

令和6年度

主要な施策の成果
に関する説明書

嶺南広域行政組合

令和6年度 主要な施策の成果に関する説明書 目次

1. 令和6年度決算状況	1
2. 令和6年度主要事業	
(款) 総務費（項）総務管理費（目）企画費	
小浜線利用環境整備支援事業補助金	3
嶺南地域新幹線駅周辺整備支援事業補助金	4
嶺南地域公共交通充実支援事業	5
公共交通機関利用促進事業	6
新幹線開業記念事業補助金	7
嶺南地域情報発信事業	8
若狭路産品販売力強化支援事業	10
嶺南地域企業人材確保支援事業補助金	11
(款) 総務費（項）総務管理費（目）鉄道整備促進費	
嶺南鉄道整備促進基金積立金	12
(款) 総務費（項）総務管理費（目）地域振興促進費	
嶺南地域活性化推進事業補助金	13
嶺南地域活性化推進事業補助金（開業対策分）	14
嶺南地域教育旅行・インバウンド推進事業補助金	15
嶺南地域有害鳥獣処理施設管理事業補助金	16
嶺南教師塾運営支援事業補助金	17
嶺南地域教育プログラム事業	18
嶺南地域振興促進基金積立金	19

令和6年度決算状況

(1) 決算規模

令和6年度一般会計の決算における歳入歳出の規模は、

- ・歳入総額 1, 079, 213, 772円
(前年度 1, 664, 676, 390円)
- ・歳出総額 1, 078, 124, 122円
(前年度 1, 664, 505, 262円)

となり、前年度との比較では、歳入が585, 462, 618円の減少(64.8%)、歳出が586, 381, 140円の減少(64.8%)であった。

(2) 収支状況

財政収支の状況は、一般会計歳入歳出差引額(形式収支)が1, 089, 650円の黒字となり、翌年度に繰り越すべき財源はなく、実質収支も同額である。

(3) 歳入歳出状況

○歳入の内訳

- ・負担金 46, 151, 000円 (4.28%)
　　嶺南6市町負担金
- ・県支出金 433, 312, 417円 (40.15%)
　　県補助金、県交付金(核燃料税交付金)
- ・財産収入 1, 904, 882円 (0.18%)
　　基金利子
- ・繰入金 597, 344, 345円 (55.35%)
　　基金繰入金
- ・繰越金 171, 128円 (0.01%)
　　前年度繰越金
- ・諸収入 330, 000円 (0.03%)
　　雑入

○歳出の内訳

- ・議会費 3, 023, 842円 (0.28%)
- ・総務費 1, 075, 100, 280円 (99.72%)
 - 一般管理費 42, 538, 636円 (3.96%)
 - 企画費 184, 561, 696円 (17.17%)
 - 鉄道整備促進費 1, 612, 455円 (0.15%)
 - 地域振興促進費 846, 387, 493円 (78.72%)

(4) 事業概要

嶺南広域行政組合は、嶺南地域の振興と発展を図るため、広域的な視点に立ち、公共交通機関の利用促進や地域の活性化に向けた取組みを実施している。

令和6年度は、令和6年3月の北陸新幹線敦賀開業の効果を嶺南全域に波及させるため、小浜線や路線バスなどの公共交通の利用促進や環境整備を実施したほか、首都圏や関西圏において嶺南地域の魅力を発信し、嶺南地域の認知度向上に努めるとともに、賑わいの創出、交流人口の拡大を図った。

各市町では、北陸新幹線敦賀開業の効果を嶺南全域に波及させるため、快速鉄道基金の活用に係る県と嶺南6市町の合意に基づき、令和3年度に創設した「小浜線利用環境整備支援事業補助金」「嶺南地域新幹線駅周辺整備支援事業補助金」「嶺南地域公共交通充実支援事業」を活用し、小浜線各駅の環境整備、新幹線駅周辺の整備、公共交通の充実による地域住民や観光客等の利便性向上を図った。

また、「新幹線開業記念事業補助金」により小浜線沿線などで実施する北陸新幹線敦賀開業を記念したイベントを支援するとともに、「公共交通機関利用促進事業」や「嶺南地域活性化推進事業」においても、各市町や関係団体が行う様々なイベントや観光関連施設の整備等に対して支援することで、公共交通機関の利用促進、新たな観光客の発掘、来訪者の滞在時間の増加を図った。

