

食/祭/海/道/若狭路

平成22年度電源地域産業育成支援事業
若狭路情報発信・調査事業
実施報告書(分析編)

平成23年3月

(社)若狭湾観光連盟

目次

| | |
|--|----|
| I. 調査の概要----- | 1 |
| II. 調査結果の要旨----- | 2 |
| III. 調査結果----- | 3 |
| 1. 回答者の属性----- | 3 |
| 2. 国内旅行・レジャーの主な交通手段----- | 10 |
| 3. 自動車旅行の運転許容時間----- | 14 |
| (1) 日帰り----- | 14 |
| (2) 宿泊----- | 17 |
| 4. 若狭路訪問経験の有無----- | 20 |
| 5. 若狭路訪問時の主な交通手段----- | 22 |
| 6. 若狭路訪問時の主な日程----- | 24 |
| 7. 自動車旅行のメリット----- | 27 |
| 8. 自動車旅行で楽しいと感じる点----- | 31 |
| 9. 自動車旅行で不満を感じる点----- | 34 |
| 10. 国内観光旅行で自動車を利用しない理由----- | 37 |
| 11. 舞鶴若狭自動車道の認知状況----- | 40 |
| 12. 舞鶴若狭自動車道での若狭路訪問意向----- | 44 |
| 13. 自動車旅行して楽しかった国内の観光地----- | 48 |
| IV. 考 察----- | 54 |
| 1. 舞鶴若狭自動車道無料化による 認知拡大の影響----- | 54 |
| 2. 若狭路からの車での移動時間と 運転許容時間からみた潜在市場----- | 55 |
| 3. 考 察----- | 56 |
| 参考資料：アンケート調査票----- | 57 |

I. 調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、舞鶴若狭自動車道の無料化を契機に、マイカーによる若狭路への来訪者増加と商圈拡大を図るための課題を明らかにし、今後の若狭路観光施策の立案に役立つ基礎資料を得ることを目的として実施した。

2. 調査の方法

(1)新聞・雑誌に掲載したアンケート票による郵送法(回答者がハガキで返送)

【新聞・雑誌への掲載時期】

- ①読売新聞 平成22年7月15日(木)
- ②読売新聞 平成22年11月15日(土)
- ③冬ぴあ 平成22年11月11日発行

(2)ホームページ上からのインターネットアンケート(新聞・雑誌でも告知)

回答はパソコン、iPhone、携帯電話から募集

3. 調査期間

平成22年7月3日～平成23年1月20日

4. 回答者数

| | 全体 | | ハガキ郵送調査 | | インターネット調査 | | | |
|------|---------|--------|---------|--------|-------------|--------|--------|--------|
| | 人数 | 割合 | 人数 | 割合 | パソコン、iPhone | 割合 | 携帯電話 | 割合 |
| 総数 | 12,188人 | 100.0% | 6,280人 | 100.0% | 4,886人 | 100.0% | 1,022人 | 100.0% |
| 北海道 | 136人 | 1.1% | - | - | 136人 | 2.8% | - | - |
| 青森県 | 16人 | 0.1% | 1人 | 0.0% | 15人 | 0.3% | - | - |
| 岩手県 | 19人 | 0.2% | - | - | 19人 | 0.4% | - | - |
| 宮城県 | 41人 | 0.3% | 1人 | 0.0% | 40人 | 0.8% | - | - |
| 秋田県 | 15人 | 0.1% | - | - | 15人 | 0.3% | - | - |
| 山形県 | 25人 | 0.2% | 1人 | 0.0% | 24人 | 0.5% | - | - |
| 福島県 | 32人 | 0.3% | 4人 | 0.1% | 28人 | 0.6% | - | - |
| 茨城県 | 53人 | 0.4% | - | - | 53人 | 1.1% | - | - |
| 栃木県 | 35人 | 0.3% | - | - | 35人 | 0.7% | - | - |
| 群馬県 | 38人 | 0.3% | - | - | 38人 | 0.8% | - | - |
| 埼玉県 | 150人 | 1.2% | 1人 | 0.0% | 147人 | 3.0% | 2人 | 0.2% |
| 千葉県 | 139人 | 1.1% | 3人 | 0.0% | 136人 | 2.8% | - | - |
| 東京都 | 327人 | 2.7% | 8人 | 0.1% | 317人 | 6.5% | 2人 | 0.2% |
| 神奈川県 | 224人 | 1.8% | 3人 | 0.0% | 218人 | 4.5% | 3人 | 0.3% |
| 新潟県 | 37人 | 0.3% | 1人 | 0.0% | 36人 | 0.7% | - | - |
| 富山県 | 33人 | 0.3% | 2人 | 0.0% | 30人 | 0.6% | 1人 | 0.1% |
| 石川県 | 50人 | 0.4% | 1人 | 0.0% | 47人 | 1.0% | 2人 | 0.2% |
| 福井県 | 155人 | 1.3% | 51人 | 0.8% | 75人 | 1.5% | 29人 | 2.8% |
| 山梨県 | 18人 | 0.1% | - | - | 18人 | 0.4% | - | - |
| 長野県 | 49人 | 0.4% | - | - | 49人 | 1.0% | - | - |
| 岐阜県 | 62人 | 0.5% | 1人 | 0.0% | 59人 | 1.2% | 2人 | 0.2% |
| 静岡県 | 85人 | 0.7% | 4人 | 0.1% | 81人 | 1.7% | - | - |
| 愛知県 | 289人 | 2.4% | 10人 | 0.2% | 274人 | 5.6% | 5人 | 0.5% |
| 三重県 | 163人 | 1.3% | 62人 | 1.0% | 94人 | 1.9% | 7人 | 0.7% |
| 滋賀県 | 840人 | 6.9% | 540人 | 8.6% | 177人 | 3.6% | 123人 | 12.0% |
| 京都府 | 1,179人 | 9.7% | 732人 | 11.7% | 332人 | 6.8% | 115人 | 11.3% |
| 大阪府 | 3,007人 | 24.7% | 1,822人 | 29.0% | 864人 | 17.7% | 321人 | 31.4% |
| 兵庫県 | 2,166人 | 17.8% | 1,377人 | 21.9% | 586人 | 12.0% | 203人 | 19.9% |
| 奈良県 | 666人 | 5.5% | 417人 | 6.6% | 185人 | 3.8% | 64人 | 6.3% |
| 和歌山県 | 328人 | 2.7% | 249人 | 4.0% | 54人 | 1.1% | 25人 | 2.4% |
| 鳥取県 | 64人 | 0.5% | 42人 | 0.7% | 18人 | 0.4% | 4人 | 0.4% |
| 島根県 | 104人 | 0.9% | 66人 | 1.1% | 29人 | 0.6% | 9人 | 0.9% |
| 岡山県 | 359人 | 2.9% | 242人 | 3.9% | 87人 | 1.8% | 30人 | 2.9% |
| 広島県 | 469人 | 3.8% | 296人 | 4.7% | 148人 | 3.0% | 25人 | 2.4% |
| 山口県 | 40人 | 0.3% | 5人 | 0.1% | 34人 | 0.7% | 1人 | 0.1% |
| 徳島県 | 72人 | 0.6% | 41人 | 0.7% | 27人 | 0.6% | 4人 | 0.4% |
| 香川県 | 209人 | 1.7% | 132人 | 2.1% | 64人 | 1.3% | 13人 | 1.3% |
| 愛媛県 | 209人 | 1.7% | 136人 | 2.2% | 47人 | 1.0% | 26人 | 2.5% |
| 高知県 | 50人 | 0.4% | 26人 | 0.4% | 19人 | 0.4% | 5人 | 0.5% |
| 福岡県 | 81人 | 0.7% | 1人 | 0.0% | 80人 | 1.6% | - | - |
| 佐賀県 | 13人 | 0.1% | 1人 | 0.0% | 11人 | 0.2% | 1人 | 0.1% |
| 長崎県 | 18人 | 0.1% | - | - | 18人 | 0.4% | - | - |
| 熊本県 | 28人 | 0.2% | 1人 | 0.0% | 27人 | 0.6% | - | - |
| 大分県 | 22人 | 0.2% | - | - | 22人 | 0.5% | - | - |
| 宮崎県 | 33人 | 0.3% | - | - | 33人 | 0.7% | - | - |
| 鹿児島県 | 31人 | 0.3% | - | - | 31人 | 0.6% | - | - |
| 沖縄県 | 9人 | 0.1% | - | - | 9人 | 0.2% | - | - |

5. 調査項目

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段
- 自動車旅行の運転許容時間
- 若狭路訪問時の主な交通手段、主な日程
- 自動車旅行のメリット
- 自動車旅行で楽しいと感じる点(パソコン、iPhoneからのみ回答)
- 自動車旅行で不満を感じる点(パソコン、iPhoneからのみ回答)
- 国内観光旅行で自動車を利用しない理由(パソコン、iPhoneからのみ回答)
- 舞鶴若狭自動車道の認知状況
- 舞鶴若狭自動車道での若狭路訪問意向
- 自動車で旅行して楽しかった国内の観光地(パソコン、iPhoneからのみ回答)

Ⅱ. 調査結果の要旨

回答者の属性

- 回答者全体の6割弱が女性。40代以下と50代以上にほぼ2分。居住地は「大阪府」が約1/4を占め、「近畿」が7割
- 車の運転をする人は回答者全体の8割。中国・四国・中部居住者は、近畿より車の運転をする人が多い

国内旅行・レジャーの主な交通手段

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段は、「自動車」が全体の7割。運転をしない人でも「自動車」利用が最多
- 子どもありの人は「自動車」利用の傾向が高い

自動車旅行の運転許容時間

- 日帰りでの運転許容時間は「2時間以上3時間未満」が全体の4割強、宿泊での運転許容時間は「3時間以上」が7割
- 日帰り・宿泊とも、運転をする人、および中国・四国居住者は運転許容時間が長い

若狭路訪問経験の有無

- 回答者全体の8割強は、「若狭路に行ったことがある」。和歌山県を除く近畿では9割を超える

若狭路訪問時の主な交通手段

- 若狭路には「自動車」で訪れた人が、訪問経験者全体の7割
- 「自動車」利用の割合は、中部・近畿7割強、中国6割弱、四国5割

若狭路訪問時の主な日程

- 若狭路訪問日程は、「1泊2日」が訪問経験者全体の6割弱。近畿・中国・四国からは「1泊2日」が大半を占める
- 自動車で若狭路を訪れた人は、「日帰り」が3割、「1泊2日」が5割強

自動車旅行のメリット

- 自動車旅行のメリットは「旅行先での移動が便利」「時間にしばられない」「荷物を運ぶのに楽」が上位3位
- 女性は「荷物を運ぶのに楽」、子どもがいる人は「子どもや年輩者がいても移動しやすい」点を高評価
- 車の運転をする人は、自動車旅行のメリットを様々な点から高評価

自動車旅行で楽しいと感じる点

- 自動車旅行で楽しいと感じる点は、「行き先変更や寄り道が自由」「道の駅やドライブインでの飲食や買い物」「他人の目を気にせずに同乗者と気ままに過ごせること」が上位3位
- 「運転が好き」は男性30～40代、「場所や景色の変化を肌で感じる」とは男性60代以上、「好きな音楽やラジオを楽しむ」は女性20代以下、「道の駅やドライブインでの飲食や買い物」は女性50～60代で特に高い

自動車旅行で不満を感じる点

- 自動車旅行の不満点は「渋滞」が最多。次いで「駐車料金が高い」「飲酒ができない」「疲れやすい」が続く
- 「飲酒ができない」は男性、「駐車料金が高い」「疲れやすい」は女性の方が高い
- 年配のドライバーでは、「観光地内の道案内がわかりにくい」点も不満が強い

国内観光旅行で自動車を利用しない理由

- 自動車で行きたくない理由のトップは「車の運転は疲れるから」。次いで「渋滞や駐車場が心配だから」が2位
- 運転をする男性は、女性に比べて「飲酒ができないから」の割合が高い。また、運転をする女性は、男性に比べて「知らない道や場所は苦手だから」「長距離の運転は苦手だから」の割合が高い

舞鶴若狭自動車道の認知状況

- 全体では、舞鶴若狭自動車道を「以前から知っている」が6割、「知らなかった(このアンケートで知った)」が3割弱、「無料化をきっかけに知った」が1割
- 近畿は「以前から知っていた」が7割強。一方、中国・四国は「知らなかった(このアンケートで知った)」が4割超で、「無料化をきっかけに知った」割合を合計すると5～6割強を占める

舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向

- 舞鶴若狭自動車道を利用して、若狭路を訪問したい人が全体の9割
- 地元・隣接府県からは別ルート利用意向もみられるが、各地とも舞鶴若狭自動車道を「利用したい」人が大半を占める
- 中国・四国居住者の舞鶴自動車道利用意向は、近畿在住者と大差がない

自動車旅行して楽しかった国内の観光地

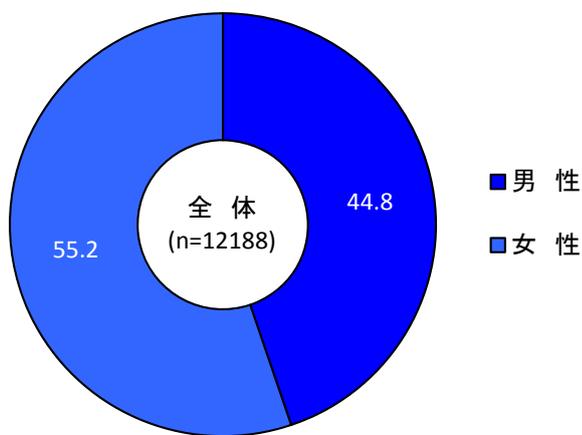
- 近畿・中国・四国居住者お勧めの自動車旅行先は、「伊勢、鳥羽、志摩、賢島」が最多で、「南紀白浜」「淡路島」が続く
- 楽しい自動車旅行の誘発要因は、「出かけやすい道路網」「ドライブコースを組みやすい観光要素の配置」とみられる

Ⅲ-1. 回答者の属性

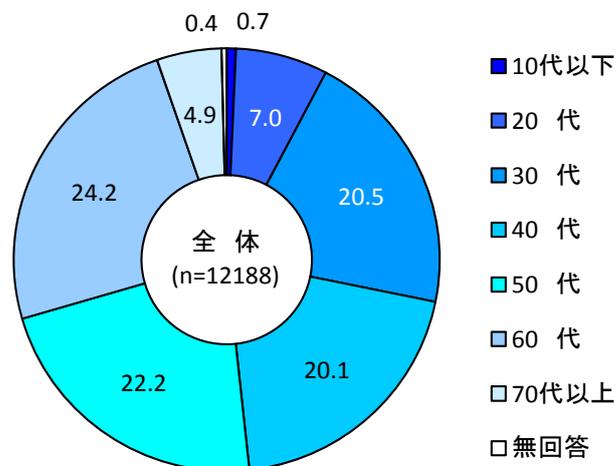
回答者全体の6割弱が女性。年齢は40代以下と50代以上にほぼ2分される

- 回答者の性別は、全体の6割弱が女性。
- 回答者の年齢は、40代以下が全体の48.3%、50代以上が同51.3%を占める。
- 年齢別に性別をみると、30代以下は女性が7割を占める。40～50代も女性の方が5割を超えているが、60代以上では男性が6割以上となっている。

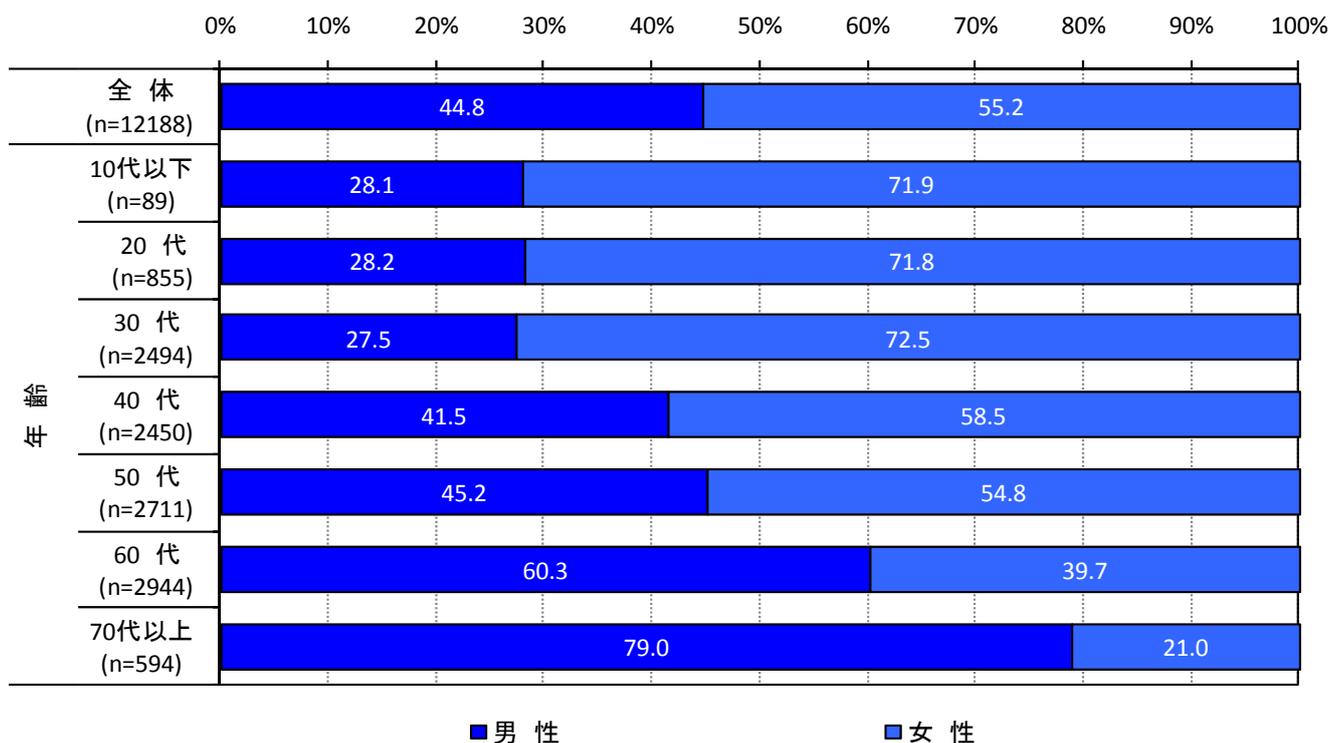
■性別



■年齢



■年齢別にみた性別



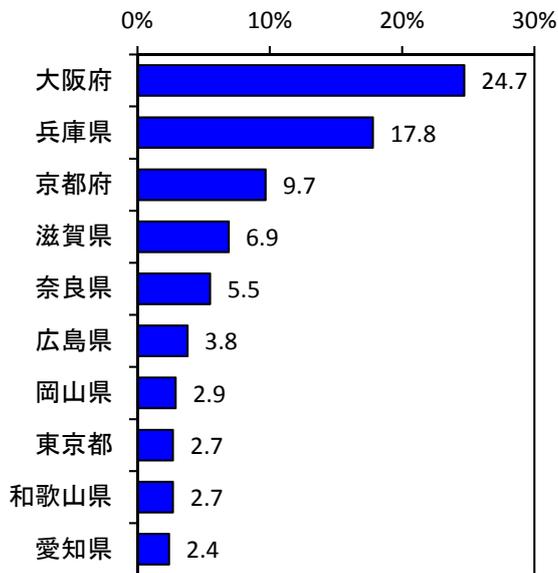
Ⅲ-1. 回答者の属性

回答者の居住地は「大阪府」が約1/4を占め、「近畿」が7割

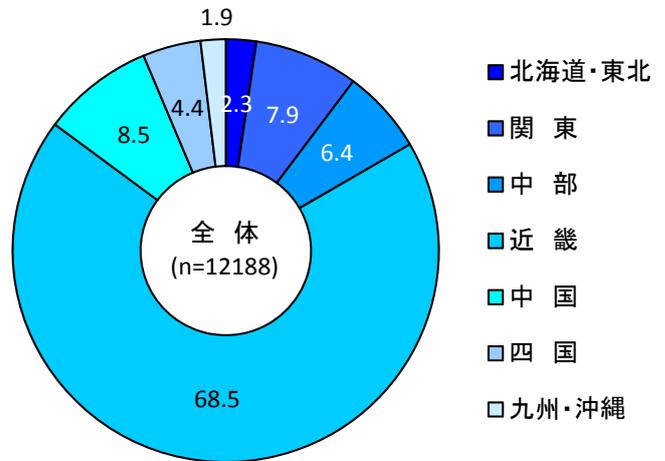
- 回答者の居住地は、都道府県別では「大阪府」が24.7%と突出しており、次いで「兵庫県」「京都府」が続く。
- 地域ブロックで見ると、「近畿」が7割を占める。次いで「中国」「関東」の割合が高い。

■居住地(都道府県別上位10位)

(n=12188)



■居住地(地域ブロック)



■地域ブロック・都道府県別にみた回答者数

| 地域ブロック | 都道府県 | 回答者数 |
|--------|------|------|
| 北海道・東北 | 北海道 | 136 |
| | 青森県 | 16 |
| | 岩手県 | 19 |
| | 宮城県 | 41 |
| | 秋田県 | 15 |
| | 山形県 | 25 |
| | 福島県 | 32 |
| | 計 | 284 |
| 関東 | 茨城県 | 53 |
| | 栃木県 | 35 |
| | 群馬県 | 38 |
| | 埼玉県 | 150 |
| | 千葉県 | 139 |
| | 東京都 | 327 |
| | 神奈川県 | 224 |
| 計 | 966 | |

| 地域ブロック | 都道府県 | 回答者数 |
|--------|------|-------|
| 中部 | 新潟県 | 37 |
| | 富山県 | 33 |
| | 石川県 | 50 |
| | 福井県 | 155 |
| | 山梨県 | 18 |
| | 長野県 | 49 |
| | 岐阜県 | 62 |
| | 静岡県 | 85 |
| | 愛知県 | 289 |
| | 計 | 778 |
| 近畿 | 三重県 | 163 |
| | 滋賀県 | 840 |
| | 京都府 | 1,179 |
| | 大阪府 | 3,007 |
| | 兵庫県 | 2,166 |
| | 奈良県 | 666 |
| | 和歌山県 | 328 |
| | 計 | 8,349 |

| 地域ブロック | 都道府県 | 回答者数 |
|--------|-------|------|
| 中国 | 鳥取県 | 64 |
| | 島根県 | 104 |
| | 岡山県 | 359 |
| | 広島県 | 469 |
| | 山口県 | 40 |
| 計 | 1,036 | |
| 四国 | 徳島県 | 72 |
| | 香川県 | 209 |
| | 愛媛県 | 209 |
| | 高知県 | 50 |
| 計 | 540 | |
| 九州・沖縄 | 福岡県 | 81 |
| | 佐賀県 | 13 |
| | 長崎県 | 18 |
| | 熊本県 | 28 |
| | 大分県 | 22 |
| | 宮崎県 | 33 |
| | 鹿児島県 | 31 |
| | 沖縄県 | 9 |
| | 計 | 235 |

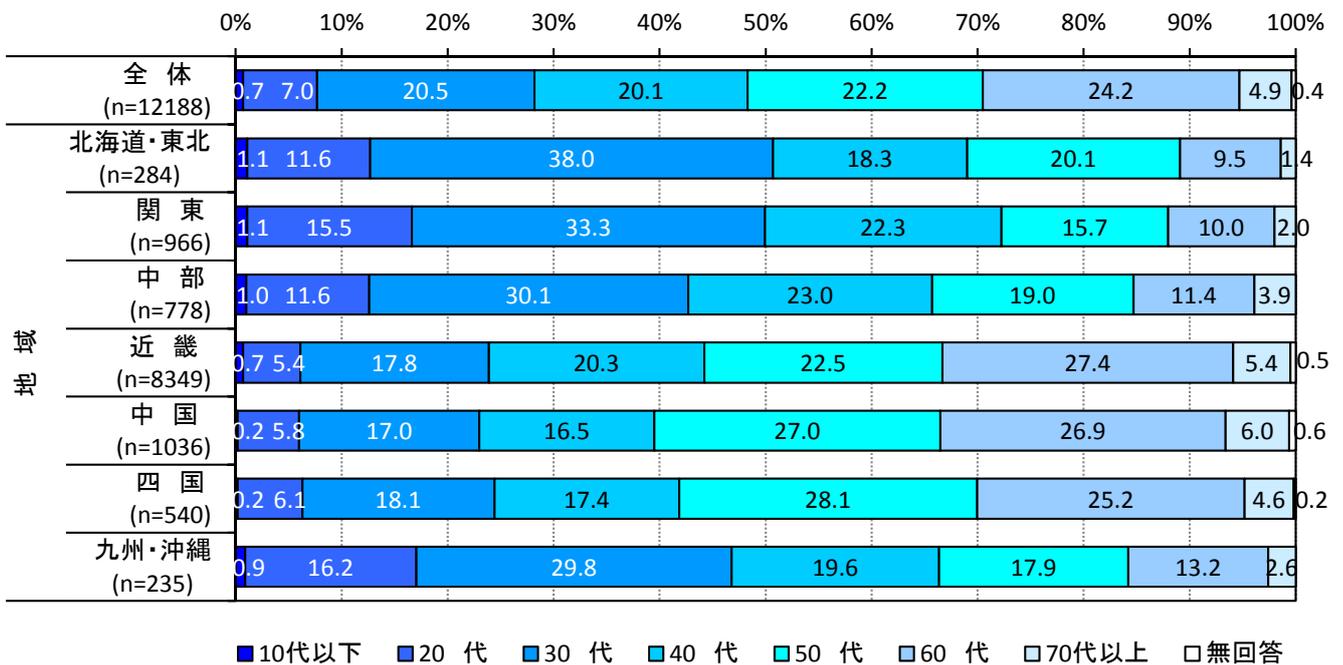
| | |
|----|--------|
| 総数 | 12,188 |
|----|--------|