さらに、「嶺南地域情報発信事業」では、著名な映画監督による小浜線利用促進PR動画の製作や、首都圏で観光イベントの実施及びレストランフェアを開催したほか、嶺南の体験観光スポットの情報発信を行うなど、積極的に誘客活動に取り組んだ。

このほか、教育に関する取組みとして、嶺南出身の教員を増やし、地域に根差した教育を促進することで中長期的な嶺南地域の教育環境の向上を図る「嶺南教師塾運営支援事業」を実施するとともに、新規事業として福井大学と嶺南6市町が連携して行う教員養成プログラムを支援する「嶺南地域教育プログラム事業」を実施した。

なお、嶺南鉄道整備促進基金については、運用による利子分を積み立てる一方、北陸新幹線敦賀開業の効果をより一層高めるために、公共交通の充実及び地域住民・観光客の利便性向上や小浜線各駅の環境整備等を図るための各種事業の財源とするため一部を取り崩した。

嶺南地域振興促進基金については、福井県からの核燃料税交付金及び運用による利子を積み立てる一方、嶺南地域の振興を促進し、地域の活性化を図るための各種事業の財源とするため一部を取り崩した。

<p>小浜線利用環境整備支援事業補助金</p> <p>(事業内容) 嶺南地域の公共交通機関の充実や利便性向上を図るため、小浜線各駅における利用環境整備の取組みに対して支援した。</p> <p>(事業実績) 実施主体：市町</p> <ul style="list-style-type: none"> ・美浜町 補助額：380,560円 内 容：美浜駅階段部パネル設置 ・若狭町 補助額：2,462,900円 内 容：気山駅トイレ改修 補助額：11,835,000円 内 容：気山駅駐車場等整備 補助額：425,700円 内 容：十村駅観光案内看板設置 <p>(内 訳) ○負担金補助及び交付金 15,104,160円</p> <p>(財 源) ○県補助金 10,069,439円 ○嶺南鉄道整備促進基金繰入金 5,034,721円</p>	<p>事 業 費 15, 104, 160円</p> <p>【事業効果】 北陸新幹線敦賀開業により、小浜線利用者の増加が見込まれるなか、美浜駅では階段部パネル、十村駅では観光案内看板を設置し、小浜線利用者への情報発信を行った。 また、気山駅ではトイレの改修や駐車場等の整備を行い、利用しやすい駅となるよう環境整備を行った。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <table border="0"> <tbody> <tr> <td>●令和3年度</td> <td>39,699,300円</td> </tr> <tr> <td>●令和4年度</td> <td>252,490,700円</td> </tr> <tr> <td>●令和5年度</td> <td>59,032,613円</td> </tr> </tbody> </table>	●令和3年度	39,699,300円	●令和4年度	252,490,700円	●令和5年度	59,032,613円
●令和3年度	39,699,300円						
●令和4年度	252,490,700円						
●令和5年度	59,032,613円						

嶺南地域新幹線駅周辺整備支援事業補助金	事 業 費 8, 229, 540円												
<p>(事業内容)</p> <p>北陸新幹線開業により、当面の間、始発駅・終着駅となる敦賀駅は、嶺南地域の玄関口として重要な役割を担うことになることから、来訪者の円滑な移動を確保し、利用者を嶺南地域へ誘客できるよう、交通結節点としての機能を整備した。</p> <p>(事業実績)</p> <p>実施主体：嶺南広域行政組合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・嶺南広域行政組合 委託料：8, 229, 540 円 内 容：敦賀駅2階コンコース内の大型デジタルサイネージの管理運営 <p>(内 訳)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">○委託料</td> <td style="width: 85%;">8, 229, 540 円</td> </tr> </table> <p>(財 源)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">○県補助金</td> <td style="width: 85%;">4, 114, 770 円</td> </tr> <tr> <td>○嶺南鉄道整備促進基金繰入金</td> <td style="text-align: right;">4, 114, 770 円</td> </tr> </table>	○委託料	8, 229, 540 円	○県補助金	4, 114, 770 円	○嶺南鉄道整備促進基金繰入金	4, 114, 770 円	<p>【事業効果】</p> <p>北陸新幹線の始発駅、終着駅となる敦賀駅の2階コンコースに設置した大型デジタルサイネージにより積極的に情報発信することで、嶺南地域へ誘客に繋げた。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">●令和3年度</td> <td style="width: 85%;">2, 493, 000 円</td> </tr> <tr> <td>●令和4年度</td> <td style="text-align: right;">150, 171, 000 円</td> </tr> <tr> <td>●令和5年度</td> <td style="text-align: right;">524, 393, 797 円</td> </tr> </table>	●令和3年度	2, 493, 000 円	●令和4年度	150, 171, 000 円	●令和5年度	524, 393, 797 円
○委託料	8, 229, 540 円												
○県補助金	4, 114, 770 円												
○嶺南鉄道整備促進基金繰入金	4, 114, 770 円												
●令和3年度	2, 493, 000 円												
●令和4年度	150, 171, 000 円												
●令和5年度	524, 393, 797 円												

嶺南地域公共交通充実支援事業	事 業 費 47,082,417円										
<p>(事業内容) 北陸新幹線敦賀開業効果を嶺南全域に波及させるため、バスのキャッシュレス決済の導入、デマンド交通や広域バス等の実証運行を行うことにより、公共交通を充実させ、地域住民や観光客の利便性向上を図った。</p> <p>(事業実績) 実施主体：市町、小浜・おおい・高浜広域観光推進協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> ・敦賀市 補助額：2,042,260円 内 容：バス用 ICOCA 対応車載器・運用端末の管理運営 ・美浜町 補助額：453,420円 内 容：バス用 ICOCA 対応車載器・運用端末の管理運営 補助額：15,901,401円 内 容：デマンド交通の実証運行 ・高浜町 補助額：1,764,400円 内 容：レンタサイクルの整備 ・小浜・おおい・高浜広域観光推進協議会 補助額：26,920,936円 内 容：JR小浜線を補完する直行バスの運行 <p>(内 訳) ○負担金補助及び交付金 47,082,417円</p>	<p>(財 源)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">○県補助金</td> <td style="width: 95%;">23,541,208円</td> </tr> <tr> <td>○嶺南鉄道整備促進基金繰入金</td> <td style="text-align: right;">23,541,209円</td> </tr> </table> <div style="background-color: #ffffcc; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>【事業効果】 バスのキャッシュレス決済化や周遊バス等の実証実験、レンタサイクルの整備等を行い、地域住民や観光客の利便性向上を図った。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">●令和3年度</td> <td style="width: 95%;">39,699,300円</td> </tr> <tr> <td>●令和4年度</td> <td style="text-align: right;">74,086,518円</td> </tr> <tr> <td>●令和5年度</td> <td style="text-align: right;">59,707,094円</td> </tr> </table> </div>	○県補助金	23,541,208円	○嶺南鉄道整備促進基金繰入金	23,541,209円	●令和3年度	39,699,300円	●令和4年度	74,086,518円	●令和5年度	59,707,094円
○県補助金	23,541,208円										
○嶺南鉄道整備促進基金繰入金	23,541,209円										
●令和3年度	39,699,300円										
●令和4年度	74,086,518円										
●令和5年度	59,707,094円										

<p>公共交通機関利用促進事業</p> <p>(事業内容) 住民及び観光客等の利用を促進し、公共交通機関の維持・存続を図るため、市町及び小浜線利用促進協議会が行う利用促進や広報啓発事業を支援した。 また、令和7年3月に「嶺南地域公共交通網形成計画」が期限を迎えることから、将来に渡り、地域の足として存続可能な公共交通ネットワークの構築や、北陸新幹線の敦賀開業効果を嶺南地域全域に波及させるために必要な利便性の高い二次交通の整備に向けて計画の改定を行った。</p> <p>実施主体：市町、小浜線利用促進協議会</p> <p>(事業実績) 実施主体：6市町 補助額：敦賀市・小浜市・美浜町 若狭町・おおい町 各 2,000,000 円 高浜町 1,961,000 円 計 11,961,000 円 内 容： ・敦賀市：周遊バス運行経費補助 ・小浜市：各種利用助成 小学生乗車マナー訓練等 ・美浜町：各種利用助成 誘客看板設置管理等 ・若狭町：各種利用助成 駅舎利用イベント助成等 ・おおい町：各種利用助成 利用者へのポイント進呈 ・高浜町：舞鶴市連携イベント ワーケーション実証実験</p>	<p>事 業 費 19,082,000円</p> <p>実施主体：小浜線利用促進協議会 補助額：3,300,000 円 内 容： ①広報啓発 ・観光列車運行に合わせたPR ・フォトコンテスト ・グッズ・フリーぺーパーの制作 等 ②利用促進 ・地元高校生との連携による小浜線活性化策の実施 ③おばませんサポート事業</p> <p>実施主体：福井県嶺南地域公共交通活性化協議会（県、6市町、交通事業者等） 負担額：3,821,000 円 内 容：「嶺南地域公共交通計画」策定</p> <p>(内 訳) ○負担金補助及び交付金 19,082,000 円</p> <p>(財 源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 19,082,000 円</p> <p>【事業効果】 6市町による各種利用助成や、小浜線利用促進協議会による広報活動や利用促進事業等を支援することにより、公共交通機関の利用促進につなげることができた。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 12,340,000 円 ●令和4年度 15,340,000 円 ●令和5年度 15,340,000 円
--	---