Ⅲ-1. 回答者の属性

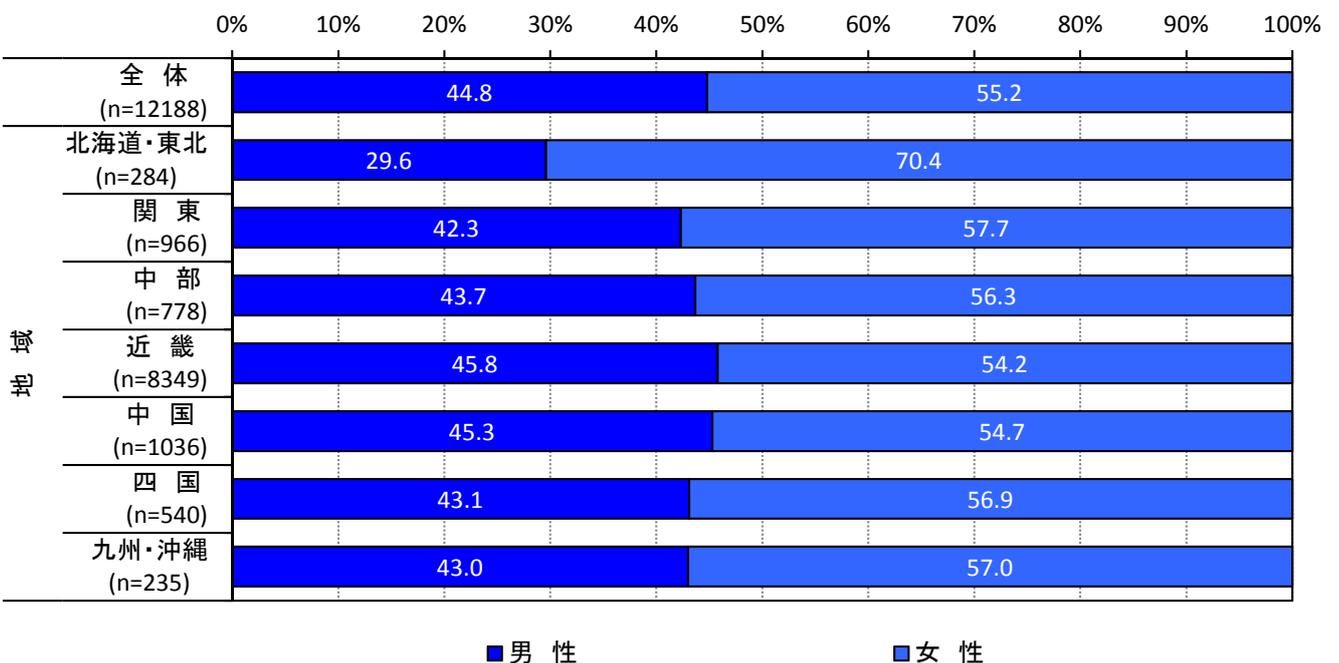
近畿、中・四国は50代以上が6割近くを占める

- 地域ブロック別にみた年齢は、「近畿」「中国」「四国」は50代以上の割合が全体より高く、6割近くを占めている。(50代以上の割合:近畿55.3%、中国59.9%、四国57.9%)
- 一方、「北海道・東北」「関東」「中部」「九州・沖縄」は、40代以下が過半数を占める。(40代以下の割合:北海道・東北69.0%、関東72.2%、中部65.7%、九州・沖縄66.5%)
- 地域ブロック別にみた性別は、「北海道・東北」は女性の割合が他の地域より高く、7割を占める。

■地域ブロック別にみた年齢



■地域ブロック別にみた性別

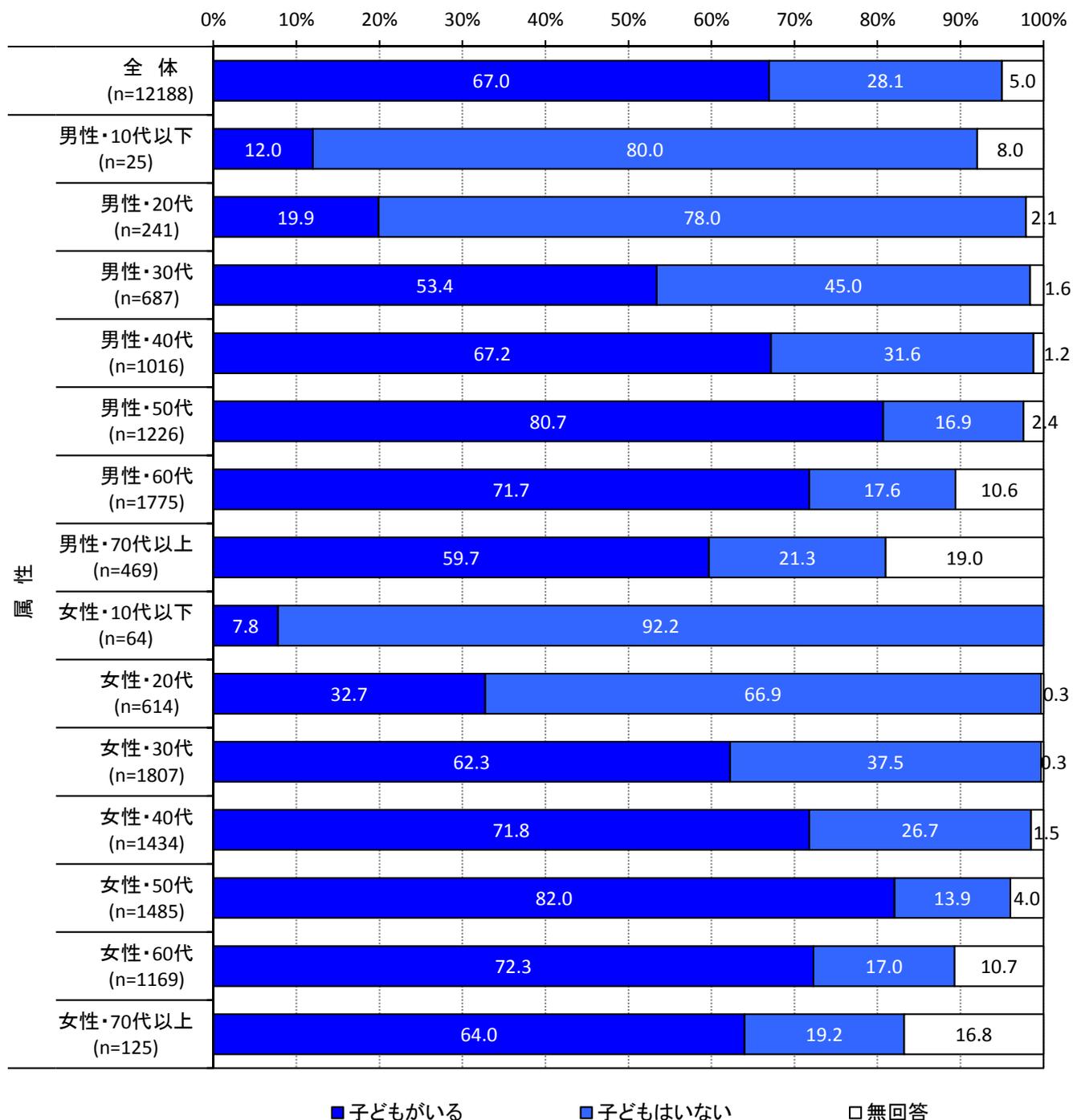


Ⅲ-1. 回答者の属性

回答者全体の7割弱は子どもあり

- 子どもがいる人は、全体の7割弱。
- 男性は、30代で子どものいる人が5割を超える。
- 女性は、20代で3割を占め、30代では6割を超える。

■属性別にみた子どもの有無

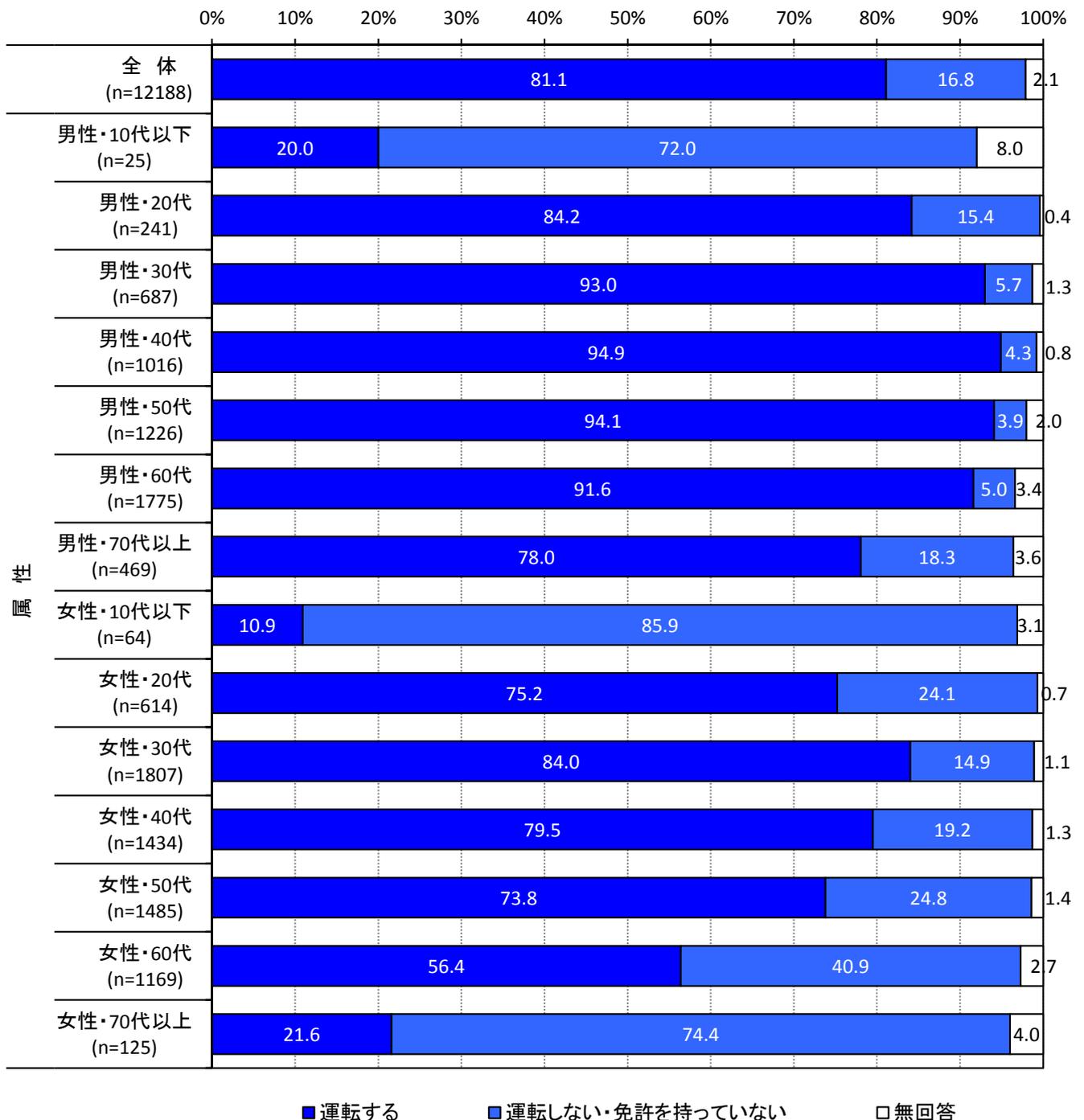


Ⅲ-1. 回答者の属性

車の運転をする人は回答者全体の8割。特に男性30～60代では9割超

- 車の運転をする人は、全体の8割。
- 男性は、30～60代は運転をする人が9割を超えるが、20代は8割強、70代以上は8割とやや少ない。
- 女性は、30代で運転をする人の割合がもっとも高く、8割強を占める。次いで40代が8割と高く、20代と50代が7割強で続く。

■属性別にみた車の運転状況

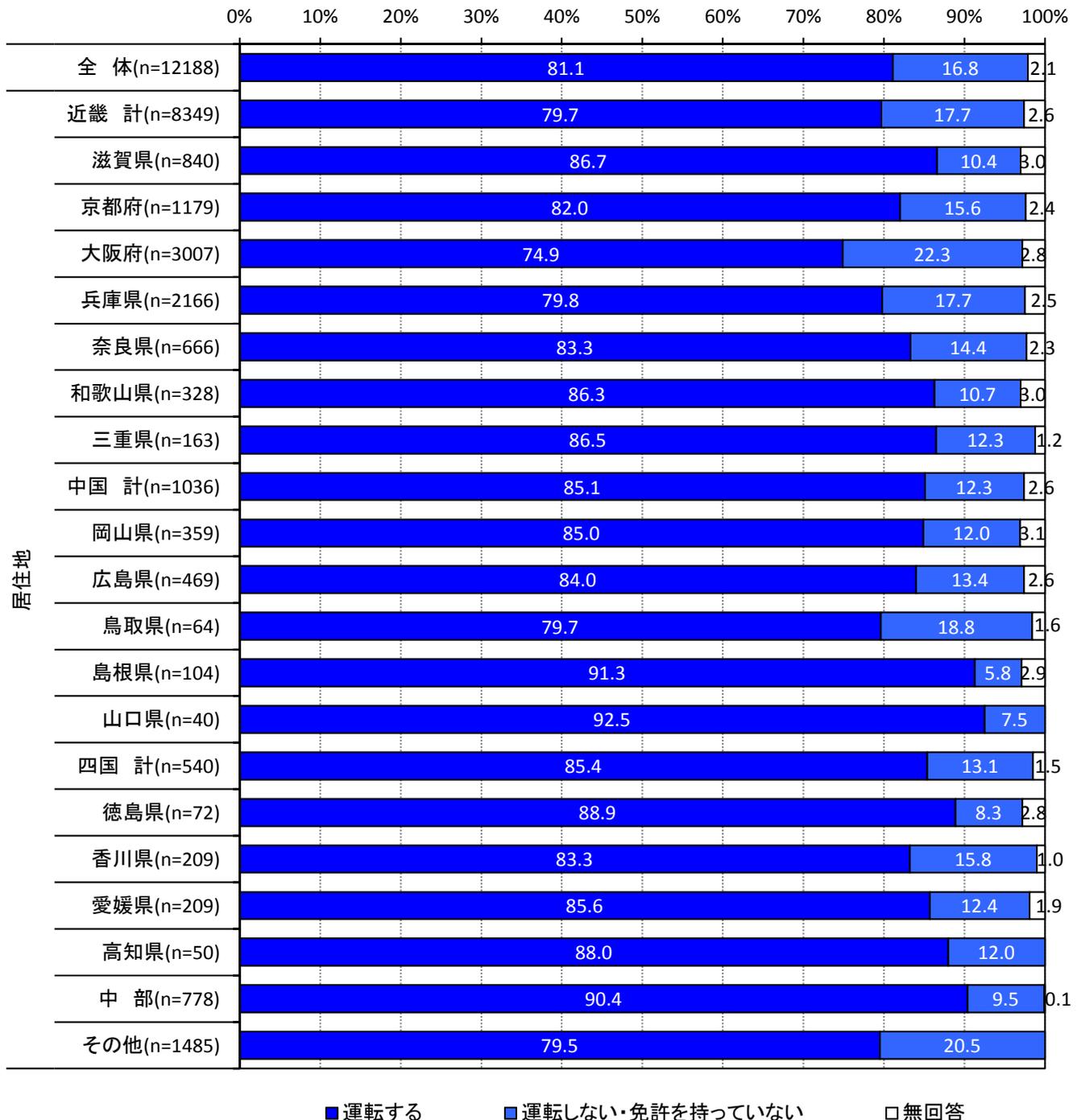


Ⅲ-1. 回答者の属性

中国・四国・中部居住者は、近畿より車の運転をする人が多い

- 居住地別に車の運転をする人の割合をみると、近畿は79.7%で全体平均よりやや低い。一方、中国は85.1%、四国は85.4%、中部は90.4%で、いずれも全体平均より高い。
- 車の運転をする人の割合が高い府県は、近畿では滋賀県86.7%、和歌山県86.3%。中国では山口県92.5%、島根県91.3%。四国では徳島県88.9%、高知県88.0%。

■居住地別にみた車の運転状況

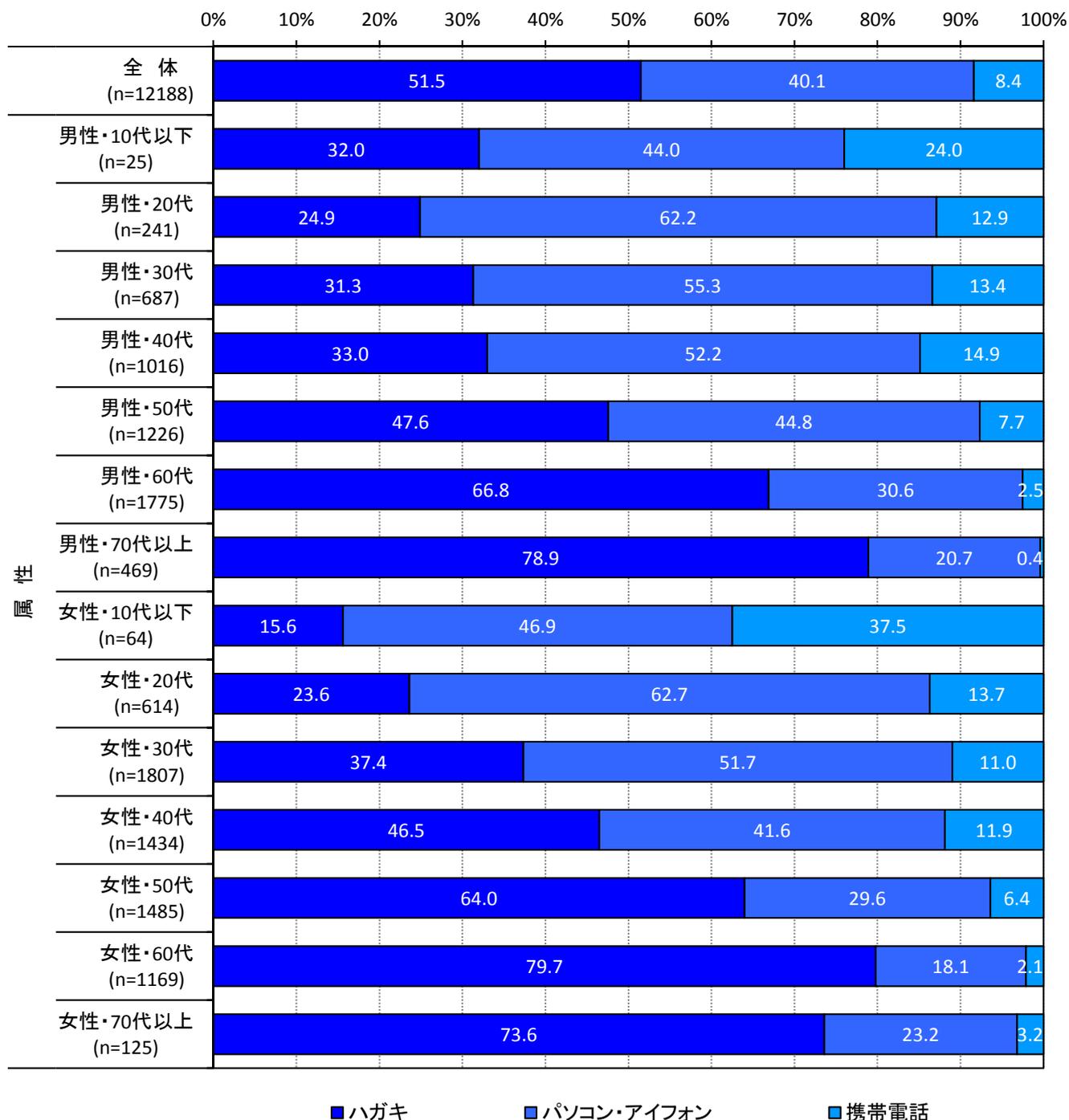


Ⅲ-1. 回答者の属性

アンケートの回答方法は「ハガキ」が全体の5割。年齢が高いほど「ハガキ」の割合が高い

- アンケートの回答方法は、全体では「ハガキ」が5割、「パソコン・ 아이폰」が4割、「携帯電話」が1割弱。
- 男女とも年齢が高くなるほど、「ハガキ」の割合が増加。男性は60代以上、女性は50代以上で、「ハガキ」が6割を超える。

■属性別にみたアンケートの回答方法

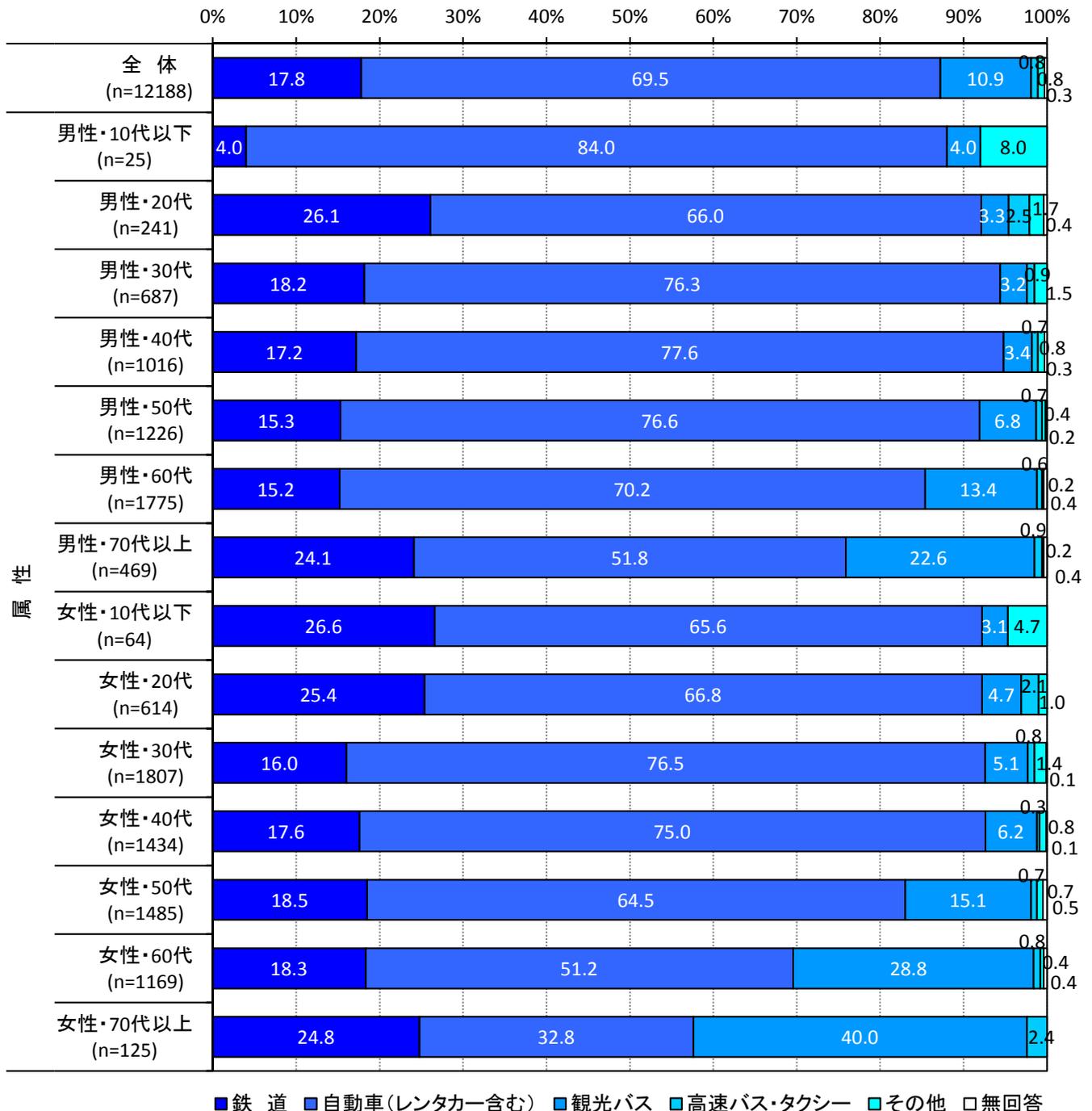


Ⅲ-2. 国内旅行・レジャーの主な交通手段

国内旅行・レジャーの主な交通手段は、「自動車」が全体の7割

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段は、全体では「自動車(レンタカー含む)」が7割を占める。
- 主に「鉄道」で国内旅行・レジャーに出かける割合が高い層は、男性20代・70代以上と、女性20代以下・70代以上。
- 男女とも50代以上では、年齢が高くなるほど「観光バス」の割合が高くなっている。

■属性別にみた国内旅行・レジャーの主な交通手段

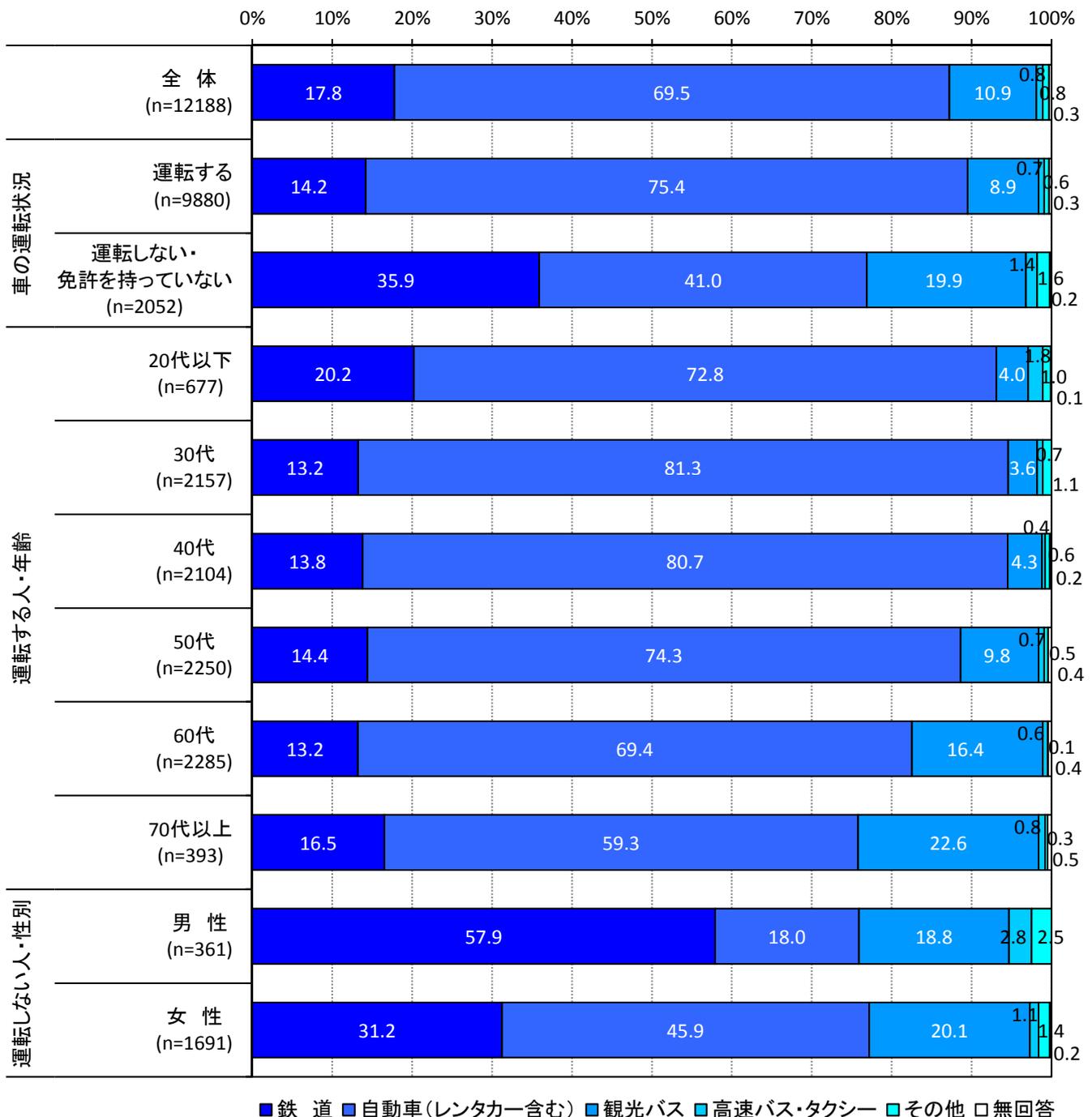


Ⅲ-2. 国内旅行・レジャーの主な交通手段

運転をしない人でも「自動車」利用が最多。特に女性で顕著

- 車の運転状況別に国内旅行・レジャーの主な交通手段をみると、運転しない・免許を持っていない人は「鉄道」が3割強、「観光バス」が2割を占めるが、最多は「自動車(レンタカー含む)」で4割を占める。
- 車の運転をする人を年齢別にみると、50代以上では年齢が高くなるほど「観光バス」の割合が増加している。
- 車の運転をしない・免許を持っていない人を性別にみると、男性は「鉄道」が6割を占めるが、女性は「自動車(レンタカーを含む)」が4割強と高く、自分で運転はしなくても同乗して出かける確率が高いことが伺える。

■車の運転状況別にみた国内旅行・レジャーの主な交通手段

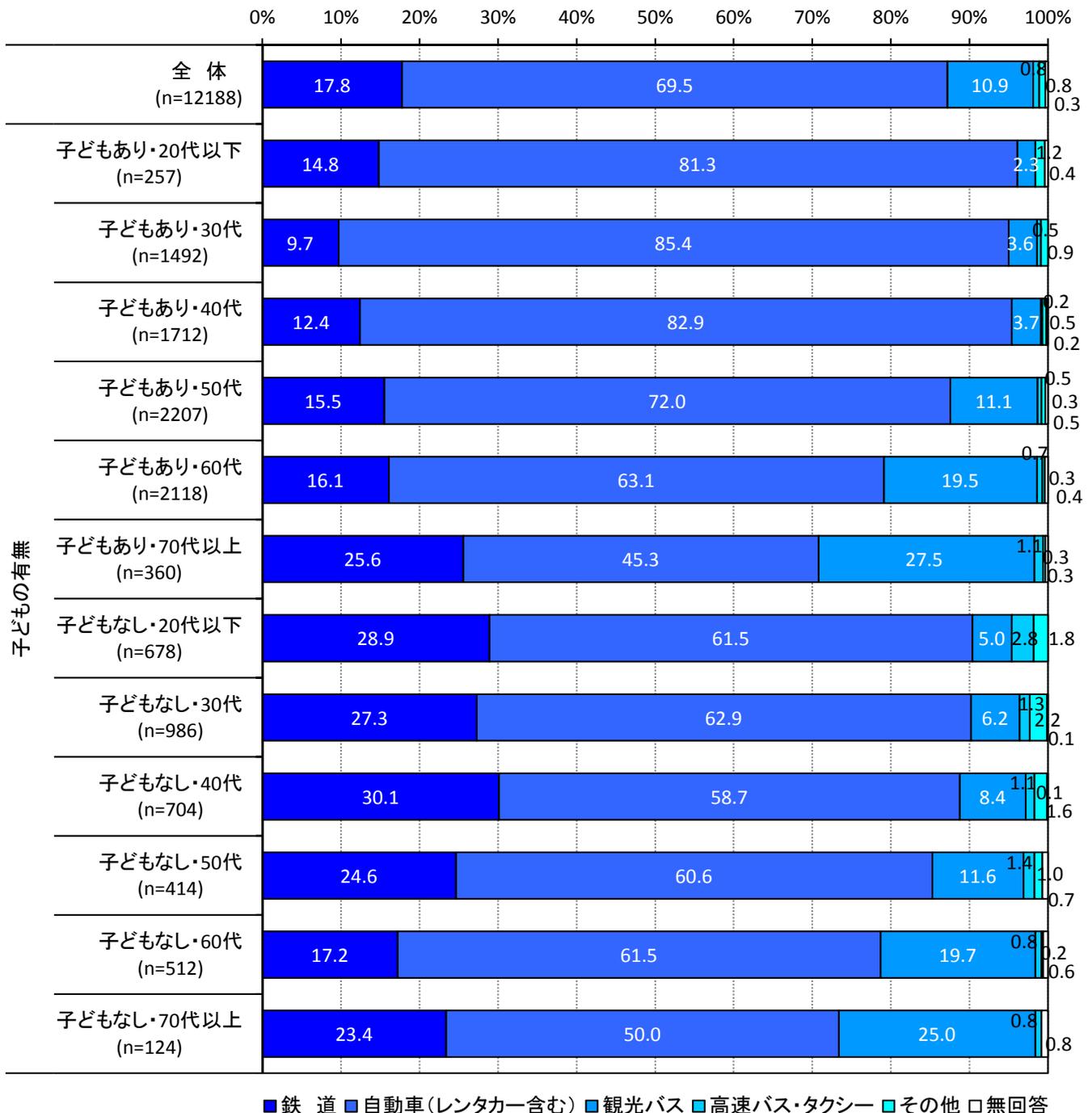


Ⅲ-2. 国内旅行・レジャーの主な交通手段

子どもありの人は「自動車」利用の傾向が高い

- 子どもの有無別に国内旅行・レジャーの主な交通手段をみると、50代以下までは子どもなしより子どもありの方が「自動車(レンタカーを含む)」の割合が高い。60代以上ではほとんど違いがみられなくなっている。

■子どもの有無別にみた国内旅行・レジャーの主な交通手段

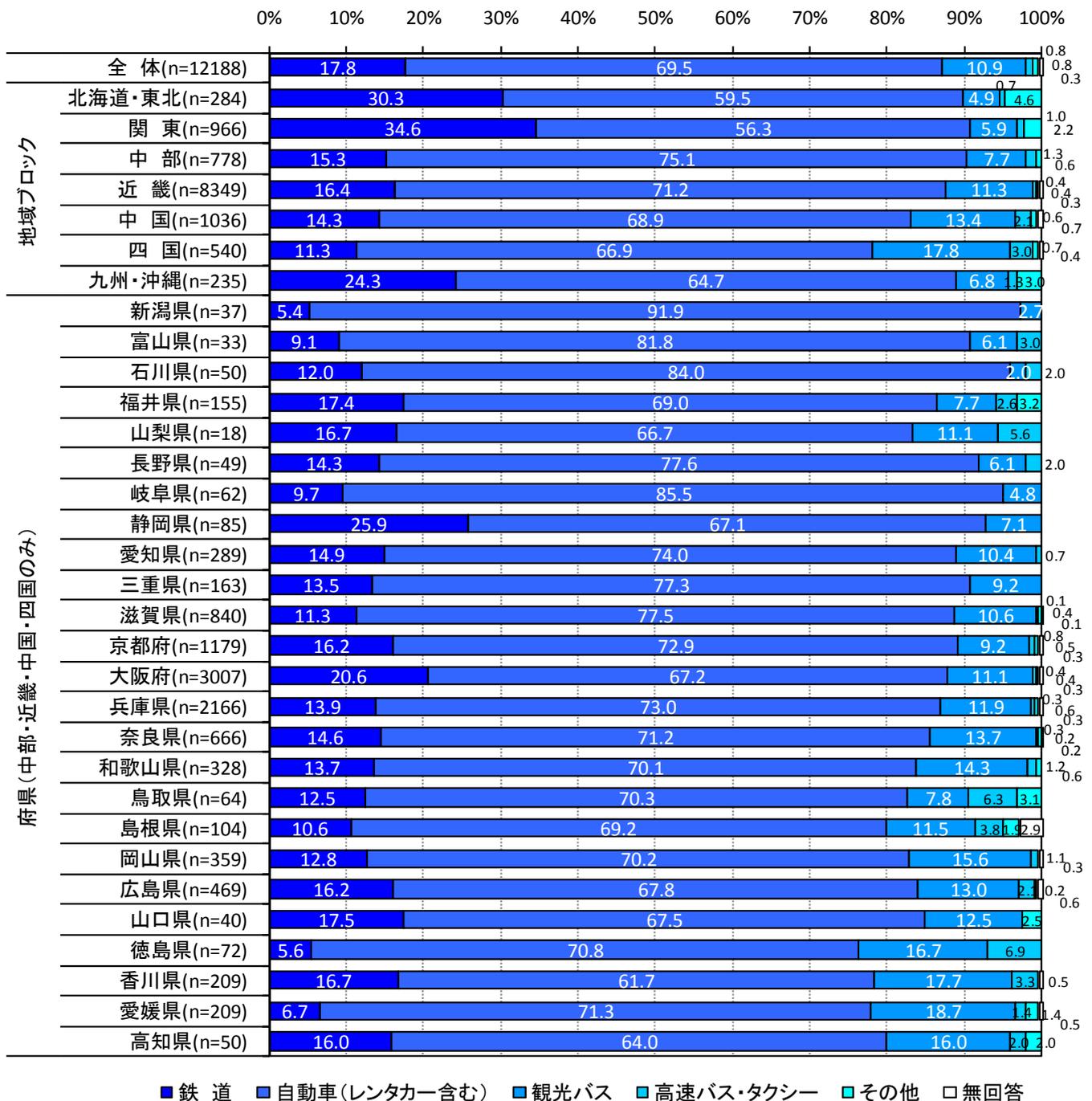


Ⅲ-2. 国内旅行・レジャーの主な交通手段

中部・近畿・中国・四国居住者は「自動車」利用者が多い

- 地域ブロック別に国内旅行・レジャーの主な交通手段をみると、中部・近畿は「自動車(レンタカー含む)」が7割超。中国・四国も「自動車(レンタカー含む)」が6割強を占める。その他の地域は、「鉄道」の割合が全体より高い。また、四国は「観光バス」の割合が他の地域より高い。
- 府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別に「自動車(レンタカー含む)」の割合をみると、中部の新潟県、富山県、石川県、岐阜県では8割超。近畿は大阪府以外で7割超。中国は全ての県で6割強～7割。四国では徳島県、愛媛県で7割を占める。

■地域ブロック・府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別にみた国内旅行・レジャーの主な交通手段

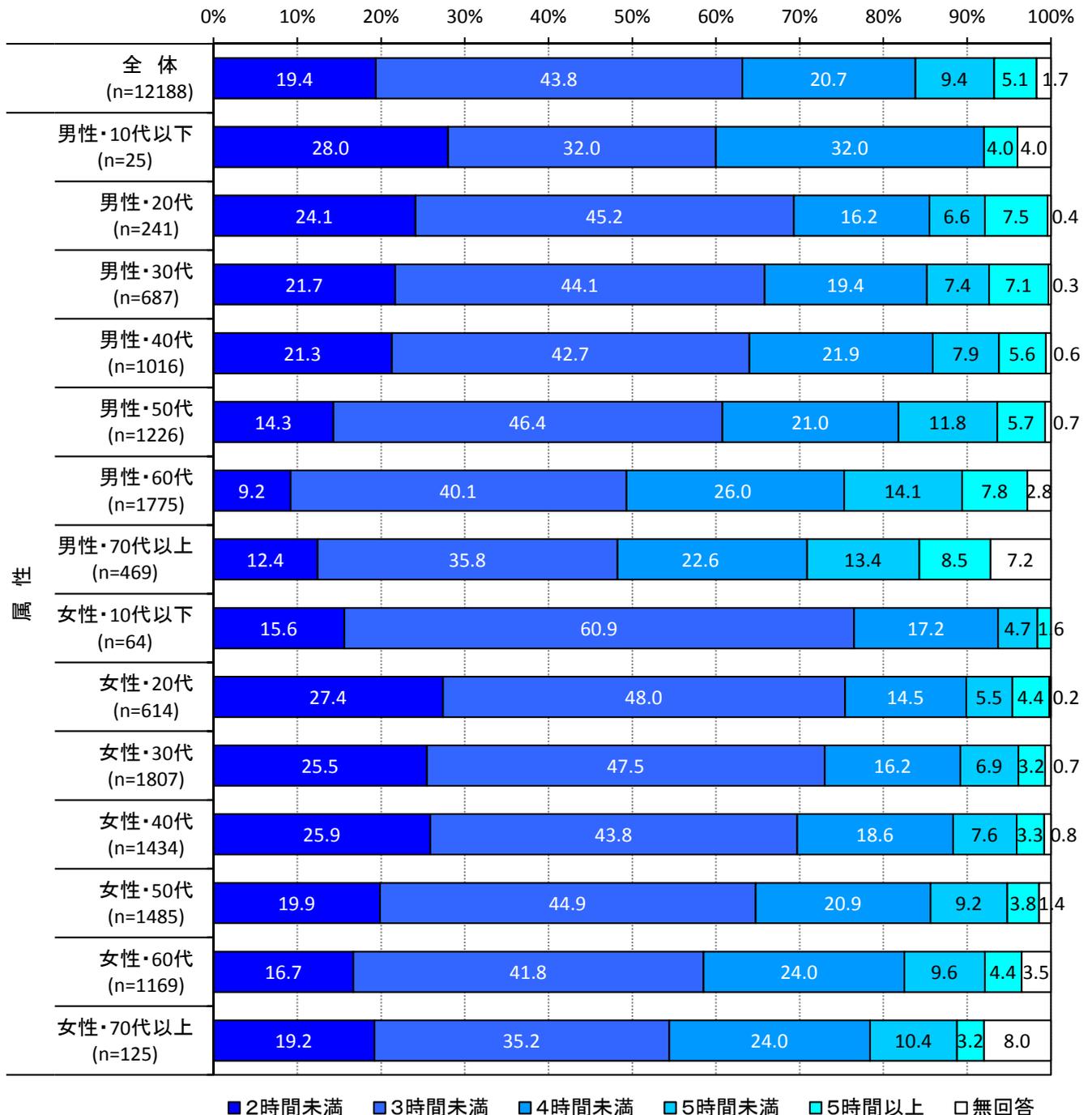


Ⅲ-3. 自動車旅行の運転許容時間（1）日帰り

日帰りでの運転許容時間は、「2時間以上3時間未満」が全体の4割強を占める

- 日帰りでの自動車旅行の運転許容時間は、全体では「3時間未満」が最多。
- 男女とも年齢が高くなるほど、日帰りでの運転許容時間が長くなる傾向がみられ、男性60代以上では「3時間以上」が4割を超え、女性50代以上では「3時間以上」が3割を超える。

■属性別にみた自動車旅行の運転許容時間／日帰り

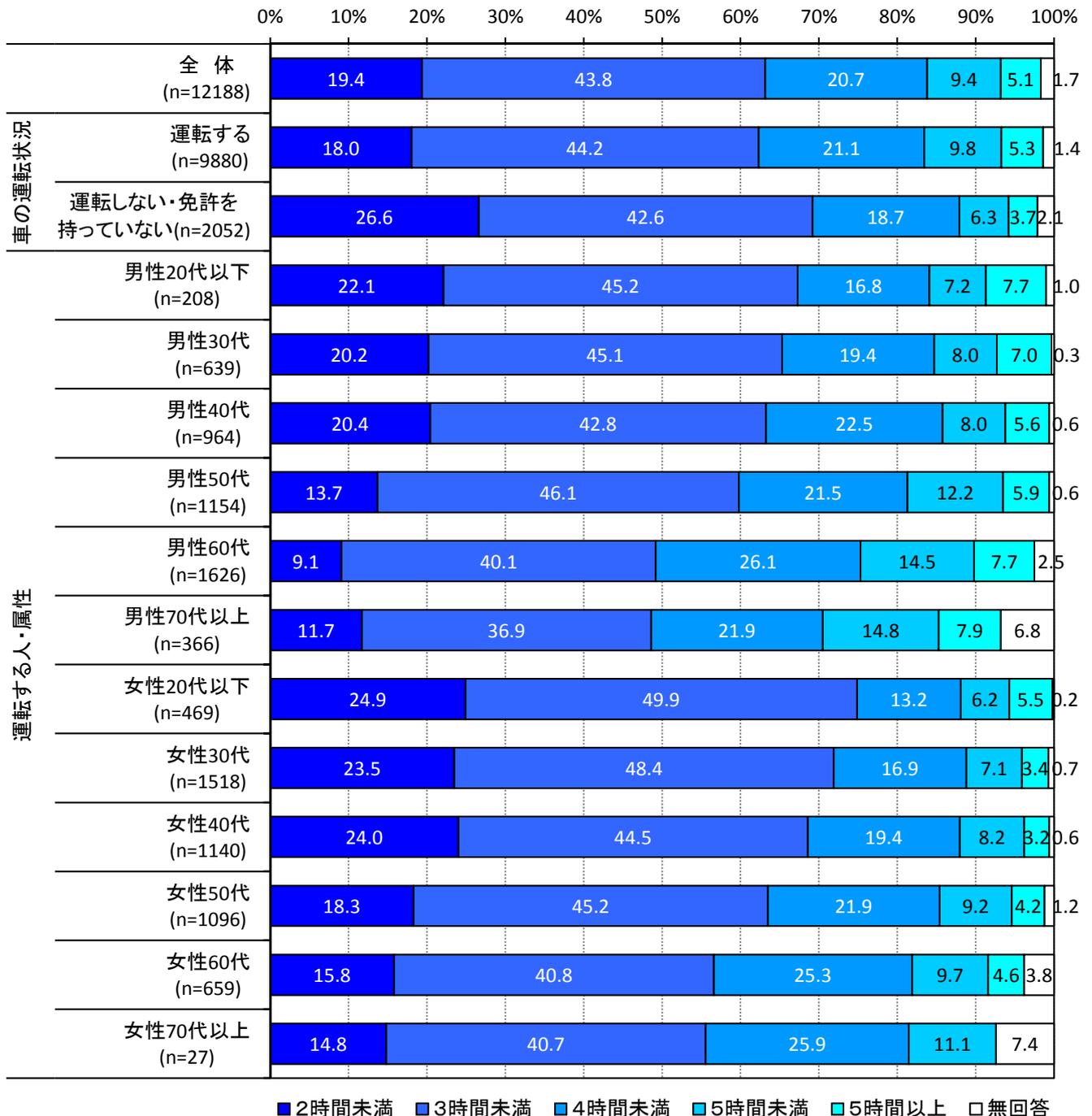


Ⅲ-3. 自動車旅行の運転許容時間（1）日帰り

運転をする人の方が、日帰りでの運転許容時間が長い

- 車の運転状況別でみた日帰りでの運転許容時間では、車の運転をする人の方が運転しない・免許を持っていない人より運転許容時間が長い。
- 車の運転をする人を属性別でみると、男女とも年齢が高くなるほど、日帰りでの運転許容時間が長い傾向がみられる。

■車の運転状況別にみた自動車旅行の運転許容時間／日帰り

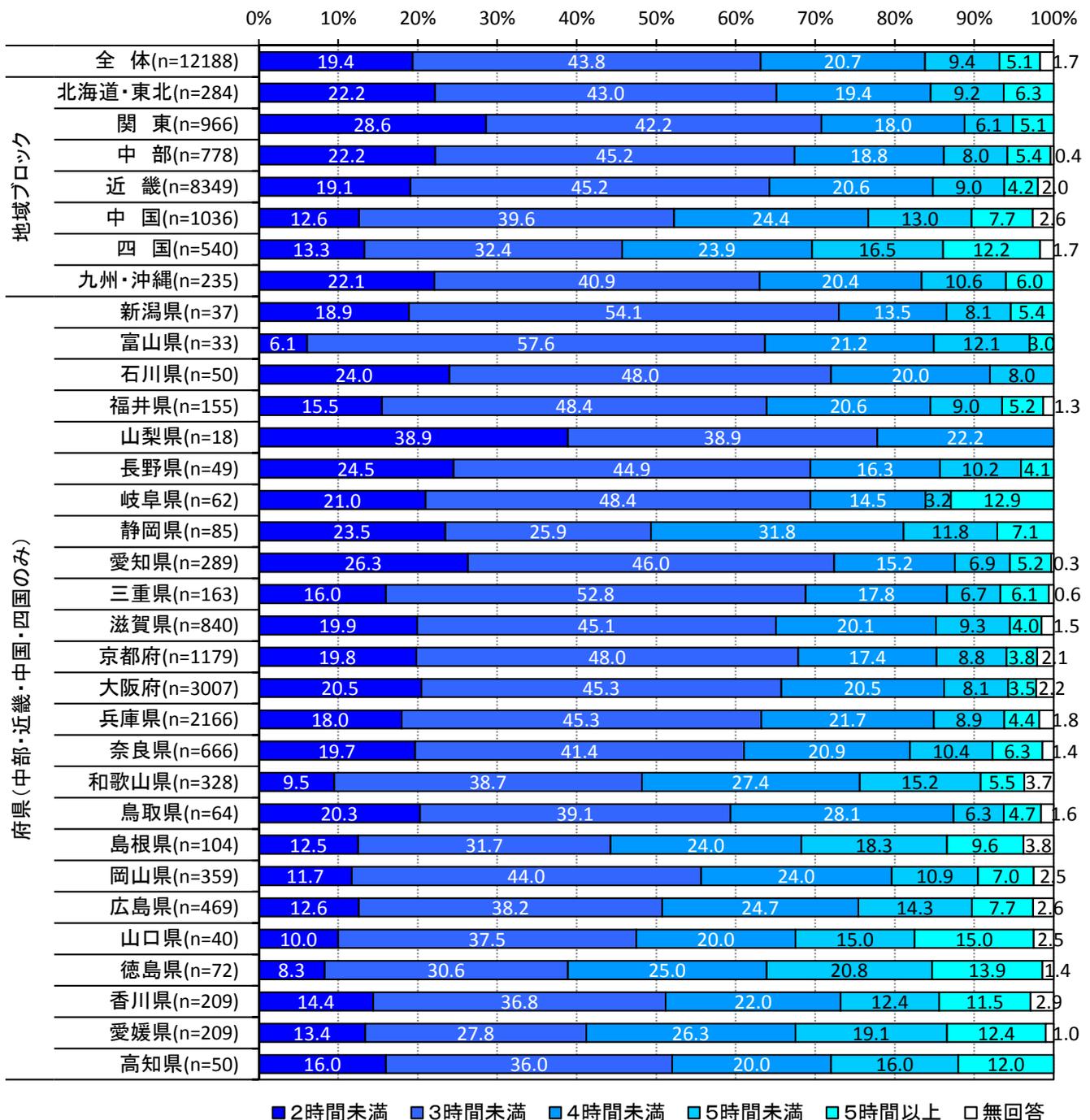


Ⅲ-3. 自動車旅行の運転許容時間（1）日帰り

中国・四国居住者は、日帰りでの運転許容時間が長い

- 地域ブロック別にみた日帰りでの運転許容時間で、「3時間以上」の割合が高い順は、①四国52.6%、②中国45.1%、③九州・沖縄37.0%、④北海道・東北34.9%、⑤近畿33.8%、⑥中部23.2%、⑦関東29.2%。
- 府県（中部・近畿・中国・四国のみ）別で、日帰りでの運転許容時間が「3時間以上」の割合が5割を超えているのは、①徳島県59.7%、②愛媛県57.8%、③島根県51.9%、④静岡県50.7%、⑤山口県50.0%。また、和歌山県、高知県、香川県、広島県、岡山県は、「3時間以上」の割合が4割を超えている。

■地域ブロック・府県（中部・近畿・中国・四国のみ）別にみた自動車旅行の運転許容時間／日帰り

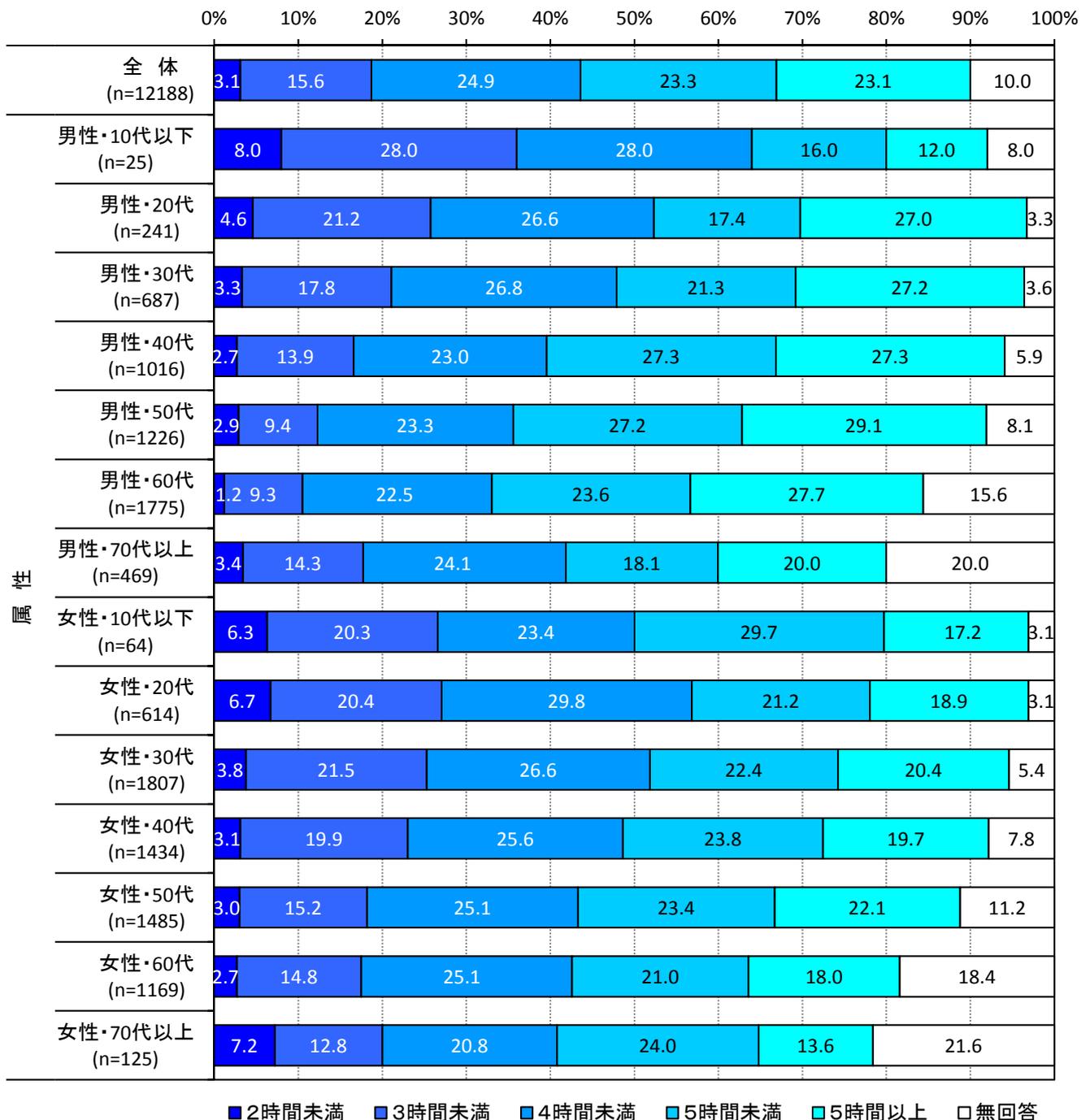


Ⅲ-3. 自動車旅行の運転許容時間（2）宿泊

宿泊での運転許容時間は、「3時間以上」が全体の7割を占める

- 宿泊での自動車旅行の運転許容時間は、全体では「4時間未満」「5時間未満」「5時間以上」がそれぞれ2割強。
- 男性は、若年層ほど宿泊での運転許容時間が短い傾向がみられ、許容時間が長い層は「4時間以上」の割合が5割を超える40～60代。また、女性は男性に比べて年齢差が少ないが、10代以下と50代は「4時間以上」の割合が他の層より高く、運転許容時間が長い方とみられる。