<p>新幹線開業記念事業補助金</p> <p>(事業内容) 小浜線沿線で北陸新幹線敦賀開業を記念した事業を展開することにより、観光客の受入体制の強化や小浜線の魅力向上及び利用促進を図った。</p> <p>(事業実績) 実施主体：6市町 補助額：敦賀市・小浜市・若狭町 おおい町 各 5,000,000 円 美浜町 1,000,000 円 高浜町 2,621,000 円 計 23,621,000 円</p> <p>内 容： • 敦賀市：つるが街波祭 • 小浜市：八ヵ寺周遊観光推進事業 若狭おばま活性化イベント • 美浜町：みはまシナプスプロジェクト× 北陸新幹線敦賀開業記念イベント • 若狭町：若狭・三方五湖ツーデーマーチ 北陸新幹線開業記念等コンサート等 • おおい町：若狭おおいのスーパー大火勢 • 高浜町：J R 鉄道イベント</p> <p>実施主体：小浜線利用促進協議会 補助額：9,500,000 円 (令和5年度からの繰越事業) 内 容：J R 小浜線車両ラッピング</p> <p>(内 訳) ○負担金補助及び交付金 33,121,000 円</p>	<p>事 業 費 33, 121, 000円</p> <p>(財 源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 33, 121, 000 円</p> <p>【事業効果】 6市町による各種イベントにより、北陸新幹線敦賀開業を盛り上げるとともに、小浜線沿線地域の魅力向上と情報発信につなげることができた。</p> <p>【過去実績】 令和5年度 12,000,000 円</p>
---	--

嶺南地域情報発信事業	事 業 費 3 9 , 1 0 8 , 0 6 1 円
<p>(事業内容) 観光を中心とした地域活性化を促進するため、県や観光団体等と連携し、情報発信や誘客活動等を実施した。</p> <p>(事業実績)</p> <p>(1) 小浜線利用促進PR事業 実施主体：嶺南広域行政組合 委託料：11,511,500円 内 容：①JR小浜線PR動画制作 (上田慎一郎監督 「レイナンシルバー」) ②敦賀駅大型デジタルサイネージ用映像制作</p> <p>実施主体：嶺南地域振興推進協議会 補助額：468,819円 内 容：おばませんドットコムの管理運営等</p> <p>(2) 「ドーンと福井 in 神楽坂」における嶺南物産等のPR 実施主体：三方五湖DMO株式会社 事業費：6,495,000円 実施日：令和6年11月23日、24日 場 所：赤城神社及び神楽坂通り周辺 内 容：福井県の特産品や歴史をPRするイベント「ドーンと福井 in 神楽坂」の開催</p> <p>(3) 広域観光情報PR 実施主体：(一社)若狭湾観光連盟 補助額：7,898,340円 内 容：広域観光ガイドマップ・パンフレット製作、県内外のイベントでのPR等</p>	<p>(4) 観光案内強化への支援 実施主体：(一社)若狭湾観光連盟 補助額：3,001,660円 内 容：敦賀駅における広域的観光案内業務</p> <p>(5) 体験観光情報発信事業 実施主体：若狭路アウトドアアクティビティ推進協議会 補助額：1,086,447円 内 容：(株)モンベル社の有料会員向け会報誌等における嶺南地域の魅力的な体験観光スポットの掲載等</p> <p>(6) 「東京レストランフェア」等開催事業 実施主体：敦賀商工会議所 補助額：7,500,000円 内 容：都市圏（東京）をターゲットに、敦賀・若狭地域の食材を使った「食」のレストラン事業等の開催</p> <p>(7) その他活動事務費 実施主体：嶺南広域行政組合 内 容： ・小浜線ダイヤ改正チラシの作製経費（349,250円） ・旅費ほか（797,045円）</p>