■ 属性別にみた自動車旅行の運転許容時間／宿泊

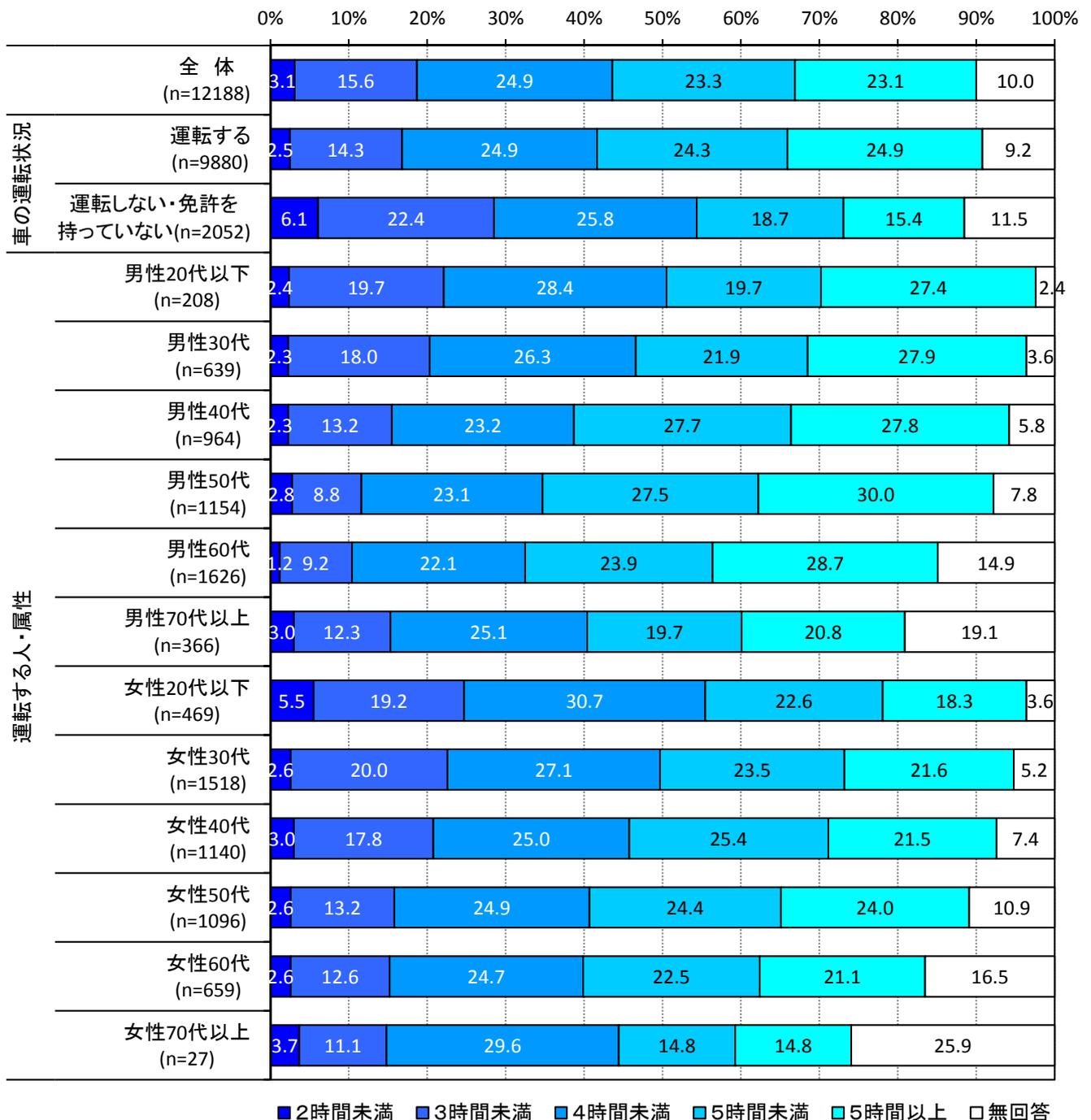


Ⅲ-3. 自動車旅行の運転許容時間（2）宿泊

日帰りと同様、運転する人の方が宿泊での運転許容時間が長く、特に男性40～60代で長い

- 車の運転状況別でみた宿泊での運転許容時間では、車の運転をする人の方が運転しない・免許を持っていない人より運転許容時間が長く、「4時間以上」が49.2%を占める。
- 車の運転をする人を属性別でみると、男性40～60代は、宿泊での運転許容時間が「4時間以上」の割合が5割を超えており、他の層より運転許容時間が長いとみられる。

■車の運転状況別にみた自動車旅行の運転許容時間／宿泊

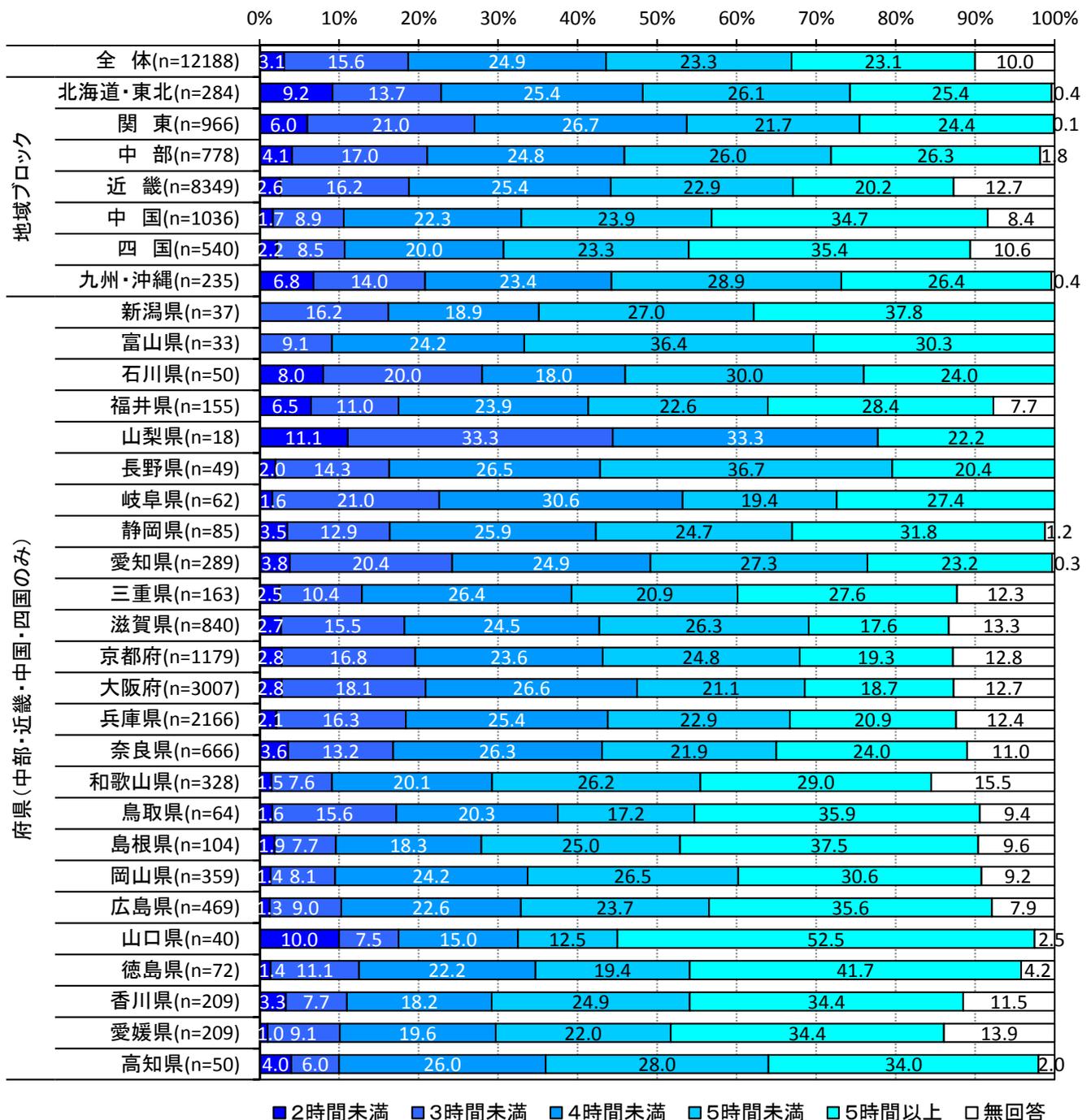


Ⅲ-3. 自動車旅行の運転許容時間（2）宿泊

中国・四国居住者は、日帰りと同様、宿泊での運転許容時間も長い

- 地域ブロック別にみた宿泊での運転許容時間で、「4時間以上」の割合が高い順は、①四国58.7%、②中国58.6%、③九州・沖縄55.3%、④中部52.3%、⑤北海道・東北51.5%、⑥関東46.1%、⑦近畿43.1%。
- 府県（中部・近畿・中国・四国のみ）別でみると、四国・中国の全ての県は「5時間以上」の割合が全体平均より高い。また、新潟県、富山県、福井県、静岡県、和歌山県も、「5時間以上」の割合が全体平均より高い。

■地域ブロック・府県（中部・近畿・中国・四国のみ）別にみた自動車旅行の運転許容時間／宿泊

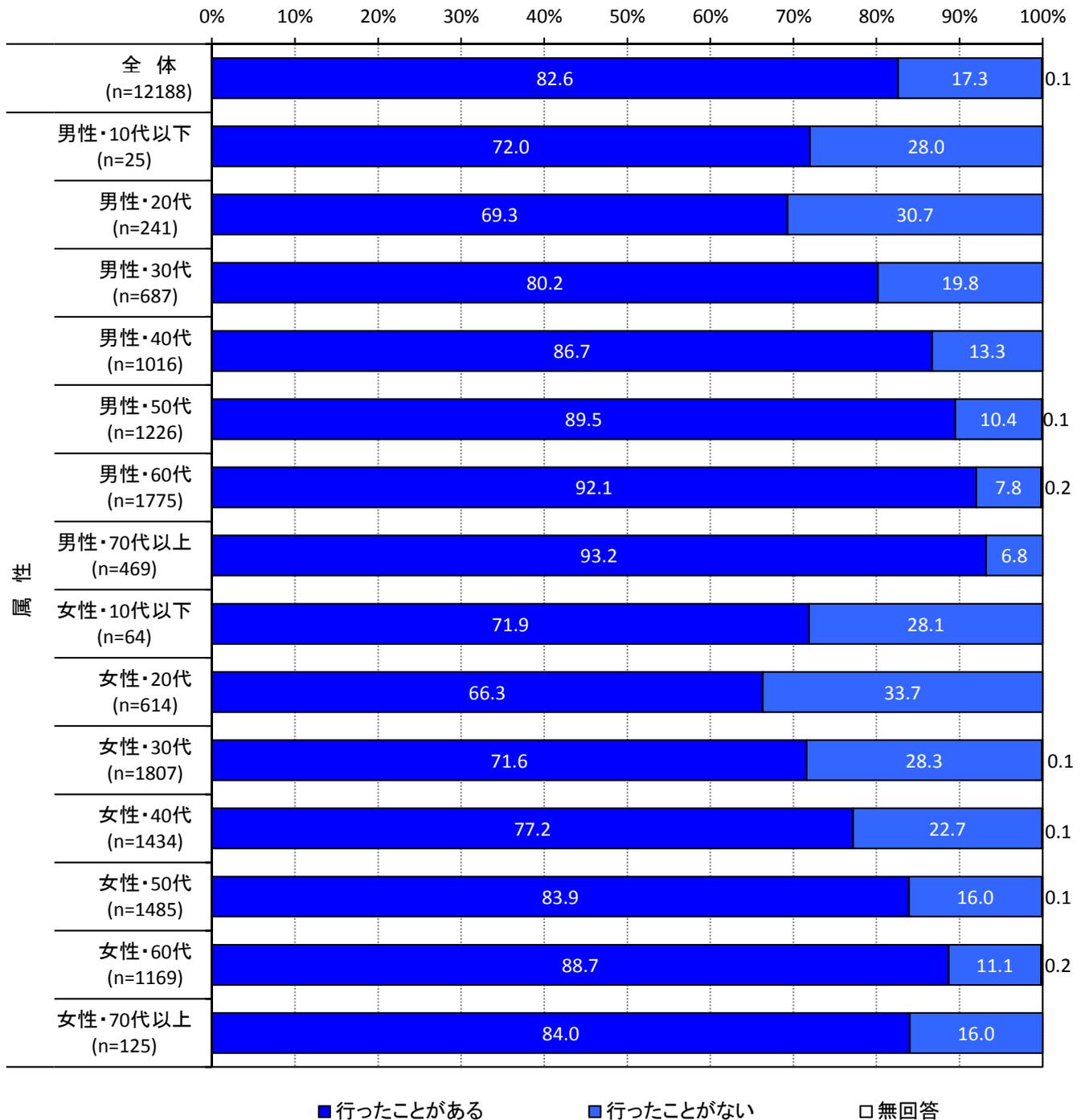


Ⅲ-4. 若狭路訪問経験の有無

回答者全体の8割強は、「若狭路に行ったことがある」

- 若狭路訪問経験の有無は、全体では8割強が「行ったことがある」と回答。
- 男女とも、年齢が高くなると「行ったことがある」の割合も高くなる傾向がみられ、男性60代以上では9割超、女性60代も9割を占めている。

■属性別にみた若狭路訪問経験の有無

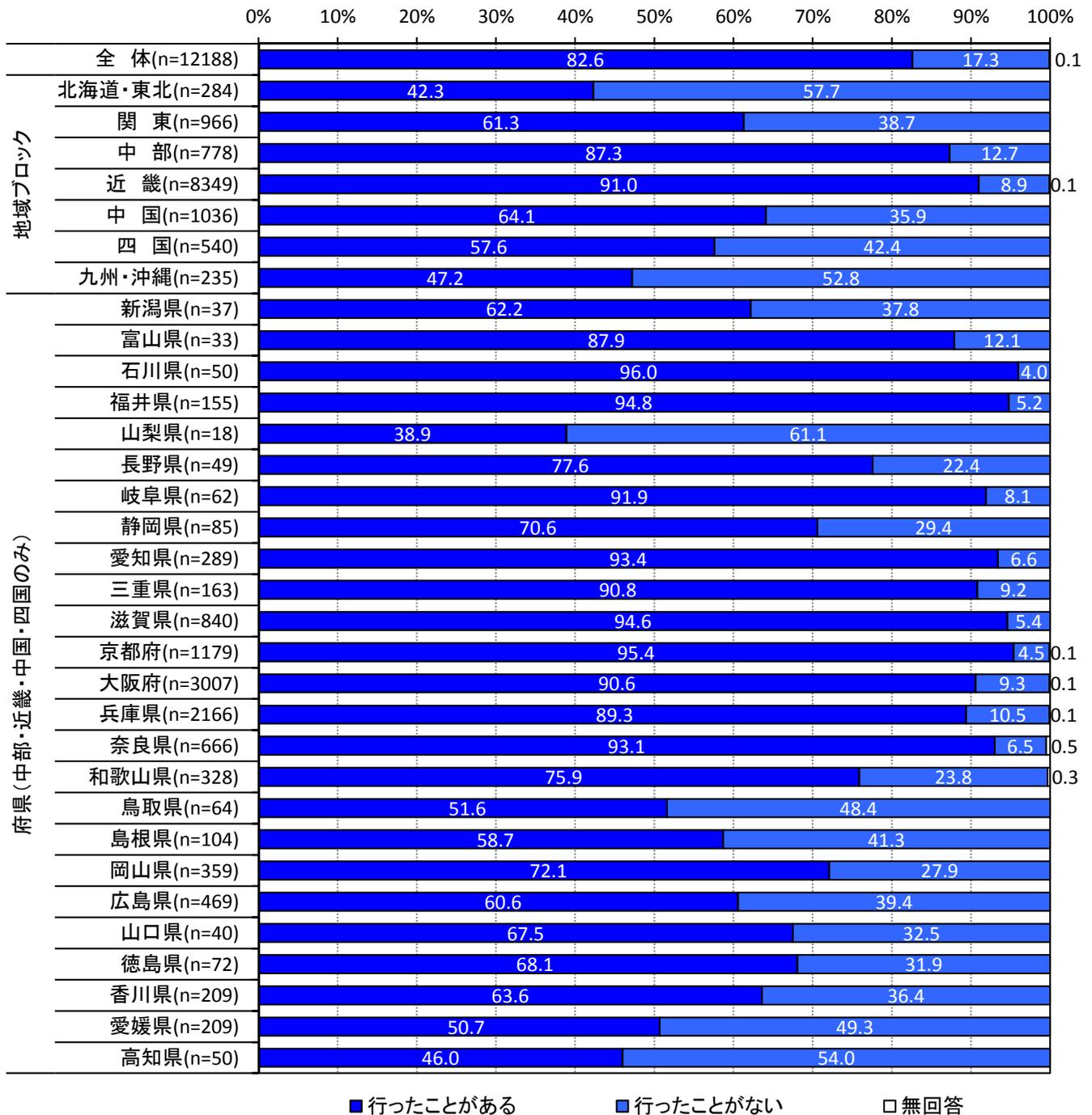


Ⅲ-4. 若狭路訪問経験の有無

和歌山県を除く近畿では、「若狭路に行ったことがある」人が9割超

- 地域ブロック別にみた若狭路に「行ったことがある」割合は、①近畿91.0%、②中部87.3%、③中国64.1%、④関東61.3%、⑤四国57.6%、⑥九州・沖縄47.2%、⑦北海道・東北42.3%。
- 府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別でみると、「行ったことがある」割合が9割を超えている府県は、福井県および、中部では隣接する石川県、岐阜県の他、愛知県。近畿では和歌山県を除く府県で9割を超える。
- 中国では山陰地方(鳥取県・島根県)より、山陽地方(岡山県・広島県・山口県)の方が「行ったことがある」割合が高い。また、四国では高知県・愛媛県より、徳島県・香川県の方が高い。

■地域ブロック・府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別にみた若狭路訪問経験の有無

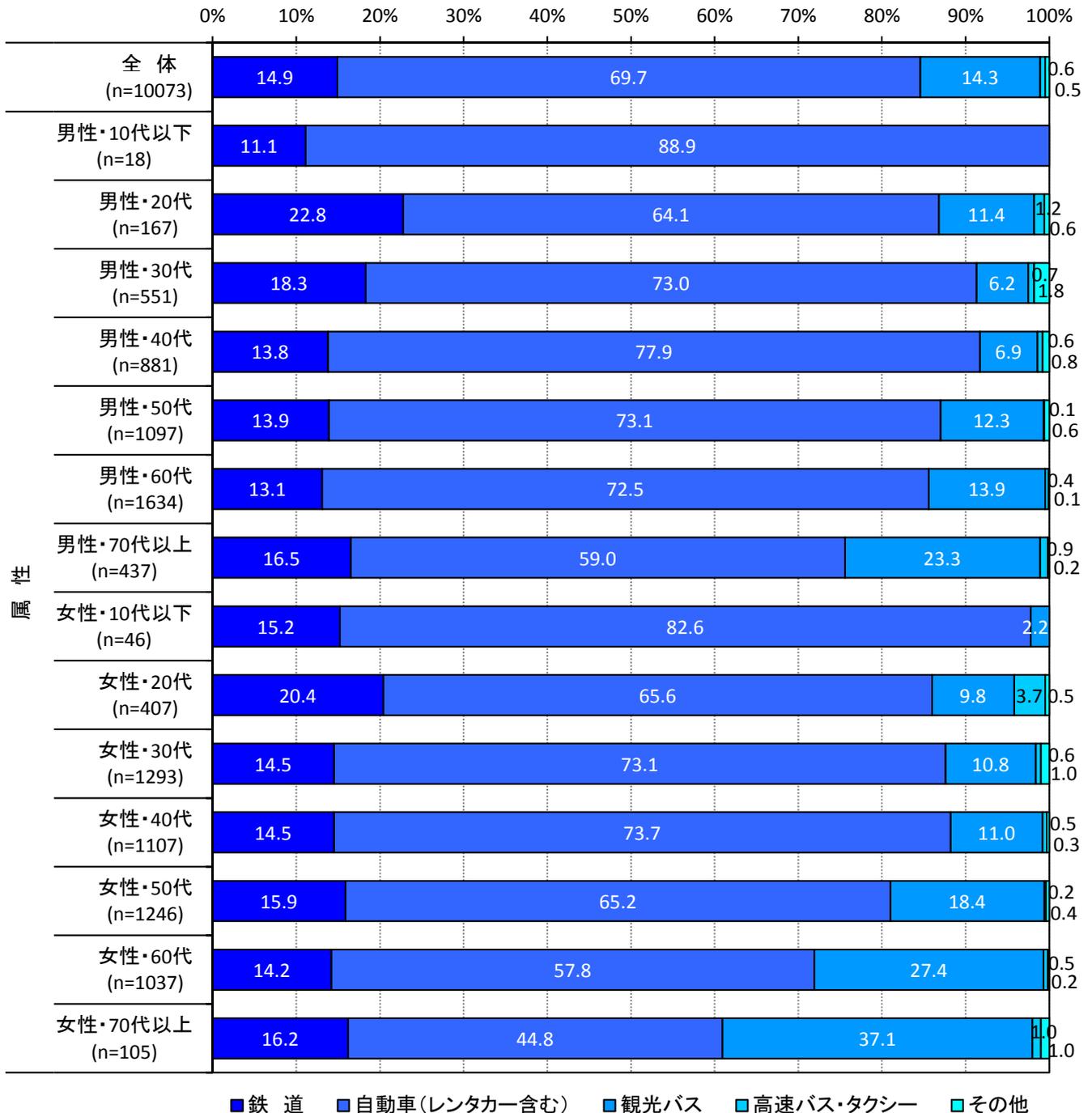


Ⅲ-5. 若狭路訪問時の主な交通手段

若狭路には「自動車」で訪れた人が、訪問経験者全体の7割

- 若狭路訪問時の主な交通手段は、全体では「自動車(レンタカーを含む)」が7割を占める。
- 属性別でみた「自動車(レンタカーを含む)」の割合は、男女とも10代以下では8割超、男性30～60代と女性30～40代では7割超。
- 「鉄道」の割合は男女とも20代は2割だが、他の年代は1割強でほぼ一定。また、「観光バス」の割合は年齢が高くなるほど高くなっている。

■属性別にみた若狭路訪問時の主な交通手段(訪問経験ありベース)

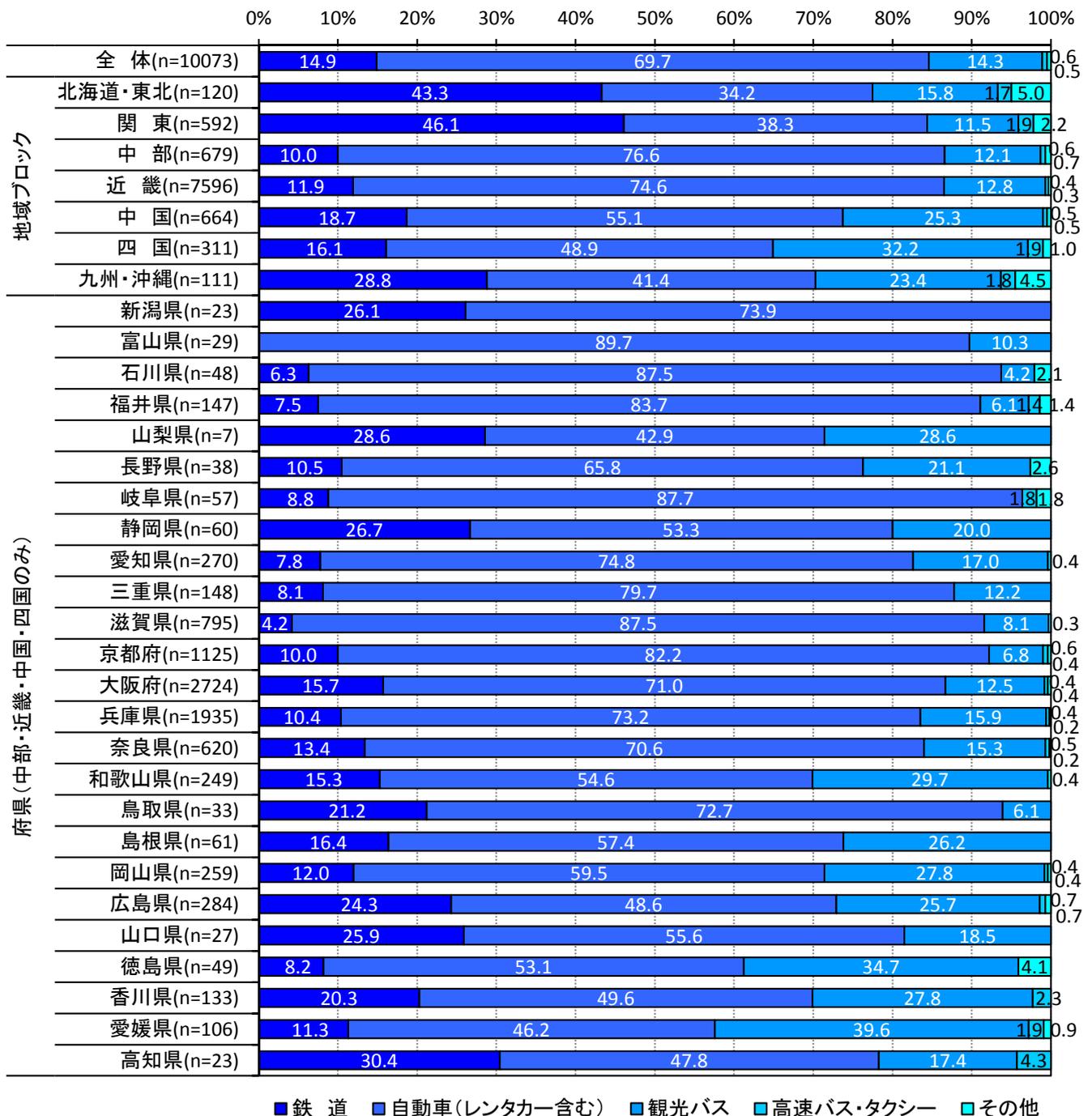


Ⅲ-5. 若狭路訪問時の主な交通手段

「自動車」利用の割合は、中部・近畿7割強、中国6割弱、四国5割

- 地域ブロック別にみた若狭路訪問時の主な交通手段は、北海道・東北、関東は「鉄道」が4割超で最多。九州・沖縄は「自動車」が4割、「鉄道」が3割。四国は「自動車」が5割、「観光バス」が3割。中国は「自動車」が6割弱、「観光バス」が3割弱。中部と近畿は「自動車」が7割強を占める。
- 府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別でみると、地元・福井県と近隣の石川県、富山県、岐阜県、滋賀県、京都府は「自動車」が8割超。新潟県、愛知県、三重県、大阪府、兵庫県、奈良県、鳥取県は「自動車」が7割超。