(内 訳)

○旅費	400, 771 円
○需用費	469, 664 円
消耗品費	256, 650 円
燃料費	51, 314 円
印刷製本費	161, 700 円
○役務費	33, 753 円
手数料	7, 040 円
保険料	26, 713 円
○委託料	12, 194, 050 円
○使用料及び賃借料	54, 557 円
○負担金補助及び交付金	25, 955, 266 円

(財 源)

○嶺南地域振興促進基金繰入金	
	39, 108, 061 円

【事業効果】

観光を中心とした地域活性化を促進するため、県や観光団体等との連携し、情報発信や誘客活動等を実施した。

特に、令和6年3月に北陸新幹線敦賀駅が開業し、関東方面からの誘客を促進するため、嶺南地域の特色を活かした独自のPR戦略を立て、効果的なイメージ戦略を推進した。

また、嶺南地域及び小浜線をPRするため、著名な映画監督に動画制作を依頼し、令和5年度の予告編に引き続き、本編を制作した。

【過去3か年実績】

- 令和3年度 13, 934, 263 円
- 令和4年度 20, 138, 050 円
- 令和5年度 34, 231, 206 円

若狭路產品販売力強化支援事業	事 業 費 22, 534, 518 円														
<p>(事業内容) 製造事業者等の販売力向上による嶺南地域の活性化を目的として、県内では流通コストを補助することにより流通を促進し、また県外では大消費地である関西における販売機会の確保に取り組んだ。</p> <p>(事業実績)</p> <p>(1) 物流支援 委託料：11, 462, 000 円 内 容：嶺南の事業者を巡回集荷し、 嶺北地域小売店へ搬送 利 用 者：23 事業者 納 品 先：29 店舗 利 用 日 数：年間 235 日</p> <p>(2) 県外への販路拡大 ①「敦賀・若狭ショップ」の開設 委託料：6, 097, 850 円 内 容：敦賀と若狭の產品の販売と情報発信を行う期間限定ショップの開設 実施日・会場： 令和6年11月1日・2日 せんば心斎橋筋商店街 令和7年1月22日～28日 大丸梅田店</p> <p>②ホテルレストラン等タイアップ・敦賀若狭フェア in 大阪・京都の開催 委託料：4, 778, 400 円 内 容：大阪市・京都市内のホテルレストラン等にて「敦賀若狭フェア in 大阪・京都」を開催 実施日：令和7年1月10日～2月9日</p>	<p>(3) その他事務費 196, 268 円</p> <p>(内 訳)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">○旅費</td> <td style="width: 40%;">100, 900 円</td> </tr> <tr> <td>○需用費</td> <td>80, 398 円</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(消耗品費)</td> <td style="padding-left: 20px;">80, 398 円</td> </tr> <tr> <td>○役務費</td> <td>14, 970 円</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(郵便料)</td> <td style="padding-left: 20px;">14, 970 円</td> </tr> <tr> <td>○委託料</td> <td>22, 338, 250 円</td> </tr> </table> <p>(財 源)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">○嶺南地域振興促進基金繰入金</td> <td style="width: 40%;">22, 534, 518 円</td> </tr> </table> <div style="background-color: #ffffcc; padding: 10px; border: 1px solid black; margin-top: 10px;"> <p>【事業効果】</p> <p>「物流支援」では、月平均の運搬荷数 505 件 (R4 : 468 件)、主要店舗の月平均売上高約 221 万円 (R4 : 160 万円) と、前年度と比較して増加し、中小事業者の販売力強化に繋がった。</p> <p>「敦賀・若狭ショップ (大阪)」では、2回に渡りショップを開催し、多くの来場者に嶺南の特産品を PR することができた。</p> <p>「ホテルレストラン等タイアップ・敦賀若狭フェア in 大阪・京都」では、若狭路產品を活用したレストランフェアを開催。また、関西を代表する食雑誌を通じて若狭路產品の紹介及びレストランフェアについて誌面掲載することにより、関西圏の飲食関係者や一般消費者に向けて敦賀・若狭の魅力を発信した。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 16, 988, 781 円 ●令和4年度 18, 290, 800 円 ●令和5年度 18, 974, 626 円 </div>	○旅費	100, 900 円	○需用費	80, 398 円	(消耗品費)	80, 398 円	○役務費	14, 970 円	(郵便料)	14, 970 円	○委託料	22, 338, 250 円	○嶺南地域振興促進基金繰入金	22, 534, 518 円
○旅費	100, 900 円														
○需用費	80, 398 円														
(消耗品費)	80, 398 円														
○役務費	14, 970 円														
(郵便料)	14, 970 円														
○委託料	22, 338, 250 円														
○嶺南地域振興促進基金繰入金	22, 534, 518 円														