■地域ブロック・府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別にみた若狭路訪問時の主な交通手段(訪問経験ありベース)

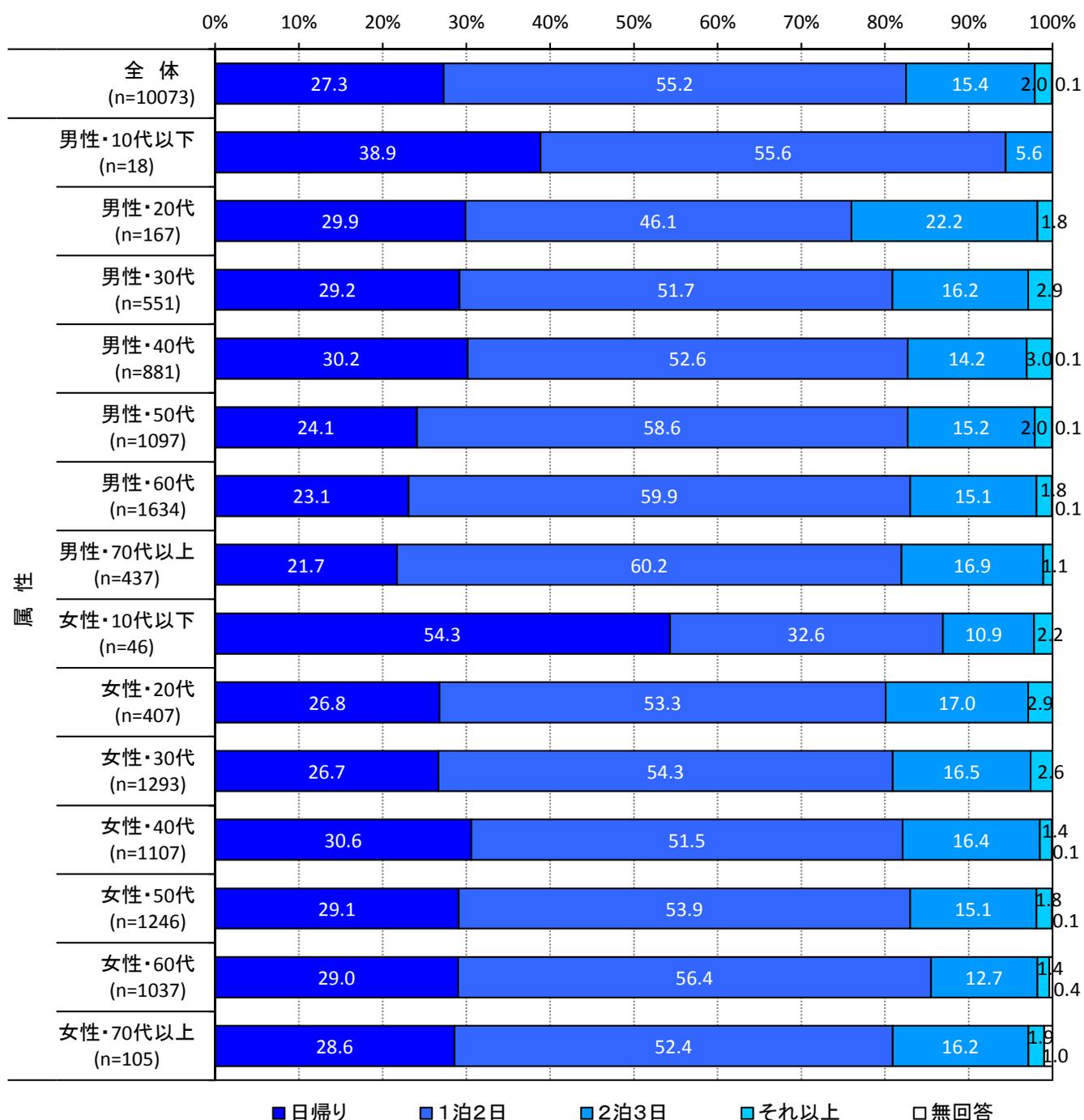


Ⅲ-6. 若狭路訪問時の主な日程

若狭路訪問日程は、「1泊2日」が訪問経験者全体の6割弱

- 若狭路訪問時の主な日程は、全体では「1泊2日」が6割弱で最多。次いで「日帰り」が3割弱。
- 男女とも10代以下は、「日帰り」の割合が他の層より高く、特に女性10代以下では5割を超えている。
- 20代以上では、男性は20～40代に比べて50代以上は「1泊2日」の割合がやや高く、「日帰り」の割合がやや低い。女性は大きな違いはみられない。

■属性別にみた若狭路訪問時の主な日程(訪問経験ありベース)

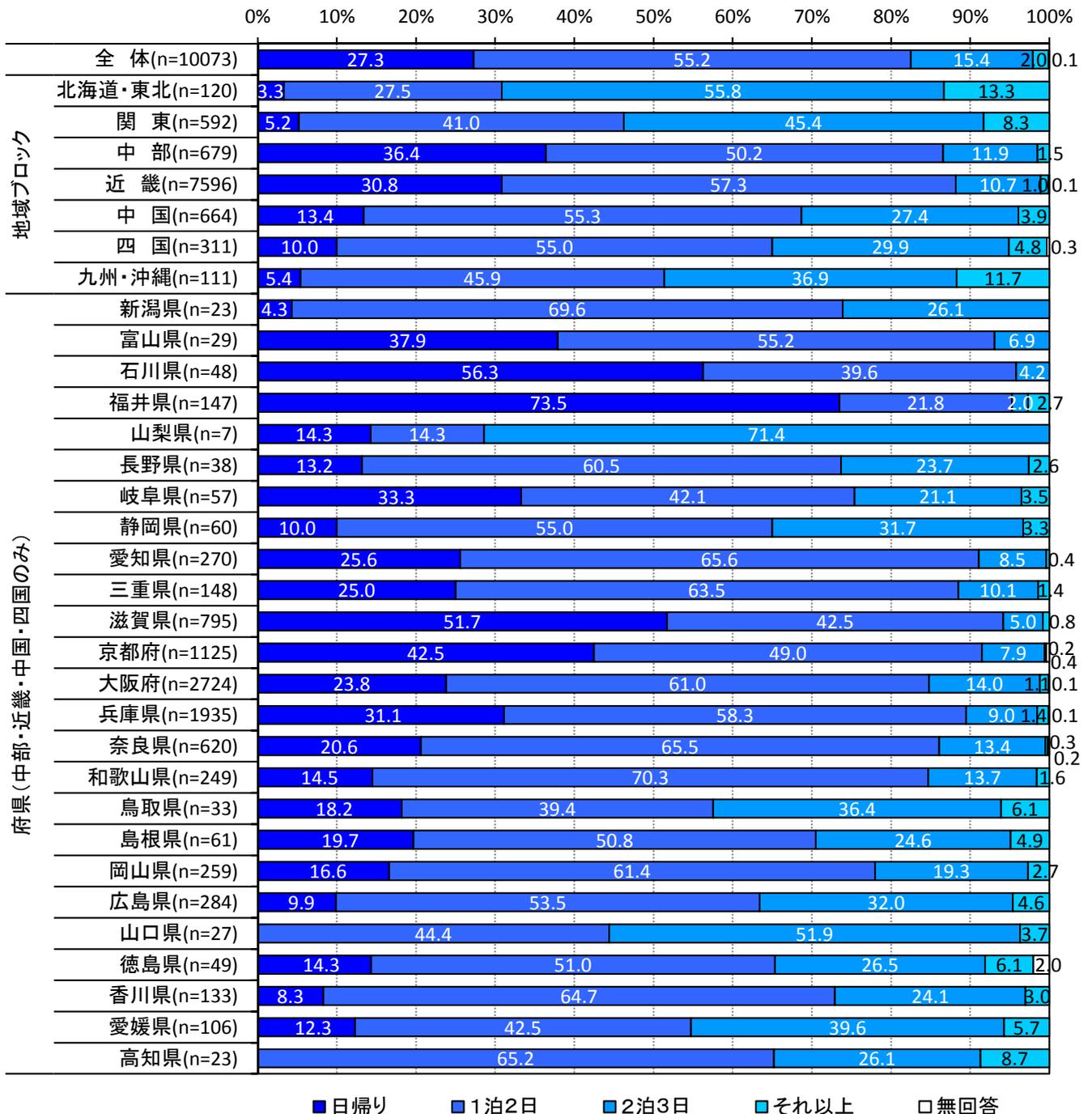


Ⅲ-6. 若狭路訪問時の主な日程

近畿、中国・四国からは「1泊2日」が大半を占める

- 地域ブロック別にみた若狭路訪問時の主な日程は、中部は「日帰り」が4割弱で、他の地域より高い。近畿は「1泊2日」が6割弱で、他の地域より高い。中国・四国は「1泊2日」が5割強、「2泊3日」が3割。
- 府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別でみると、地元・福井県以外で、石川県・富山県・岐阜県・滋賀県・京都府・兵庫県は「日帰り」の割合が他の府県より高い。
- 遠隔地ほど日程は長くなり、特に山梨県・静岡県・鳥取県・島根県・広島県・山口県と四国4県は、2泊3日以上

■地域ブロック・府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別にみた若狭路訪問時の主な日程(訪問経験ありベース)

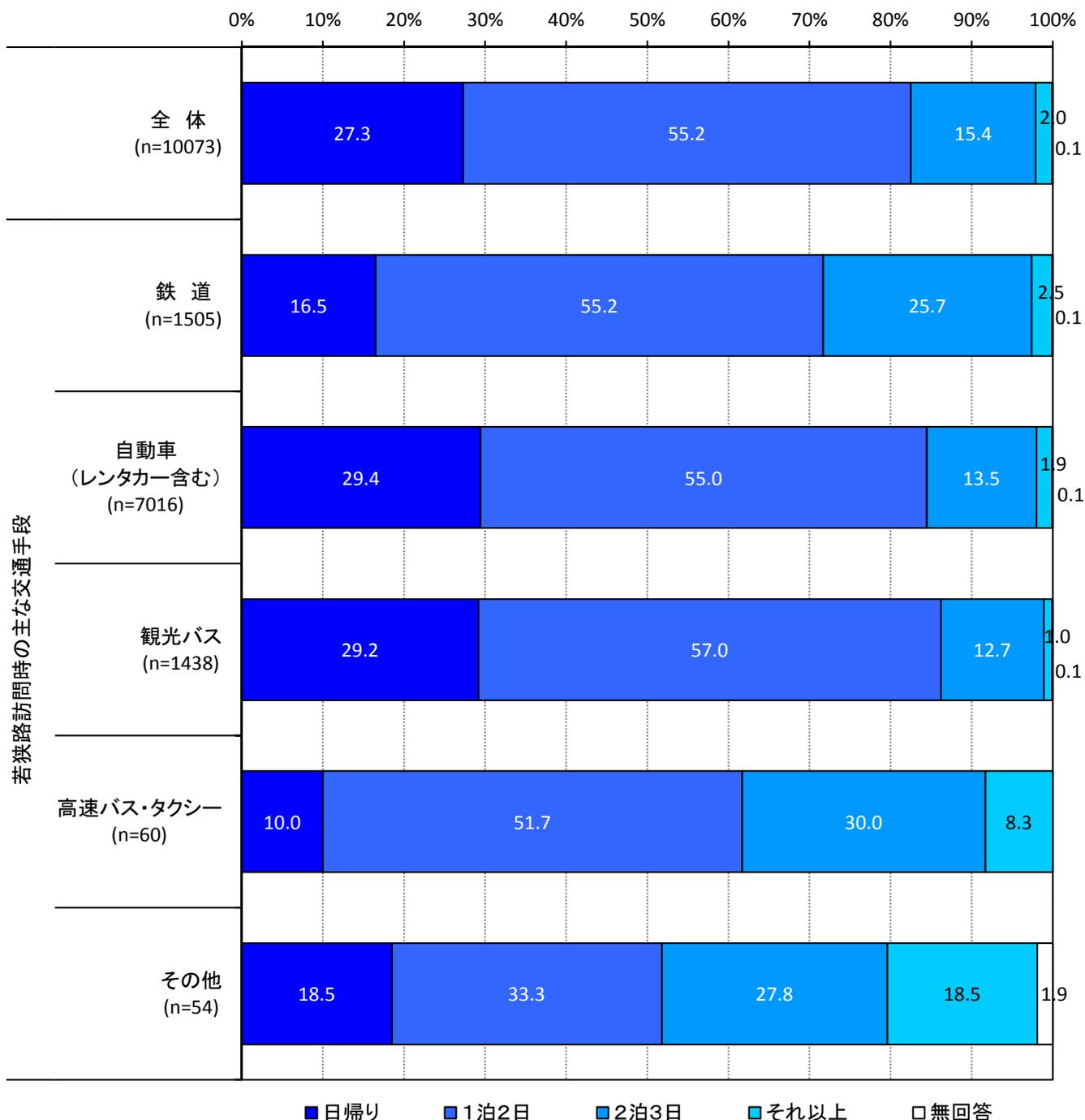


Ⅲ-6. 若狭路訪問時の主な日程

自動車で若狭路を訪れた人は、「日帰り」が3割、「1泊2日」が5割強

- 若狭路訪問時の主な交通手段別にみた主な日程は、自動車や観光バスで訪れた人は、全体に比べて「日帰り」の割合が高く、3割を占めるが、最多は「1泊2日」で5割強。
- 鉄道、高速バス・タクシーで訪れた人は、全体に比べて2泊3日以上との割合が高い。

■若狭路訪問時の主な交通手段別にみた若狭路訪問時の主な日程（訪問経験ありベース）

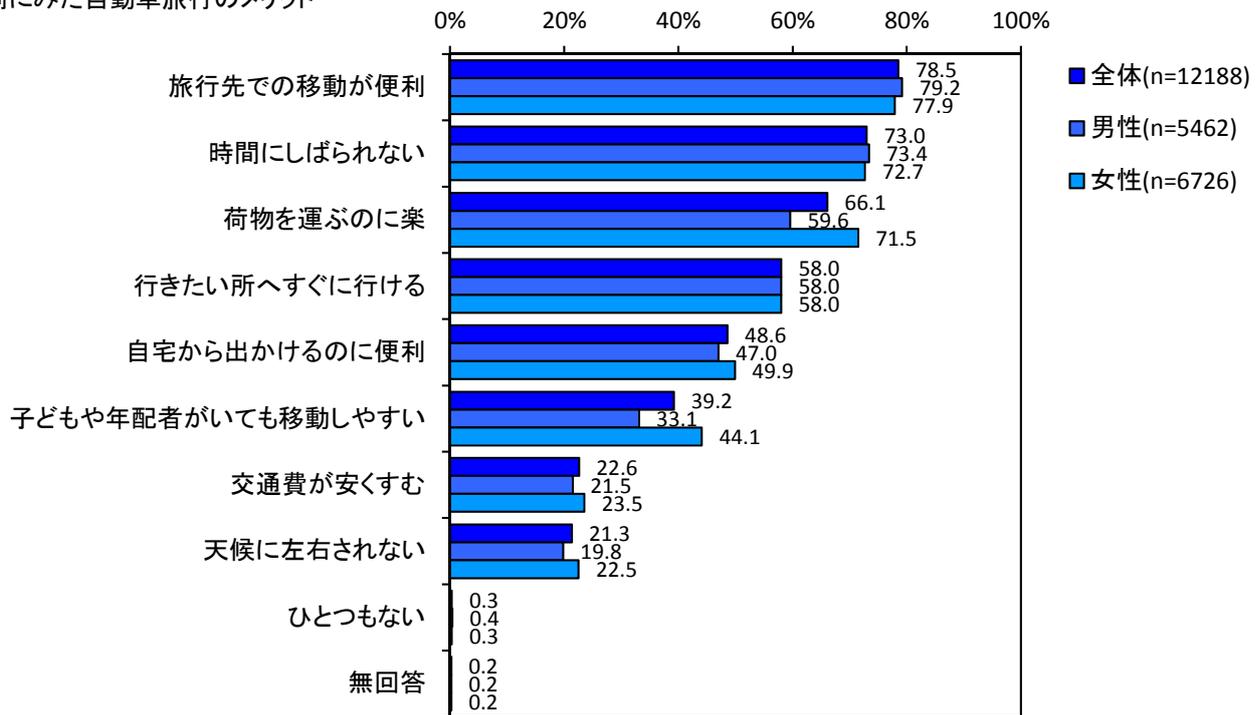


Ⅲ-7. 自動車旅行のメリット

自動車旅行のメリットは「移動が便利」がトップ。女性は「荷物運びが楽」な点も高評価

- 自動車旅行のメリットは、全体では「旅行先での移動が便利」「時間にしばられない」「荷物を運ぶのに楽」が上位3位。
- 女性は男性に比べて、「荷物を運ぶのに便利」「子どもや年配者がいても移動しやすい」の割合が高い。
- 女性10代以下は「交通費が安くすむ」「天候に左右されない」、女性30代は「子どもや年配者がいても移動しやすい」の割合が全体より高い。

■性別にみた自動車旅行のメリット



■属性別にみた自動車旅行のメリット

| | 全 体 | 属 性 | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | 1男 0性 代・ 以下 | 2男 0性 代・ | 3男 0性 代・ | 4男 0性 代・ | 5男 0性 代・ | 6男 0性 代・ | 7男 0性 代・ 以上 | 1女 0性 代・ 以下 | 2女 0性 代・ | 3女 0性 代・ | 4女 0性 代・ | 5女 0性 代・ | 6女 0性 代・ | 7女 0性 代・ 以上 |
| 調査数 | 12188 | 25 | 241 | 687 | 1016 | 1226 | 1775 | 469 | 64 | 614 | 1807 | 1434 | 1485 | 1169 | 125 |
| 旅行先での移動が便利 | 78.5 | 80.0 | 67.2 | 78.9 | 79.6 | 81.9 | 81.0 | 70.8 | 68.8 | 73.8 | 77.4 | 78.7 | 82.2 | 76.8 | 61.6 |
| 時間にしばられない | 73.0 | 68.0 | 70.5 | 72.8 | 72.3 | 73.2 | 75.9 | 69.5 | 67.2 | 71.0 | 72.1 | 72.8 | 75.6 | 72.6 | 60.0 |
| 荷物を運ぶのに楽 | 66.1 | 56.0 | 52.7 | 56.0 | 64.2 | 62.8 | 59.4 | 51.0 | 73.4 | 69.1 | 72.8 | 75.0 | 71.8 | 67.2 | 59.2 |
| 行きたい所へすぐに行ける | 58.0 | 60.0 | 61.4 | 57.2 | 57.7 | 60.7 | 57.8 | 51.8 | 54.7 | 61.6 | 57.9 | 56.6 | 60.4 | 55.7 | 52.0 |
| 自宅から出かけるのに便利 | 48.6 | 52.0 | 46.9 | 38.7 | 47.5 | 50.6 | 48.2 | 43.7 | 46.9 | 41.2 | 46.0 | 51.0 | 53.7 | 54.1 | 57.6 |
| 子どもや年配者がいても移動しやすい | 39.2 | 48.0 | 23.2 | 42.9 | 42.9 | 34.4 | 26.0 | 25.8 | 23.4 | 41.7 | 56.9 | 47.9 | 36.9 | 32.7 | 30.4 |
| 交通費が安くすむ | 22.6 | 24.0 | 23.2 | 18.8 | 26.9 | 25.0 | 18.6 | 14.9 | 43.8 | 25.1 | 23.6 | 27.1 | 22.6 | 19.2 | 16.0 |
| 天候に左右されない | 21.3 | 28.0 | 21.2 | 18.5 | 20.2 | 21.5 | 19.0 | 17.9 | 40.6 | 23.1 | 21.5 | 24.1 | 22.8 | 21.1 | 20.0 |
| ひとつもない | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 4.7 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.0 |
| 無回答 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.4 | 0.8 |

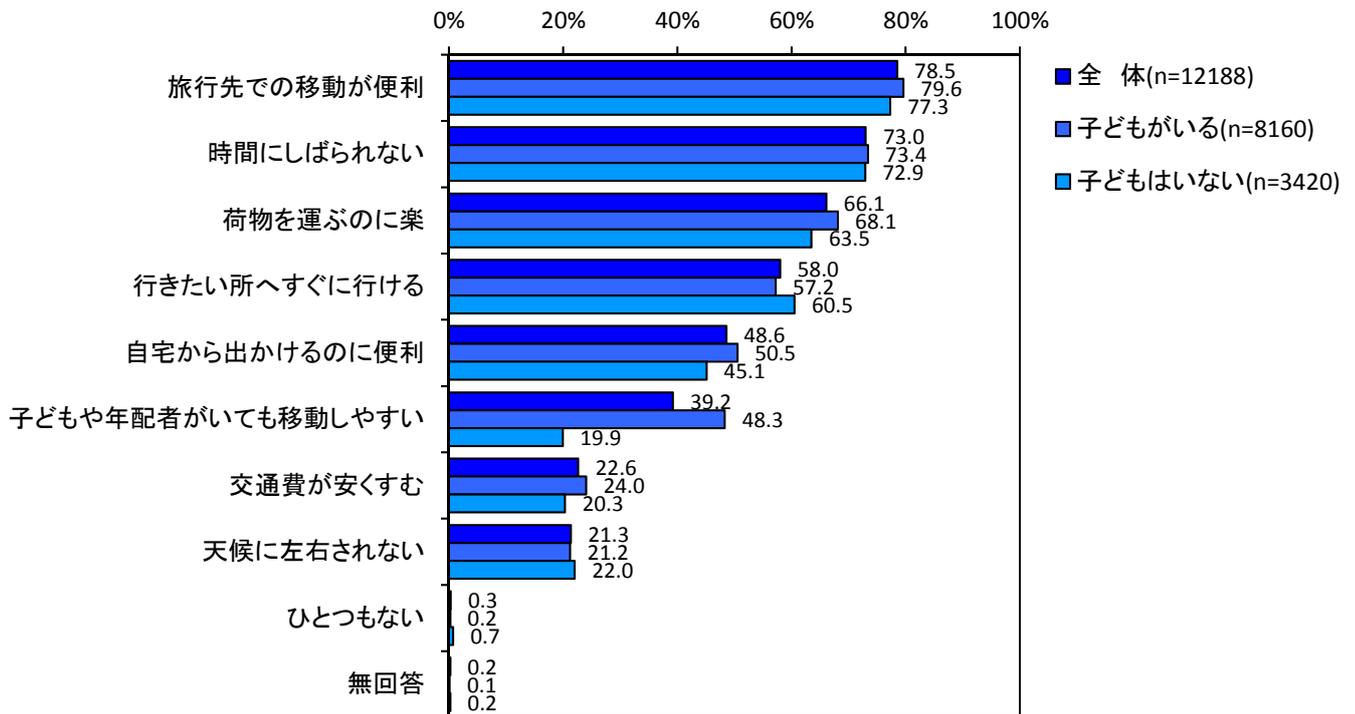
※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

Ⅲ-7. 自動車旅行のメリット

子どもがいる人は、「子どもや年配者がいても移動しやすい」との評価が高い

- 子どもの有無別にみた自動車旅行のメリットは、子どもがいる人は全体に比べて「子どもや年配者がいても移動しやすい」の割合が高い。
- 子どもがいる女性、または子どもがいる20～40代は、特に「子どもや年配者がいても移動しやすい」の割合が高い。

■子どもの有無別にみた自動車旅行のメリット



■子どものいる人×性別・年齢別にみた自動車旅行のメリット

| | 全 体 | 性 別 | | 年 齢 | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------------------|
| | | 男 性 | 女 性 | 2 0 代 以 下 | 3 代 | 4 代 | 5 代 | 6 代 | 7 0 代 以 上 |
| 調査数 | 8160 | 3649 | 4511 | 257 | 1492 | 1712 | 2207 | 2118 | 360 |
| 旅行先での移動が便利 | 79.6 | 80.8 | 78.5 | 71.2 | 77.4 | 79.4 | 82.6 | 80.7 | 69.7 |
| 時間にしばられない | 73.4 | 74.5 | 72.5 | 75.1 | 71.9 | 72.4 | 74.0 | 75.2 | 69.4 |
| 荷物を運ぶのに楽 | 68.1 | 62.4 | 72.8 | 68.9 | 70.1 | 71.8 | 68.6 | 65.0 | 58.1 |
| 行きたい所へすぐに行ける | 57.2 | 58.0 | 56.6 | 58.4 | 55.8 | 55.1 | 59.9 | 57.6 | 53.9 |
| 自宅から出かけるのに便利 | 50.5 | 49.1 | 51.5 | 42.4 | 46.5 | 50.6 | 53.7 | 51.2 | 48.6 |
| 子どもや年配者がいても移動しやすい | 48.3 | 41.1 | 54.1 | 73.5 | 76.5 | 56.2 | 38.7 | 31.6 | 33.3 |
| 交通費が安くすむ | 24.0 | 23.5 | 24.5 | 27.2 | 23.3 | 30.9 | 25.1 | 19.3 | 14.7 |
| 天候に左右されない | 21.2 | 19.9 | 22.3 | 21.4 | 21.0 | 21.8 | 22.0 | 20.3 | 19.7 |
| ひとつもない | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 |
| 無回答 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.0 |