嶺南地域企業人材確保支援事業補助金	事 業 費 3 0 0 , 0 0 0 円
<p>(事業内容)</p> <p>嶺南地域の事業所において人手不足が深刻化している中、嶺南出身学生のUターン就職の促進を図るため、大学訪問を強化し、地元企業のPRやUターン就職の呼びかけを行うほか、地元で働くイメージができるように作成した嶺南企業の企業情報や地元で働く先輩の事例を掲載したウェブサイトの運営に対し支援した。</p> <p>(事業実績)</p> <p>実施主体：大学生等企業説明会実行委員会</p> <p>(1) ふるさとジョブフェア in ふくい 嶺南の開催</p> <p>内 容：嶺南地域の企業の人材確保を目的に新規学卒者等を対象とした就職イベントを開催</p> <p>実施日：令和7年3月2日（土）</p> <p>会 場：きらめきみなと館（敦賀市）</p> <p>参 加：企業97社、学生等62人</p> <p>(2) ホームページ（ふくい嶺南企業ガイド）の運営</p> <p>内 容：嶺南6市町に事業所を有する企業の情報発信を行うホームページの運営</p> <p>アドレス： https://reinan-job-guide.com/</p> <p>掲載企業：100社</p> <p>(3) 広報戦略策定及び分析業務</p> <p>内 容：ふるさとジョブフェア in ふくいの参加者がどの広報媒体を通じて専用ページに来たのか確認を行った。</p>	<p>(4) 大学訪問の強化</p> <p>内 容：主に嶺南地域の学生が多く在籍する大学のキャリアセンターを訪問し、企業情報やふるさとジョブフェアの周知依頼を行った。</p> <p>(内 訳)</p> <p>○負担金補助及び交付金 300,000円</p> <p>(財 源)</p> <p>○嶺南地域振興促進基金繰入金 300,000円</p> <div style="background-color: #ffd700; padding: 10px;"> <p>【事業効果】</p> <p>嶺南地域の事業所において人手不足が深刻化している中、嶺南出身学生のUターン就職の促進を図るため、企業説明会を開催した。また、企業情報を掲載したウェブサイトの運営や企業説明会の参加者の動向を分析するとともに、大学訪問を強化することで、地元企業のPRやUターンの呼びかけを行った。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 300,000円 ●令和4年度 300,000円 ●令和5年度 300,000円 </div>

嶺南鉄道整備促進基金積立金	事 業 費 1, 612, 455円
(事業内容) 基金運用による利子の積立を行った。	【過去3か年実績】 <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 465, 275, 031円 ●令和4年度 799, 297円 ●令和5年度 299, 367円
(事業実績) 基金運用利子の積立て：1, 612, 455円	
(令和6年度末基金残高) 2, 659, 217, 520円	
(内 訳) ○積立金 1, 612, 455円	
(財 源) ○利子及び配当金 1, 612, 455円	