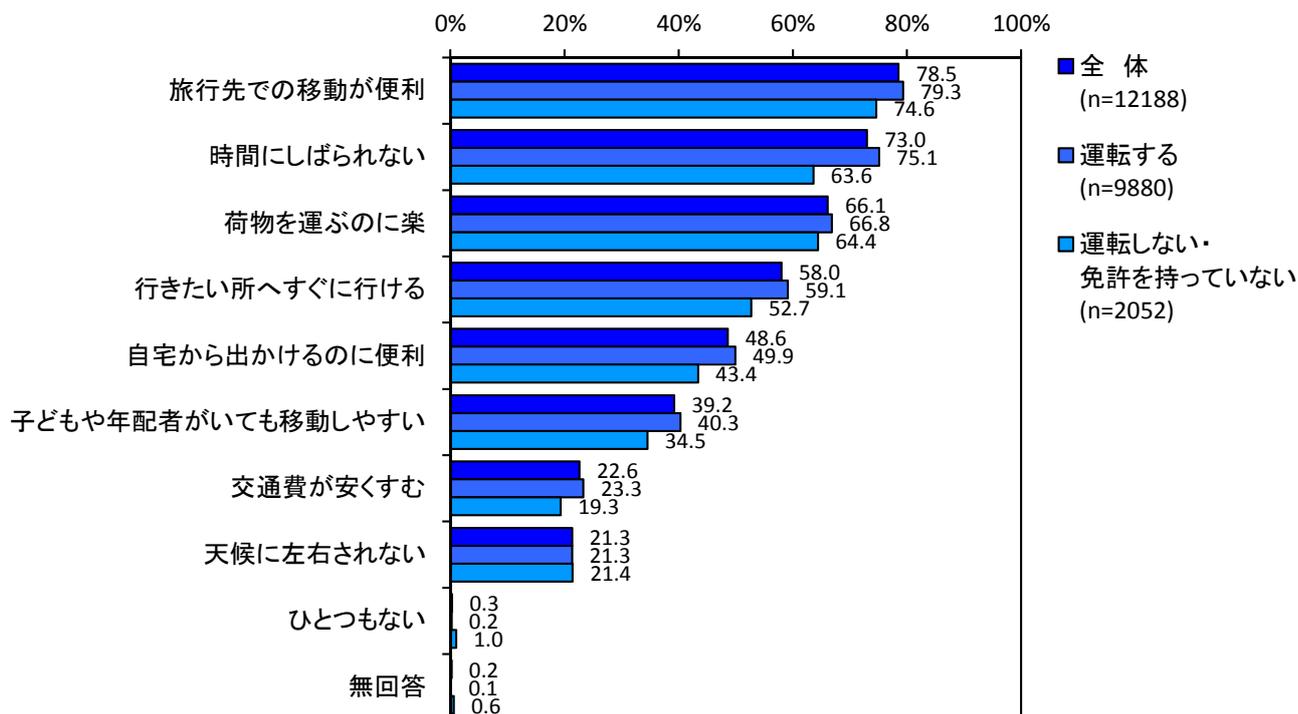
※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

Ⅲ-7. 自動車旅行のメリット

車の運転をする人は、自動車旅行のメリットを様々な面から高評価

- 車の運転状況別にみた自動車旅行のメリットは、運転をする人は運転をしない・免許を持っていない人に比べ、「天候に左右されない」以外の項目について評価する割合がやや高い。
- 運転をする女性は、男性に比べて「荷物を運ぶのに楽」「子どもや年配者がいても移動しやすい」の割合が高い。また、年齢別では、運転をする20代以下は「行きたい所へすぐに行ける」、30～40代は「子どもや年配者がいても移動しやすい」の割合が全体より高い。

■車の運転状況別にみた自動車旅行のメリット



■運転する人×性別・年齢別にみた自動車旅行のメリット

| | 全 体 | 性 別 | | 年 齢 | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
| | | 男 性 | 女 性 | 2 0 代 以 下 | 3 0 代 | 4 0 代 | 5 0 代 | 6 0 代 | 7 0 代 以 上 |
| 調査数 | 9880 | 4965 | 4915 | 677 | 2157 | 2104 | 2250 | 2285 | 393 |
| 旅行先での移動が便利 | 79.3 | 80.0 | 78.6 | 73.0 | 78.3 | 79.4 | 82.4 | 80.3 | 71.5 |
| 時間にしばられない | 75.1 | 75.1 | 75.2 | 73.9 | 73.4 | 74.3 | 76.4 | 76.9 | 74.3 |
| 荷物を運ぶのに楽 | 66.8 | 60.6 | 72.9 | 64.4 | 68.6 | 71.0 | 68.0 | 62.8 | 55.0 |
| 行きたい所へすぐに行ける | 59.1 | 58.8 | 59.4 | 64.3 | 58.2 | 57.4 | 61.6 | 58.5 | 53.7 |
| 自宅から出かけるのに便利 | 49.9 | 48.4 | 51.5 | 45.2 | 44.6 | 51.0 | 53.6 | 52.1 | 48.6 |
| 子どもや年配者がいても移動しやすい | 40.3 | 33.6 | 47.1 | 37.1 | 54.9 | 47.0 | 37.0 | 27.7 | 22.6 |
| 交通費が安くすむ | 23.3 | 22.3 | 24.4 | 25.1 | 22.9 | 27.9 | 24.2 | 19.5 | 15.8 |
| 天候に左右されない | 21.3 | 20.0 | 22.6 | 23.5 | 20.6 | 22.7 | 22.3 | 19.7 | 17.8 |
| ひとつもない | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.0 |
| 無回答 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 |

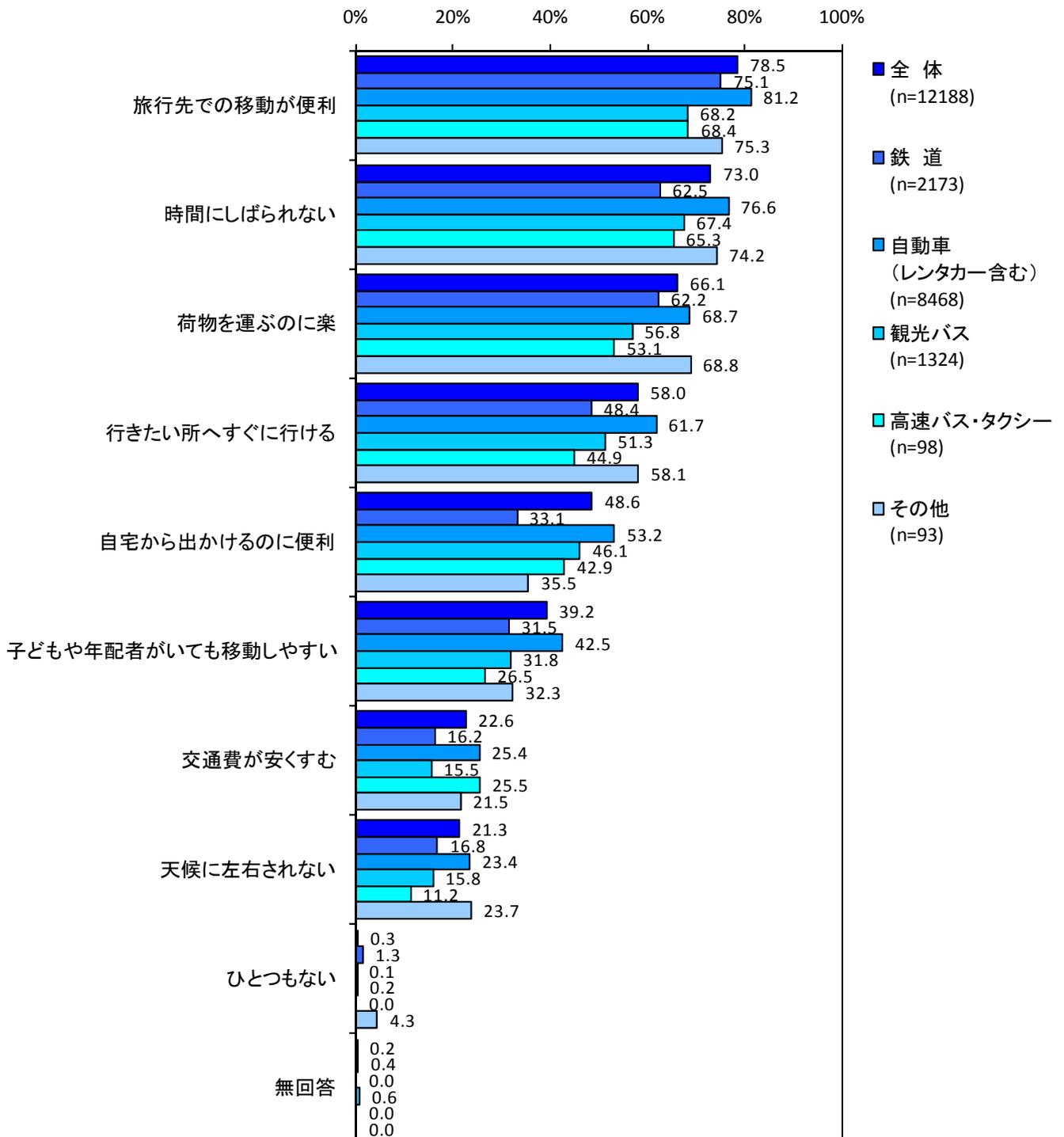
※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

Ⅲ-7. 自動車旅行のメリット

自動車で旅行する人は「時間にしばられない」等、移動の便利さを高評価

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた自動車旅行のメリットは、自動車で旅行する人はほとんどの項目で自動車旅行のメリットを評価する割合が高い。
- その中でも鉄道で旅行する人と比べると、自動車で旅行する人は「自宅から出かけるのに便利」「時間にしばられない」「行きたい所へすぐに行ける」「子どもや年配者がいても移動しやすい」の割合が10ポイント以上高くなっている。

■国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた自動車旅行のメリット

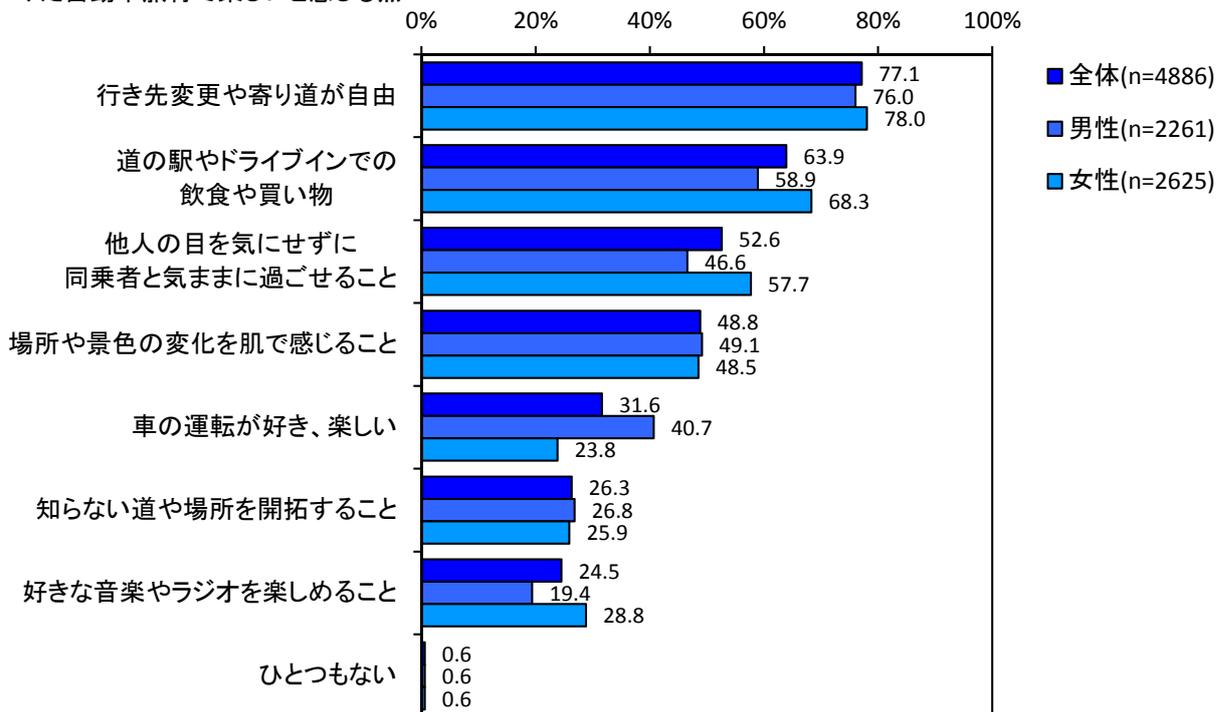


Ⅲ-8. 自動車旅行で楽しいと感じる点

女性は「道の駅やドライブインでの飲食・買物」の他、自由に過ごせる車中の時間も楽しい

- 自動車旅行で楽しいと感じる点は、全体では「行き先変更や寄り道が自由」「道の駅やドライブインでの飲食や買物」「他人の目を気にせずに同乗者と気ままに過ごせること」が上位3位。
- 男性は女性に比べて「車の運転が好き、楽しい」の割合が高い。また、女性は男性に比べて「道の駅やドライブインでの飲食や買物」「同乗者と気ままに過ごせる」「好きな音楽やラジオを楽しめる」の割合が高い。
- 「運転が好き」は男性30～40代、「場所や景色の変化を肌で感じること」は男性60代以上、「好きな音楽やラジオを楽しむ」は女性20代以下、「道の駅やドライブインでの飲食や買物」は女性50～60代で特に高い。

■性別にみた自動車旅行で楽しいと感じる点



■属性別にみた自動車旅行で楽しいと感じる点

| | 全 体 | 属 性 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | 1男 0性 代・ 以下 | 2男 0性 代・ | 3男 0性 代・ | 4男 0性 代・ | 5男 0性 代・ | 6男 0性 代・ | 7男 0性 代・ 以上 | 1女 0性 代・ 以下 | 2女 0性 代・ | 3女 0性 代・ | 4女 0性 代・ | 5女 0性 代・ | 6女 0性 代・ | 7女 0性 代・ 以上 |
| 調査数 | 4886 | 11 | 150 | 380 | 530 | 549 | 544 | 97 | 30 | 385 | 934 | 596 | 439 | 212 | 29 |
| 行き先変更や寄り道が自由 | 77.1 | 63.6 | 66.0 | 73.9 | 76.8 | 76.7 | 80.1 | 69.1 | 60.0 | 74.0 | 79.2 | 78.0 | 81.3 | 77.4 | 65.5 |
| 道の駅やドライブインでの飲食や買物 | 63.9 | 45.5 | 44.7 | 50.8 | 55.5 | 60.7 | 68.8 | 67.0 | 40.0 | 59.7 | 65.1 | 72.8 | 75.6 | 75.0 | 62.1 |
| 他人の目を気にせずに同乗者と気ままに過ごせること | 52.6 | 36.4 | 53.3 | 51.1 | 50.8 | 44.8 | 42.1 | 33.0 | 43.3 | 62.1 | 61.2 | 59.7 | 49.9 | 46.7 | 55.2 |
| 場所や景色の変化を肌で感じること | 48.8 | 27.3 | 46.0 | 48.4 | 43.0 | 44.3 | 59.2 | 62.9 | 33.3 | 49.9 | 45.8 | 49.5 | 54.2 | 49.1 | 24.1 |
| 車の運転が好き、楽しい | 31.6 | 9.1 | 40.7 | 46.3 | 43.4 | 37.5 | 39.0 | 35.1 | 16.7 | 26.8 | 28.1 | 24.2 | 18.7 | 12.3 | 13.8 |
| 知らない道や場所を開拓すること | 26.3 | 9.1 | 26.7 | 29.5 | 28.1 | 26.0 | 24.4 | 28.9 | 23.3 | 26.2 | 24.7 | 27.3 | 27.3 | 26.9 | 3.4 |
| 好きな音楽やラジオを楽しめること | 24.5 | 9.1 | 32.0 | 29.2 | 27.4 | 13.8 | 9.7 | 5.2 | 40.0 | 37.9 | 32.9 | 29.9 | 19.1 | 12.3 | 13.8 |
| ひとつもない | 0.6 | 0.0 | 1.3 | 0.5 | 0.8 | 0.4 | 0.6 | 1.0 | 10.0 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 2.4 | 0.0 |

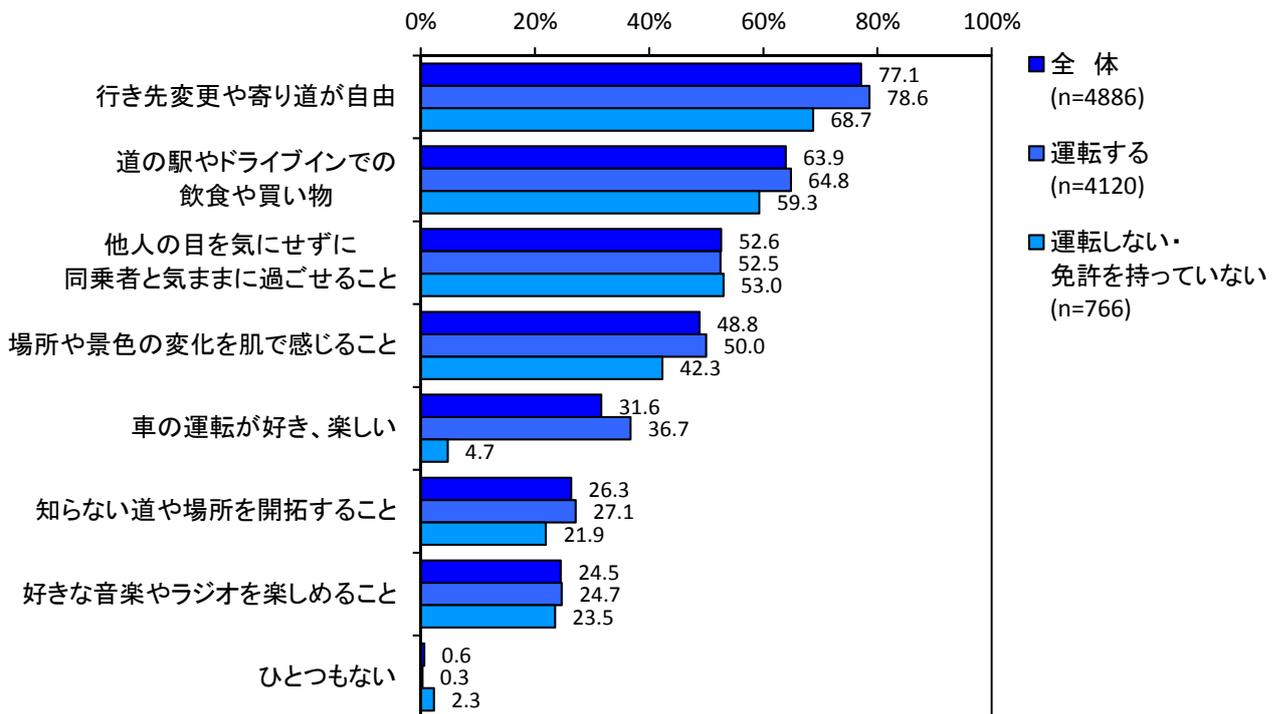
※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

Ⅲ-8. 自動車旅行で楽しいと感じる点

運転をする人は、運転をしない人より自動車旅行の楽しさを高評価

- 車の運転状況別にみた自動車旅行で楽しいと感じる点は、運転する人は運転しない・免許を持っていない人に比べて、全ての項目で楽しいと感じている割合が高い。
- 運転をする男性は、女性に比べて「車の運転が好き、楽しい」の割合が高い。
- 運転をする人を年齢別にみると、「他人の目を気にせずに同乗者と気ままに過ごせる」「好きな音楽やラジオを楽しめる」の割合は若年層ほど、「道の駅やドライブインでの飲食や買物」「場所や景色の変化を肌で感じる」の割合は年配層ほど高くなっている。

■車の運転状況別にみた自動車旅行で楽しいと感じる点



■運転する人×性別・年齢別にみた自動車旅行で楽しいと感じる点

| | 全 体 | 性 別 | | 年 齢 | | | | | |
|--------------------------|--------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
| | | 男 性 | 女 性 | 2 0 代 以 下 | 3 0 代 | 4 0 代 | 5 0 代 | 6 0 代 | 7 0 代 以 上 |
| 調査数 | 4120 | 2103 | 2017 | 414 | 1157 | 980 | 852 | 631 | 86 |
| 行き先変更や寄り道が自由 | 78.6 | 77.4 | 80.0 | 72.2 | 79.3 | 77.9 | 79.8 | 81.9 | 73.3 |
| 道の駅やドライブインでの飲食や買物 | 64.8 | 60.1 | 69.8 | 55.8 | 62.4 | 64.3 | 68.3 | 70.2 | 72.1 |
| 他人の目を気にせずに同乗者と気ままに過ごせること | 52.5 | 47.0 | 58.2 | 60.1 | 58.2 | 54.8 | 47.2 | 43.3 | 32.6 |
| 場所や景色の変化を肌で感じること | 50.0 | 50.1 | 49.9 | 51.0 | 47.3 | 46.4 | 49.4 | 58.0 | 69.8 |
| 車の運転が好き、楽しい | 36.7 | 43.5 | 29.5 | 37.0 | 37.3 | 37.7 | 33.6 | 37.4 | 39.5 |
| 知らない道や場所を開拓すること | 27.1 | 27.6 | 26.7 | 27.8 | 26.3 | 28.4 | 27.9 | 25.7 | 24.4 |
| 好きな音楽やラジオを楽しめること | 24.7 | 19.5 | 30.0 | 38.6 | 31.6 | 29.1 | 16.0 | 10.1 | 5.8 |
| ひとつもない | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.5 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 0.5 | 0.0 |

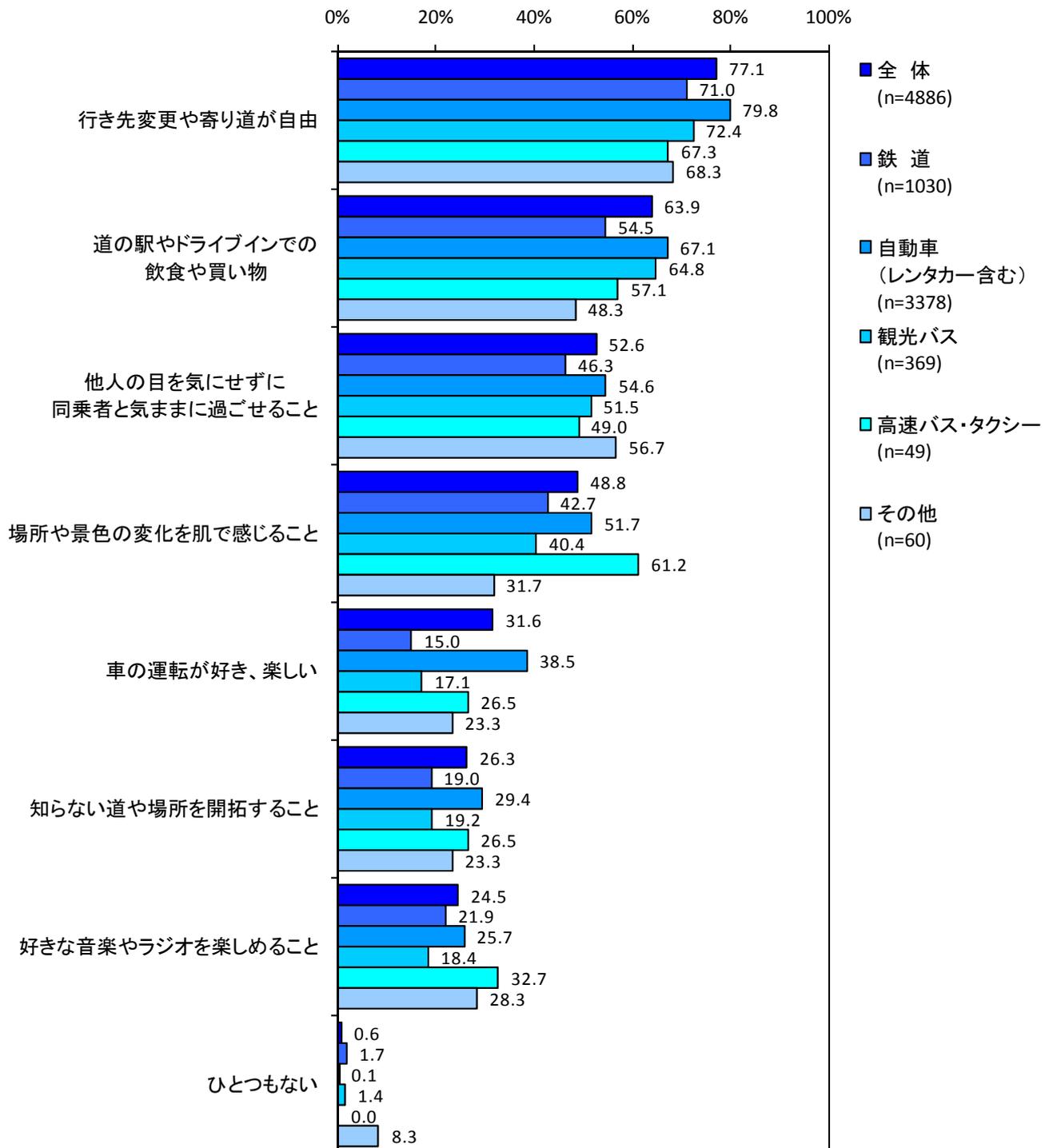
※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

Ⅲ-8. 自動車旅行で楽しいと感じる点

自動車で旅行する人は、運転そのものや道の駅等の利用を楽しんでいる

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた自動車旅行で楽しいと感じる点は、自動車旅行する人は、全ての項目で楽しいと感じている割合が全体より高い。
- その中でも鉄道で旅行する人と比べると、自動車旅行する人は「車の運転が好き、楽しい」「道の駅やドライブインでの飲食や買物」「知らない道や場所を開拓すること」の割合が10ポイント以上高くなっている。