事業費 392,500,000円	事業内容 人口減少や少子高齢化が進展する中、観光客の誘致や定住促進のための基盤整備、企業誘致等雇用機会の拡大に繋がる事業など、嶺南地域の活力あるまちづくりに向けた市町の取組みを支援した。	実施主体 : 2024 嶺南誘客キャンペーン 実行委員会 負担額 : 32,500,000円 内容 : 誘客コンセプト「青々吉日 TSURUGA WAKASA」に基づく誘客キャンペーンを実施。						
(事業実績) 実施主体 : 6市町 補助額 : 各市町 60,000,000円 計 360,000,000円	実施内容 : ・敦賀市 敦賀きらめき温泉運営・管理 赤レンガ倉庫運営事業 鉄道開通等記念事業 他 ・小浜市 御食国若狭おばま誘客イベント 御食国若狭おばま観光施設整備・再整備事業 御食国若狭おばま雇用促進事業 他 ・美浜町 五木ひろしまラソン事業 観光協会育成補助事業 なびあす文化事業 他 ・若狭町 スマートエリア開発事業 ・おおい町 おおい町戦略的PR事業 観光振興対策事業 八ヶ峰家族旅行村管理事業 他	(内訳) ○負担金補助及び交付金 392,500,000円						
		(財源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 392,500,000円						
		<p>【事業効果】 人口減少や少子高齢化が進展する中、6市町が取り組む観光客の誘致促進や定住促進のための基盤整備、企業誘致など雇用機会の拡大に繋がる事業など、嶺南地域の活力あるまちづくりに向けた取組を支援するとともに、嶺南誘客キャンペーンの実施により、嶺南地域全体の活性化を図った。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <table> <tr> <td>令和3年度</td><td>360,000,000円</td></tr> <tr> <td>令和4年度</td><td>360,000,000円</td></tr> <tr> <td>令和5年度</td><td>360,000,000円</td></tr> </table>	令和3年度	360,000,000円	令和4年度	360,000,000円	令和5年度	360,000,000円
令和3年度	360,000,000円							
令和4年度	360,000,000円							
令和5年度	360,000,000円							

<p>嶺南地域活性化推進事業補助金(開業対策分)</p> <p>(事業内容) 北陸新幹線の敦賀開業効果を嶺南地域に波及させるため、観光誘客促進策に対して支援した。</p> <p>(事業実績) 実施主体：6市町 補助額：各市町 666,000 円 内 容：計 3,996,000 円 内 容：若狭湾ナショナルサイクルルート推進協議会負担金</p> <p>実施主体：敦賀商工会議所 内 容：小浜・おおい・高浜広域観光推進協議会</p> <p>補助額：敦賀商工会議所 内 容：2,022,726 円 内 容：小浜・おおい・高浜広域観光推進協議会 内 容：1,266,200 円 内 容：内 容：観光レンタカー宿泊等割引プラン補助金</p> <p>実施主体：美浜町・若狭町 補助額：5,688,000 内 容：内 容：敦賀駅等から三方五湖エリアや熊川エリアへ向かう路線バスを運行</p> <p>(内訳) ○負担金補助及び交付金 12,972,926 円</p> <p>(財源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 12,972,926 円</p>	<p>事 業 費 12,972,926 円</p> <p>【事業効果】 嶺南地域におけるサイクリングルートの認知度向上及び安全な環境整備に取り組み、交流人口の増加及び地域活性化に寄与した。 また、北陸新幹線敦賀開業の効果を嶺南全域へ波及させるため、観光レンタカー宿泊割引や路線バスの運行を支援した。</p> <p>【過去実績】 令和5年度 26,500,000 円</p>
---	--

<p>嶺南地域教育旅行・インバウンド推進事業補助金</p> <p>(事業内容) 観光において有望な「教育・体験」分野の誘客を促進するため、若狭湾観光連盟が市町や関係団体等と連携して行う「宿泊」と「体験」の連携強化、受入体制の整備、新たな旅行の商品化、誘客のための情報発信、営業活動等をコーディネートする機能の向上・定着を図るための事業等を支援した。</p> <p>(事業実績) 実施主体：(一社)若狭湾観光連盟 補 助 額：15,000,000 円 内 容： • 国内外の学校や旅行会社への誘致活動をはじめ、6市町全体の教育旅行の受入体制を整備するコーディネーターを配置 • 教育旅行専門誌への広告及び特集記事の掲載 • 国内教育旅行の誘致活動、商談会への参加 • インバウンド誘致活動 • 嶺南6市町教育旅行担当者会議の開催等受入体制の拡充</p> <p>(内 訳) ○負担金補助及び交付金 15,000,000 円</p> <p>(財 源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 15,000,000 円</p>	<p>事 業 費 15,000,000円</p> <p>【事業効果】 嶺南地域における『教育』と『体験』をテーマとした教育旅行の受入体制の整備や情報発信、営業活動の更なる充実を図るとともに、観光誘客を推進するためコーディネーターを配置し、地域と連携して産業を推し進め、地域全体の活性化に繋げた。 また、教育旅行専門誌への記事掲載やインバウンドの誘致活動などを実施し、嶺南全体のPRを行った。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 15,000,000円 ●令和4年度 15,000,000円 ●令和5年度 15,000,000円
--	--

<p>嶺南地域有害鳥獣処理施設管理事業補助金</p> <p>(事業内容) 有害鳥獣の被害が深刻な嶺南地域において、シカやイノシシ等の捕獲を促進し、農林業への被害を低減するため、焼却処分施設の円滑な管理運営を支援した。</p> <p>(事業実績) 実施主体：若狭町 補 助 額：28,000,000 円 内 容： ・焼却施設の維持管理業務 　　捕獲有害鳥獣回収業務 　　直接搬入荷受業務 　　焼却炉積込業務 　　焼却業務 　　残灰処分業務 　　搬入焼却実績報告業務 ・検査・メンテナンス費 ・回収用消耗品費、小規模修繕料 ・施設運営にかかる人件費</p> <p>令和6年度処理頭数：6,902頭</p> <p>(内 訳) ○負担金補助及び交付金 　　28,000,000 円</p> <p>(財 源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 　　28,000,000 円</p>	<p>事 業 費 28,000,000円</p> <p>【事業効果】 嶺南地域において、イノシシ・シカ等の有害鳥獣の駆除を促進し、捕獲後の有害鳥獣の処理を円滑に行うことができた。</p> <p>【過去3か年実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 28,000,000 円 ●令和4年度 28,000,000 円 ●令和5年度 28,000,000 円
--	--

<p>嶺南教師塾運営支援事業補助金</p> <p>(事業内容) 嶺南地域出身の教員を増やし、地域に根差した教育を促進するため、嶺南教師塾が行う福井県公立学校教員採用試験合格者の増加を目的とした教員養成講座の開催を支援した。</p> <p>(事業実績) 実施主体：嶺南教師塾 補助額：1,700,000円 内 容： ・志願書指導、小論文演習及び添削、個人面接指導、講義 ・一次試験受験者と二次試験受験者用の2コースを開設 ・個人面談指導 ・自主学習環境の確保 ・嶺南地区教育長会議及び同市町校長会を通じた周知</p> <p>成 果：受講者 12人のうち、 合格者 6人（合格率 50%） ※県内合格率：32.6%</p> <p>(内 訳) ○負担金補助及び交付金 1,700,000円</p> <p>(財 源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 1,700,000円</p>	<p>事 業 費 1, 7 0 0 , 0 0 0 円</p> <p>【事業効果】 受講者 12人のうち、6名が最終合格者となり、合格率は 50.0%であった。 (県全体の合格率 : 32.6%)</p> <p>【過去3か年実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 1,700,000円 ●令和4年度 1,700,000円 ●令和5年度 1,700,000円
---	---

<p>嶺南地域教育プログラム事業</p> <p>(事業内容) 将来の嶺南地域で勤務する教員を育成するため、福井大学と嶺南6市町が連携して行う教員養成プログラムを支援した。</p> <p>(事業実績) 実施主体：福井大学教育学部嶺南地域教育プログラム実施連携協議会 補助額：335,140円 内容：福井大学教育学部 嶺南地域教育プログラムを受講する学生を対象に、3年次に行う地域実践演習（4日間）の交通費及び宿泊費を支援</p> <p>(内訳) ○負担金補助及び交付金 335,140円</p> <p>(財源) ○嶺南地域振興促進基金繰入金 335,140円</p>	<p>事業費 335,140円</p> <div style="background-color: #FFFACD; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>【事業効果】 福井大学3年生10名が嶺南各市町の小・中学校で演習等を実施した。</p> <p>【過去実績】 令和6年度新規事業</p> </div>
---	---

嶺南地域振興促進基金積立金	事 業 費 3 9 5 , 8 7 9 , 4 2 7 円
(事業内容) 嶺南地域の振興を促進し、地域の活性化を図るため、核燃料税交付金を財源として基金の積立を行った。	【事業実績】 <ul style="list-style-type: none"> ●令和3年度 420,908,000円（元金） 109,052円（利子） ●令和4年度 469,206,000円（元金） 109,052円（利子） ●令和5年度 464,468,000円（元金） 46,559円（利子） 677,994円（繰越分）
(事業実績) <ul style="list-style-type: none"> ・元金積立金 395,587,000円 ・利子積立金 292,427円 	
(令和6年度末基金残高) 317,546,974円	
(内 訳) <ul style="list-style-type: none"> ○積立金 395,879,427円 	
(財 源) <ul style="list-style-type: none"> ○県交付金（核燃料税交付金） 395,587,000円 ○利子及び配当金 292,427円 	