■国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた自動車旅行で楽しいと感じる点

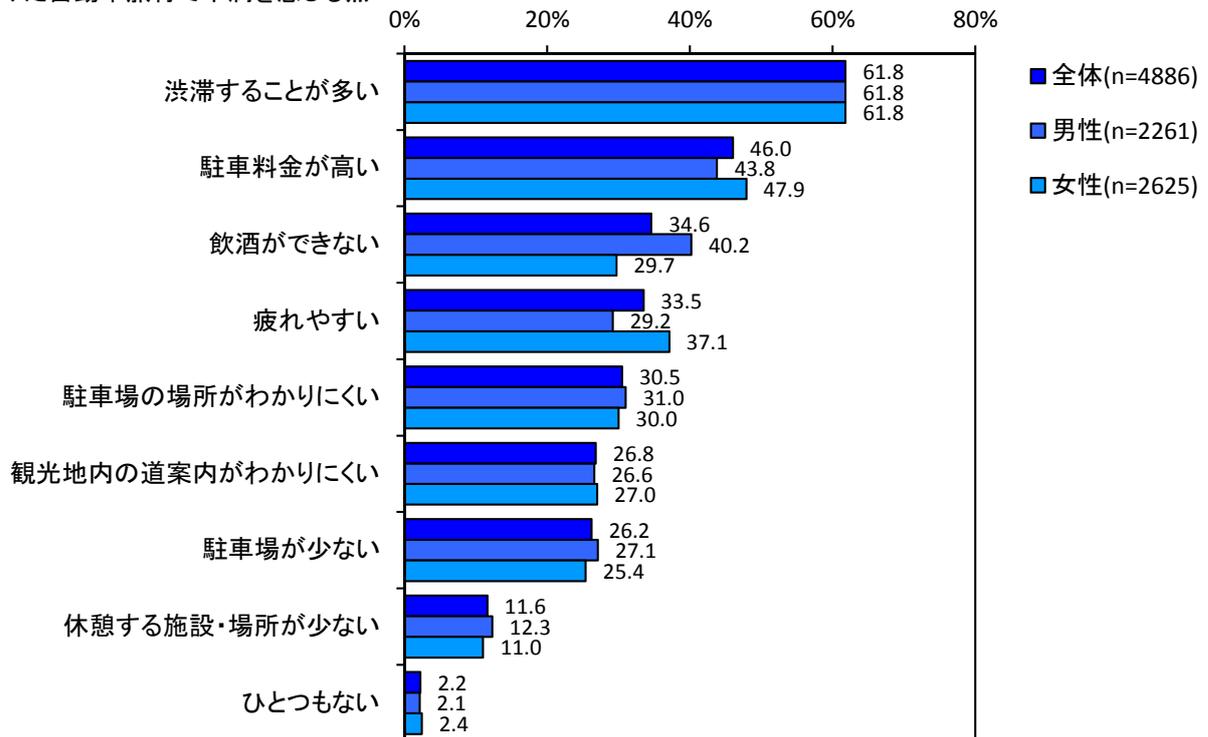


Ⅲ-9. 自動車旅行で不満を感じる点

自動車旅行の不満点は、「渋滞」がトップ

- 自動車旅行で不満を感じる点は、全体では「渋滞することが多い」が最多。次いで「駐車料金が高い」「飲酒ができない」「疲れやすい」が続く。
- 男性は女性に比べて、「飲酒ができない」の割合が高い。また、女性は男性に比べて、「駐車料金が高い」「疲れやすい」の割合が高い。
- 男性30～50代は「飲酒ができない」、男性60代以上は「観光地内の道案内がわかりにくい」、女性30代以下は「疲れやすい」の割合が全体より高い。

■性別にみた自動車旅行で不満を感じる点



■属性別にみた自動車旅行で不満を感じる点

| | 全 体 | 属 性 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| | | 1男 0性 代・ 以下 | 2男 0性 代・ 以下 | 3男 0性 代・ 以下 | 4男 0性 代・ 以下 | 5男 0性 代・ 以下 | 6男 0性 代・ 以下 | 7男 0性 代・ 以下 | 1女 0性 代・ 以下 | 2女 0性 代・ 以下 | 3女 0性 代・ 以下 | 4女 0性 代・ 以下 | 5女 0性 代・ 以下 | 6女 0性 代・ 以下 | 7女 0性 代・ 以上 | |
| 調査数 | 4886 | 11 | 150 | 380 | 530 | 549 | 544 | 97 | 30 | 385 | 934 | 596 | 439 | 212 | 29 | |
| 渋滞することが多い | 61.8 | 54.5 | 48.7 | 59.2 | 65.1 | 64.7 | 63.8 | 48.5 | 50.0 | 57.1 | 57.4 | 69.0 | 67.9 | 58.0 | 65.5 | |
| 駐車料金が高い | 46.0 | 27.3 | 45.3 | 38.4 | 45.1 | 48.1 | 43.9 | 33.0 | 40.0 | 49.9 | 48.4 | 46.6 | 47.2 | 48.1 | 48.3 | |
| 飲酒ができない | 34.6 | 9.1 | 34.7 | 40.5 | 43.2 | 42.1 | 39.3 | 29.9 | 6.7 | 30.6 | 31.6 | 31.2 | 28.2 | 24.5 | 10.3 | |
| 疲れやすい | 33.5 | 36.4 | 42.0 | 36.1 | 31.7 | 24.4 | 23.9 | 24.7 | 40.0 | 44.7 | 39.0 | 34.4 | 34.4 | 26.9 | 48.3 | |
| 駐車場の場所がわかりにくい | 30.5 | 18.2 | 26.7 | 27.1 | 28.3 | 34.8 | 33.5 | 34.0 | 13.3 | 30.1 | 27.6 | 30.5 | 32.3 | 36.3 | 31.0 | |
| 観光地内の道案内がわかりにくい | 26.8 | 18.2 | 21.3 | 20.0 | 21.3 | 30.6 | 33.1 | 32.0 | 20.0 | 28.1 | 26.7 | 25.5 | 29.8 | 24.1 | 37.9 | |
| 駐車場が少ない | 26.2 | 27.3 | 28.7 | 21.8 | 26.6 | 29.1 | 27.9 | 32.0 | 20.0 | 29.1 | 22.3 | 27.0 | 29.4 | 19.8 | 31.0 | |
| 休憩する施設・場所が少ない | 11.6 | 27.3 | 10.7 | 11.1 | 9.8 | 12.9 | 14.3 | 15.5 | 16.7 | 12.5 | 10.8 | 9.4 | 11.8 | 11.3 | 6.9 | |
| ひとつもない | 2.2 | 18.2 | 3.3 | 2.1 | 1.9 | 1.3 | 2.2 | 3.1 | 10.0 | 2.1 | 2.4 | 1.5 | 1.8 | 4.7 | 6.9 | |

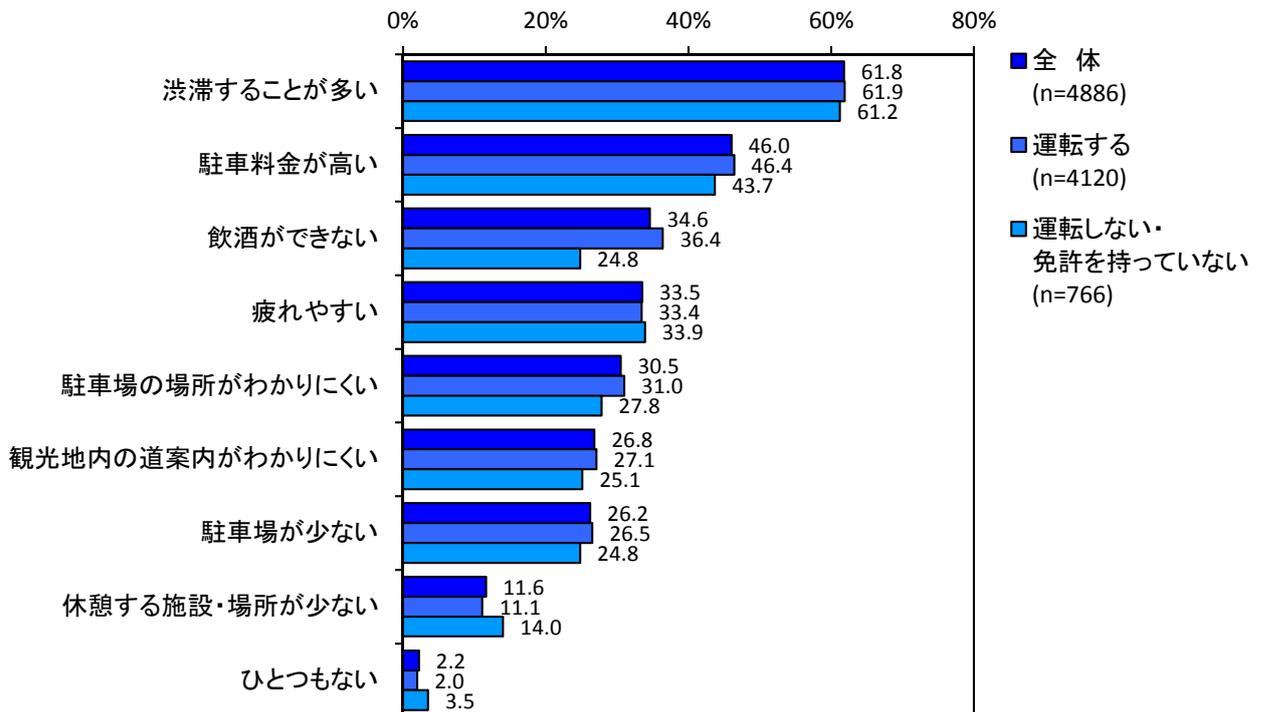
※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

Ⅲ-9. 自動車旅行で不満を感じる点

年配のドライバーでは、「観光地内の道案内がわかりにくい」点も不満が強い

- 車の運転状況別にみた自動車旅行で不満を感じる点は、車を運転する人は運転しない・免許を持っていない人に比べて、「飲酒ができない」の割合が高い点が目立つ。
- 運転をする女性または20代以下は、「疲れやすい」の割合が全体より高い。また、運転をする60代以上は、「観光地内の道案内がわかりにくい」の割合が高い。

■車の運転状況別にみた自動車旅行で不満を感じる点



■運転する人×性別・年齢別にみた自動車旅行で不満を感じる点

| | 全 体 | 性 別 | | 年 齢 | | | | | |
|-----------------|--------|--------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
| | | 男 性 | 女 性 | 2 0 代 以 下 | 3 0 代 | 4 0 代 | 5 0 代 | 6 0 代 | 7 0 代 以 上 |
| 調査数 | 4120 | 2103 | 2017 | 414 | 1157 | 980 | 852 | 631 | 86 |
| 渋滞することが多い | 61.9 | 62.1 | 61.7 | 55.8 | 58.3 | 66.6 | 65.6 | 61.8 | 50.0 |
| 駐車料金が高い | 46.4 | 44.7 | 48.2 | 49.5 | 45.1 | 46.1 | 48.1 | 46.6 | 34.9 |
| 飲酒ができない | 36.4 | 40.9 | 31.7 | 35.0 | 35.3 | 37.8 | 37.7 | 36.8 | 27.9 |
| 疲れやすい | 33.4 | 28.5 | 38.4 | 46.9 | 38.2 | 33.5 | 27.8 | 23.8 | 27.9 |
| 駐車場の場所がわかりにくい | 31.0 | 31.4 | 30.5 | 29.0 | 27.6 | 30.0 | 33.8 | 35.7 | 34.9 |
| 観光地内の道案内がわかりにくい | 27.1 | 26.9 | 27.4 | 26.6 | 24.7 | 23.7 | 29.8 | 32.2 | 38.4 |
| 駐車場が少ない | 26.5 | 27.3 | 25.5 | 29.0 | 22.6 | 26.7 | 28.5 | 28.1 | 30.2 |
| 休憩する施設・場所が少ない | 11.1 | 12.2 | 10.0 | 10.6 | 10.6 | 9.1 | 12.0 | 13.8 | 15.1 |
| ひとつもない | 2.0 | 1.9 | 2.0 | 2.2 | 2.2 | 1.6 | 1.6 | 2.5 | 2.3 |

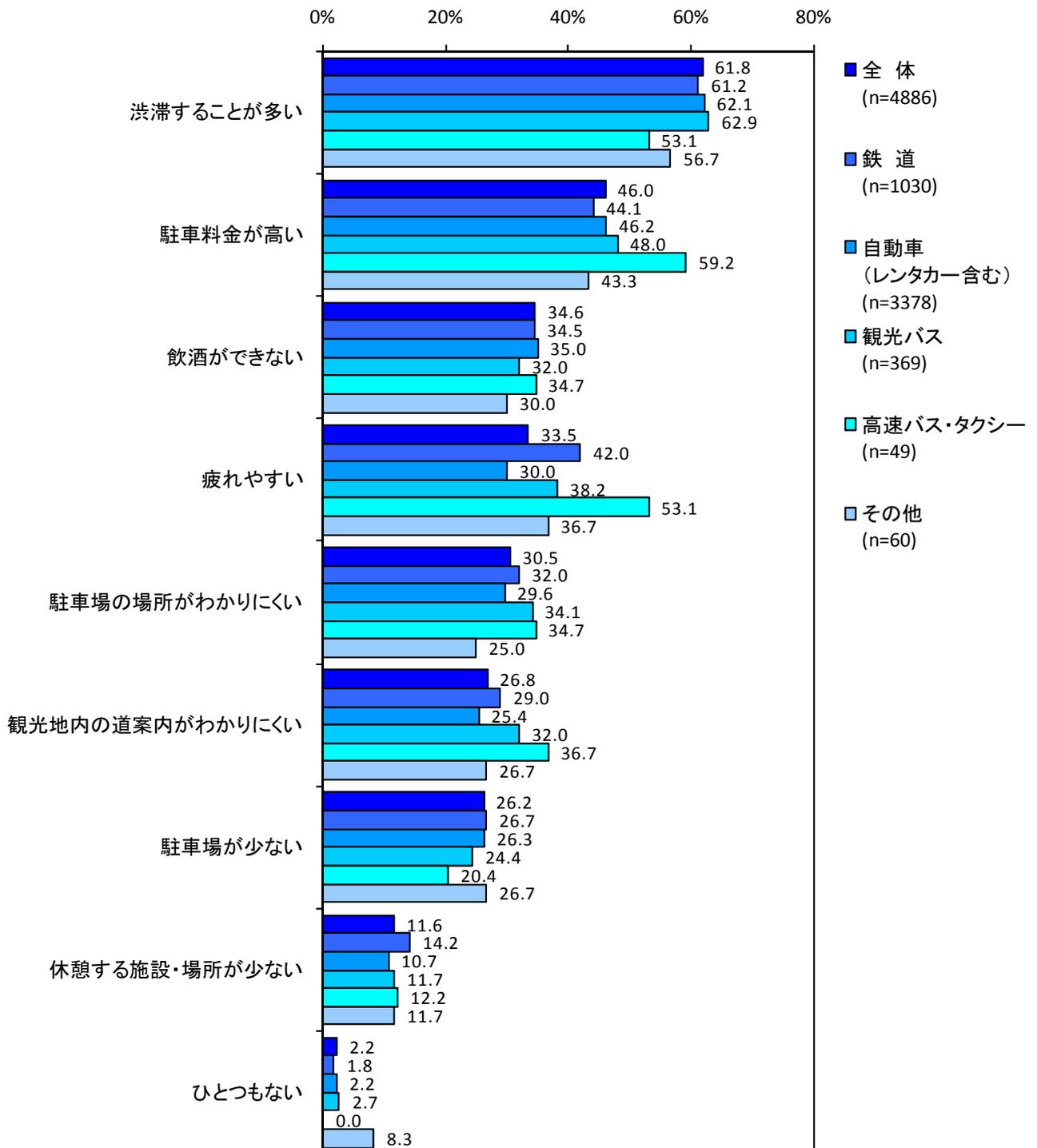
※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

Ⅲ-9. 自動車旅行で不満を感じる点

自動車で旅行する人は、「疲れ」については寛容

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた自動車旅行で不満を感じる点は、自動車で旅行する人は他の交通手段を利用する人より、「疲れやすい」の割合が特に低い。

■国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた自動車旅行で不満を感じる点

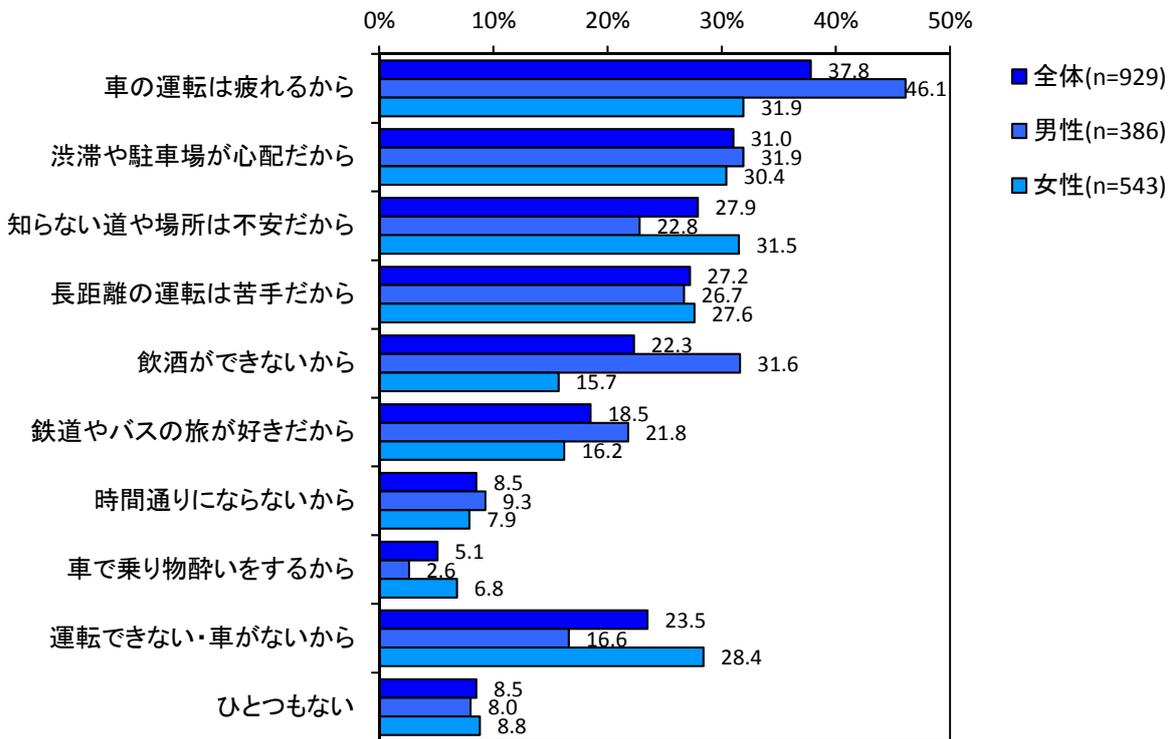


Ⅲ-10. 国内観光旅行で自動車を利用しない理由

自動車で旅行しない理由のトップは、「車の運転は疲れるから」

- 国内観光旅行で自動車を利用しない理由は、全体では「車の運転は疲れるから」が最多。
- 男性は「車の運転は疲れるから」が5割弱で最多。次いで「渋滞や駐車場が心配だから」「飲酒ができないから」が3割台で続く。
- 女性は「車の運転は疲れるから」「知らない道や場所は不安だから」「渋滞や駐車場が心配だから」がそれぞれ3割台で上位3位。次いで「運転できない・車がないから」が3割弱を占める。

■性別にみた国内観光旅行で自動車を利用しない理由(国内旅行などで自動車を利用しない人ベース、無回答を省く)



■属性別にみた国内観光旅行で自動車を利用しない理由(国内旅行などで自動車を利用しない人ベース、無回答を省く)

| | 全 体 | 属 性 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | 1男 0性 代・ 以下 | 2男 0性 代・ | 3男 0性 代・ | 4男 0性 代・ | 5男 0性 代・ | 6男 0性 代・ | 7男 0性 代・ 以上 | 1女 0性 代・ 以下 | 2女 0性 代・ | 3女 0性 代・ | 4女 0性 代・ | 5女 0性 代・ | 6女 0性 代・ | 7女 0性 代・ 以上 |
| 調査数 | 929 | 2 | 36 | 51 | 82 | 84 | 107 | 24 | 18 | 95 | 142 | 93 | 115 | 66 | 14 |
| 車の運転は疲れるから | 37.8 | 0.0 | 41.7 | 52.9 | 40.2 | 54.8 | 46.7 | 29.2 | 16.7 | 31.6 | 33.1 | 37.6 | 33.9 | 22.7 | 28.6 |
| 渋滞や駐車場が心配だから | 31.0 | 0.0 | 25.0 | 21.6 | 34.1 | 34.5 | 36.4 | 29.2 | 5.6 | 22.1 | 31.7 | 32.3 | 43.5 | 24.2 | 14.3 |
| 知らない道や場所は不安だから | 27.9 | 0.0 | 33.3 | 13.7 | 28.0 | 20.2 | 23.4 | 16.7 | 11.1 | 25.3 | 30.3 | 31.2 | 42.6 | 27.3 | 42.9 |
| 長距離の運転は苦手だから | 27.2 | 0.0 | 33.3 | 27.5 | 23.2 | 36.9 | 21.5 | 16.7 | 5.6 | 24.2 | 30.3 | 30.1 | 33.0 | 21.2 | 21.4 |
| 飲酒ができないから | 22.3 | 0.0 | 16.7 | 29.4 | 35.4 | 38.1 | 35.5 | 8.3 | 5.6 | 9.5 | 20.4 | 11.8 | 23.5 | 12.1 | 0.0 |
| 鉄道やバスの旅が好きだから | 18.5 | 50.0 | 11.1 | 25.5 | 20.7 | 25.0 | 20.6 | 25.0 | 5.6 | 13.7 | 14.1 | 18.3 | 20.9 | 16.7 | 14.3 |
| 時間通りにならないから | 8.5 | 0.0 | 5.6 | 11.8 | 9.8 | 11.9 | 8.4 | 4.2 | 5.6 | 4.2 | 9.2 | 9.7 | 7.8 | 9.1 | 7.1 |
| 車で乗り物酔いをするから | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 3.9 | 6.1 | 1.2 | 0.9 | 4.2 | 16.7 | 4.2 | 5.6 | 7.5 | 7.0 | 10.6 | 0.0 |
| 運転できない・車がないから | 23.5 | 0.0 | 22.2 | 17.6 | 15.9 | 11.9 | 17.8 | 20.8 | 50.0 | 33.7 | 19.0 | 32.3 | 23.5 | 33.3 | 50.0 |
| ひとつもない | 8.5 | 50.0 | 11.1 | 9.8 | 8.5 | 2.4 | 8.4 | 12.5 | 11.1 | 11.6 | 14.8 | 4.3 | 0.9 | 12.1 | 7.1 |

※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

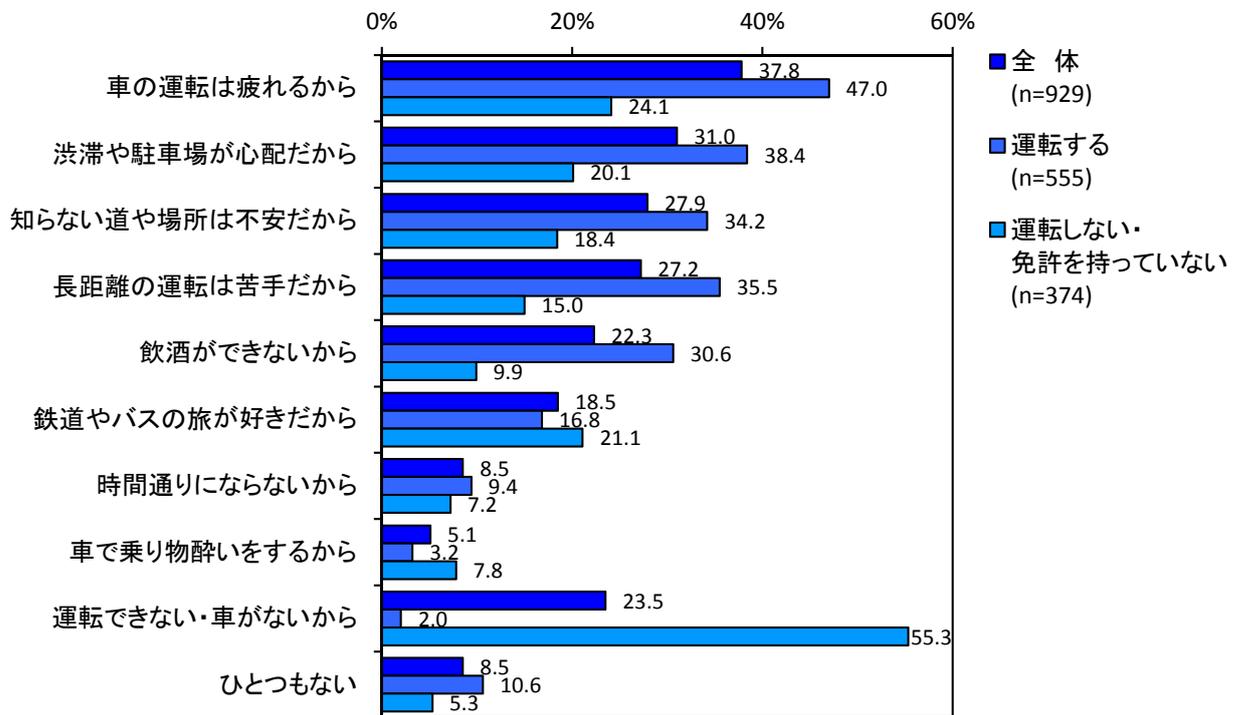
Ⅲ-10. 国内観光旅行で自動車を利用しない理由

運転をする男性は「飲酒不可」、女性は「道案内の不安」が自動車旅行の阻害要因

- 車の運転状況別にみた国内観光旅行で自動車を利用しない理由は、運転する人は「車の運転は疲れるから」「渋滞や駐車場が心配だから」「長距離の運転は苦手だから」が上位3位。運転しない・免許を持っていない人は、「運転できない・車がないから」が6割弱で突出している。
- 運転をする男性は、女性に比べて「飲酒ができないから」の割合が高い。また、運転をする女性は、男性に比べて「知らない道や場所は苦手だから」「長距離の運転は苦手だから」の割合が高い。
- 50～60代は、「渋滞や駐車場が心配だから」「飲酒ができないから」の割合が全体よりやや高い。

■車の運転状況別にみた

国内観光旅行で自動車を利用しない理由(国内旅行などで自動車を利用しない人ベース、無回答を省く)



■運転する人×性別・年齢別にみた

国内観光旅行で自動車を利用しない理由(国内旅行などで自動車を利用しない人ベース、無回答を省く)

| | 全 体 | 性 別 | | 年 齢 | | | | | |
|----------------|--------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
| | | 男 性 | 女 性 | 2 0 代 以 下 | 3 0 代 | 4 0 代 | 5 0 代 | 6 0 代 | 7 0 代 以 上 |
| 調査数 | 555 | 270 | 285 | 67 | 130 | 104 | 135 | 105 | 14 |
| 車の運転は疲れるから | 47.0 | 50.7 | 43.5 | 40.3 | 46.9 | 50.0 | 48.9 | 46.7 | 42.9 |
| 渋滞や駐車場が心配だから | 38.4 | 37.4 | 39.3 | 31.3 | 31.5 | 37.5 | 45.2 | 43.8 | 35.7 |
| 長距離の運転は苦手だから | 35.5 | 31.5 | 39.3 | 37.3 | 34.6 | 35.6 | 41.5 | 28.6 | 28.6 |
| 知らない道や場所は不安だから | 34.2 | 23.3 | 44.6 | 38.8 | 31.5 | 33.7 | 39.3 | 30.5 | 21.4 |
| 飲酒ができないから | 30.6 | 39.3 | 22.5 | 17.9 | 28.5 | 28.8 | 35.6 | 39.0 | 14.3 |
| 鉄道やバスの旅が好きだから | 16.8 | 20.7 | 13.0 | 9.0 | 16.2 | 16.3 | 20.7 | 16.2 | 28.6 |
| 時間通りにならないから | 9.4 | 10.0 | 8.8 | 6.0 | 12.3 | 5.8 | 10.4 | 10.5 | 7.1 |
| 車で乗り物酔いをするから | 3.2 | 1.5 | 4.9 | 1.5 | 3.8 | 3.8 | 3.0 | 3.8 | 0.0 |
| 運転できない・車がないから | 2.0 | 1.9 | 2.1 | 4.5 | 2.3 | 2.9 | 1.5 | 0.0 | 0.0 |
| ひとつもない | 10.6 | 8.9 | 12.3 | 20.9 | 14.6 | 8.7 | 1.5 | 13.3 | 7.1 |

※太字斜体は全体より5ポイント以上、太字斜体+網掛けは全体より10ポイント以上上回る項目

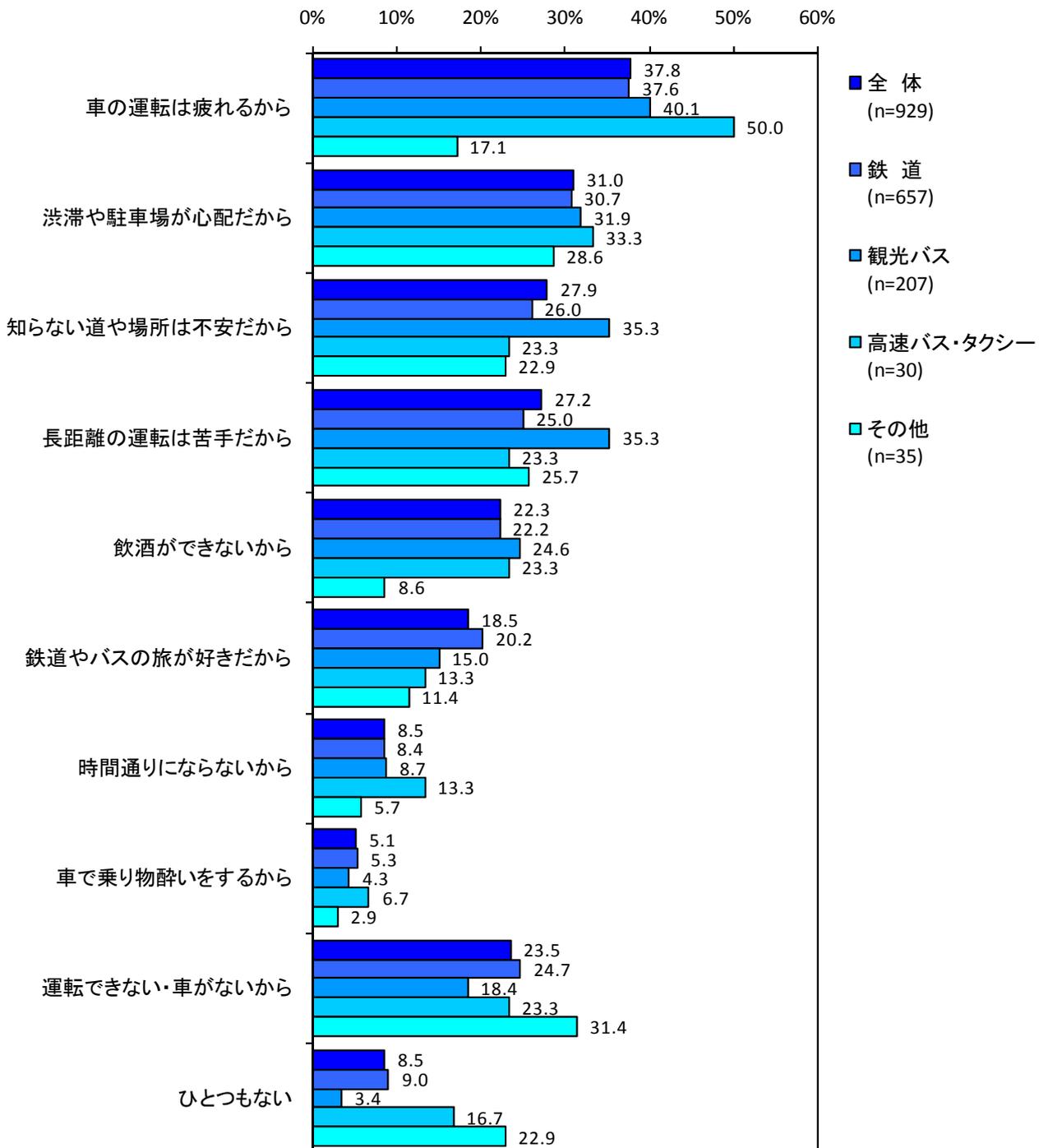
Ⅲ-10. 国内観光旅行で自動車を利用しない理由

自動車で旅行しない人は、「車の運転は疲れるから」がその主な理由

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた国内観光旅行で自動車を利用しない理由は、鉄道、観光バス、高速バス・タクシーで旅行する人全てで、「車の運転は疲れるから」が最多。
- 鉄道で旅行をする人は、他の層に比べて「鉄道やバスの旅が好きだから」の割合が高い。
- 観光バスで旅行をする人は、他の層に比べて「知らない道や場所は不安だから」「長距離の運転は苦手だから」の割合が高い。

■国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた

国内観光旅行で自動車を利用しない理由(国内旅行などで自動車を利用しない人ベース、無回答を省く)

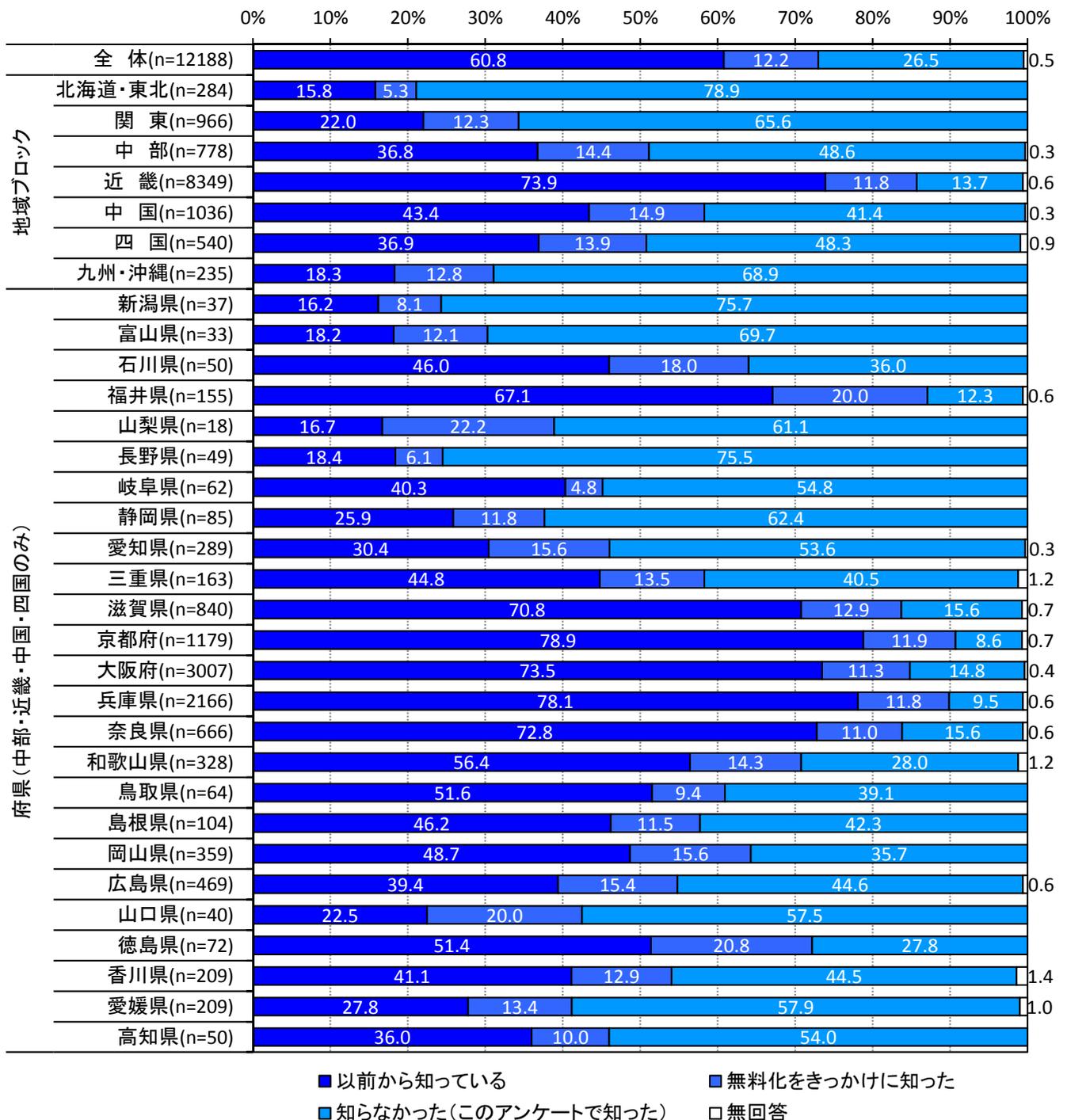


Ⅲ-11. 舞鶴若狭自動車道の認知状況

近畿以外の地域では、舞鶴若狭自動車道の無料化以前は「知らなかった」人が大半

- 舞鶴若狭自動車道の認知状況は、全体では「以前から知っている」が6割、「知らなかった(このアンケートで知った)」が3割弱、「無料化をきっかけに知った」が1割。
- 地域ブロック別では、近畿は「以前から知っていた」が7割強。近畿以外の地域では、「無料化をきっかけに知った」「知らなかった(このアンケートで知った)」の合計が5割を超え、遠隔地ほど高い。
- 府県別では、福井県と滋賀県・京都府・大阪府・兵庫県・奈良県は「以前から知っていた」が全体より高い。鳥取県と徳島県以外の中・四国の県では、「無料化をきっかけに知った」「知らなかった」の合計が5割を超える。

■地域ブロック・府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別にみた舞鶴若狭自動車道の認知状況

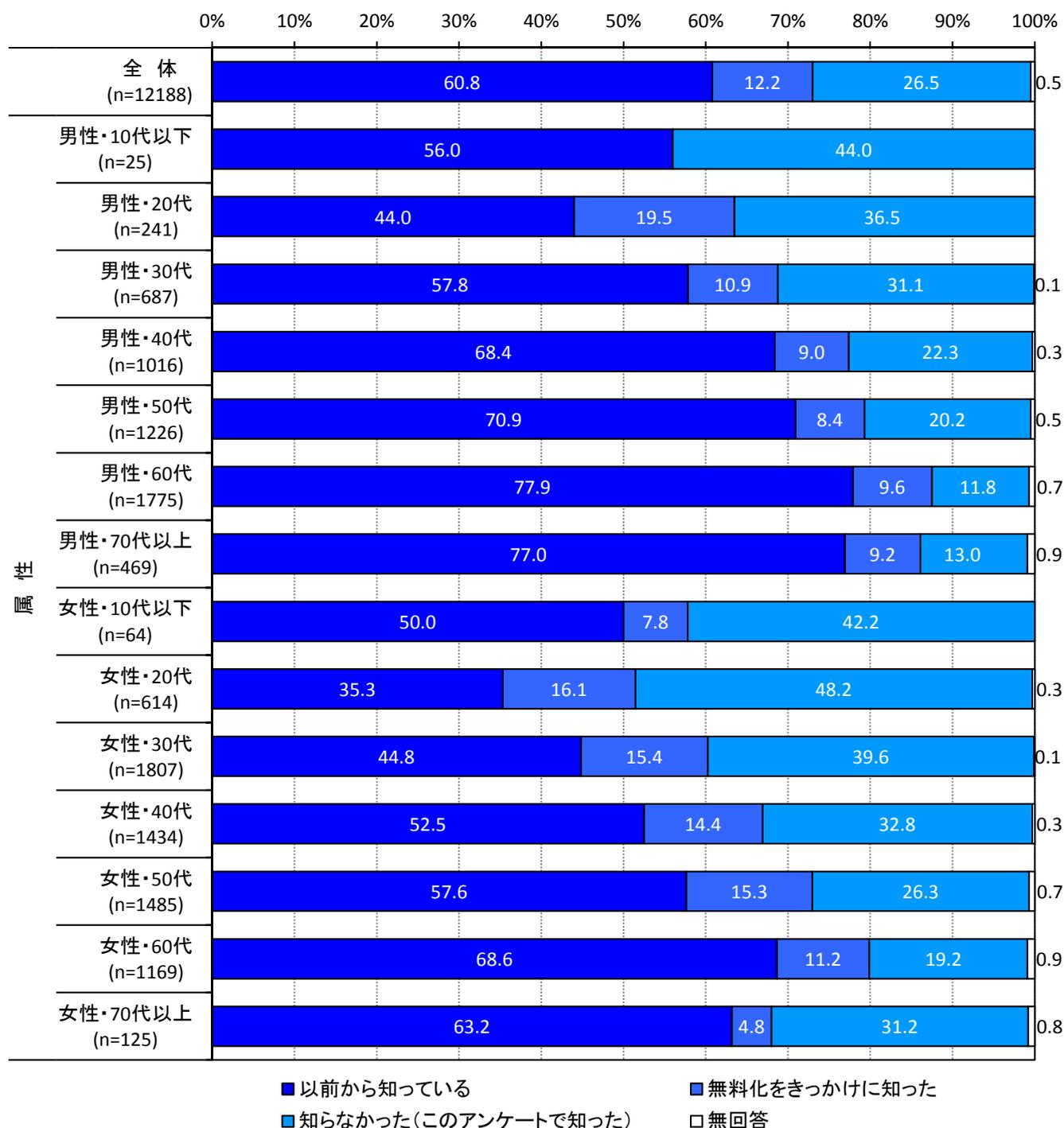


Ⅲ-11. 舞鶴若狭自動車道の認知状況

年配層ほど、無料化以前から舞鶴若狭自動車道を知っていた割合が高い

- 属性別にみた舞鶴若狭自動車道の認知状況は、男女とも年齢が高いほど「以前から知っていた」割合が高い。特に男性50代以上では7割を超えている。
- 男性30代以下と女性40代以下・70代以上では、「知らなかった(このアンケートで知った)」割合が全体より高い。

■属性別にみた舞鶴若狭自動車道の認知状況

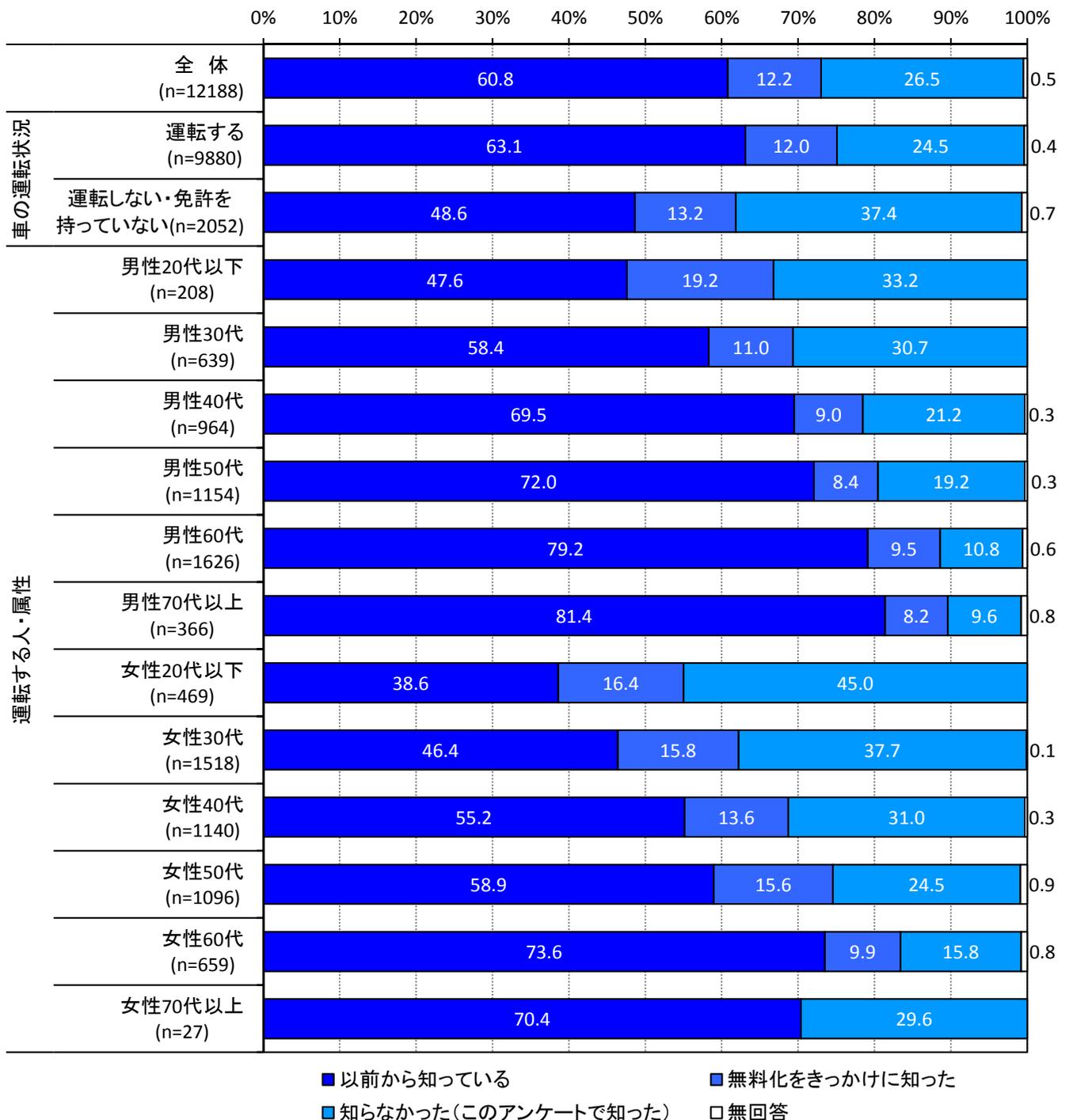


Ⅲ-11. 舞鶴若狭自動車道の認知状況

運転をする人は、運転しない人より 無料化以前から舞鶴若狭自動車道を知っていた割合が高い

- 車の運転状況別にみた舞鶴若狭自動車道の認知状況は、運転をする人は運転しない・免許を持っていない人より「以前から知っていた」割合が高い。
- 運転をする人を属性別にみた結果は、前ページの全体・属性別と同じ傾向となっている。

■車の運転状況別にみた舞鶴若狭自動車道の認知状況

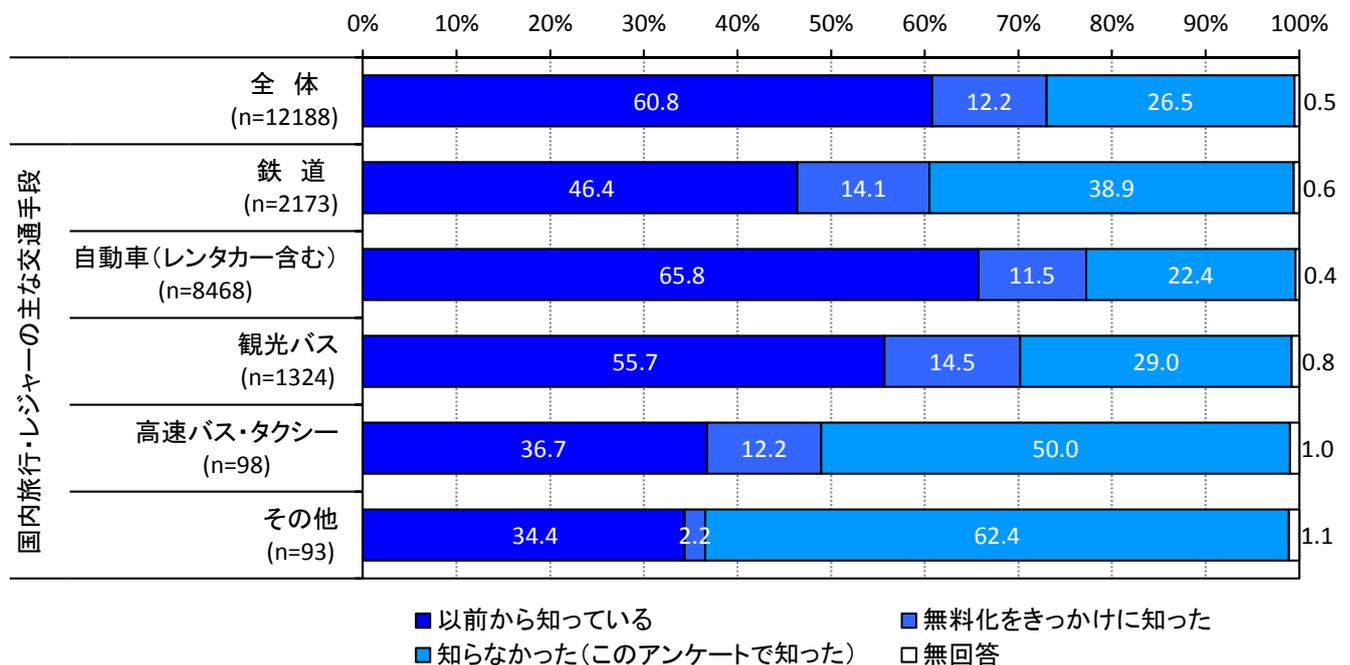


Ⅲ-11. 舞鶴若狭自動車道の認知状況

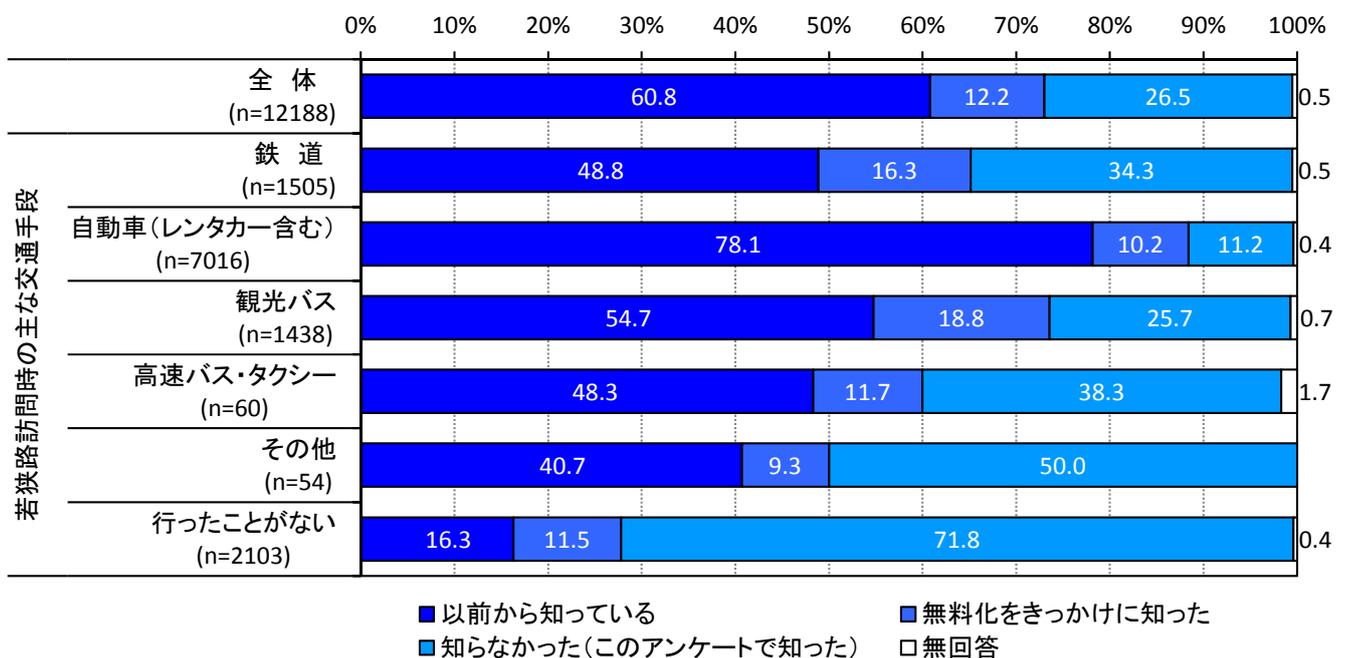
若狭路に行ったことがない人は、舞鶴若狭自動車道を知らなかった人が大半を占める

- 国内旅行・レジャーの主な交通手段、また若狭路訪問時の主な交通手段として「自動車(レンタカーを含む)」を利用する人は、ともに舞鶴若狭自動車道を「以前から知っていた」割合が全体より高い。
- 若狭路に行ったことがない人では、舞鶴若狭自動車道は「知らなかった(このアンケートで知った)」割合が7割を占める。

■国内旅行・レジャーの主な交通手段別にみた舞鶴若狭自動車道の認知状況



■若狭路訪問時の主な交通手段別にみた舞鶴若狭自動車道の認知状況

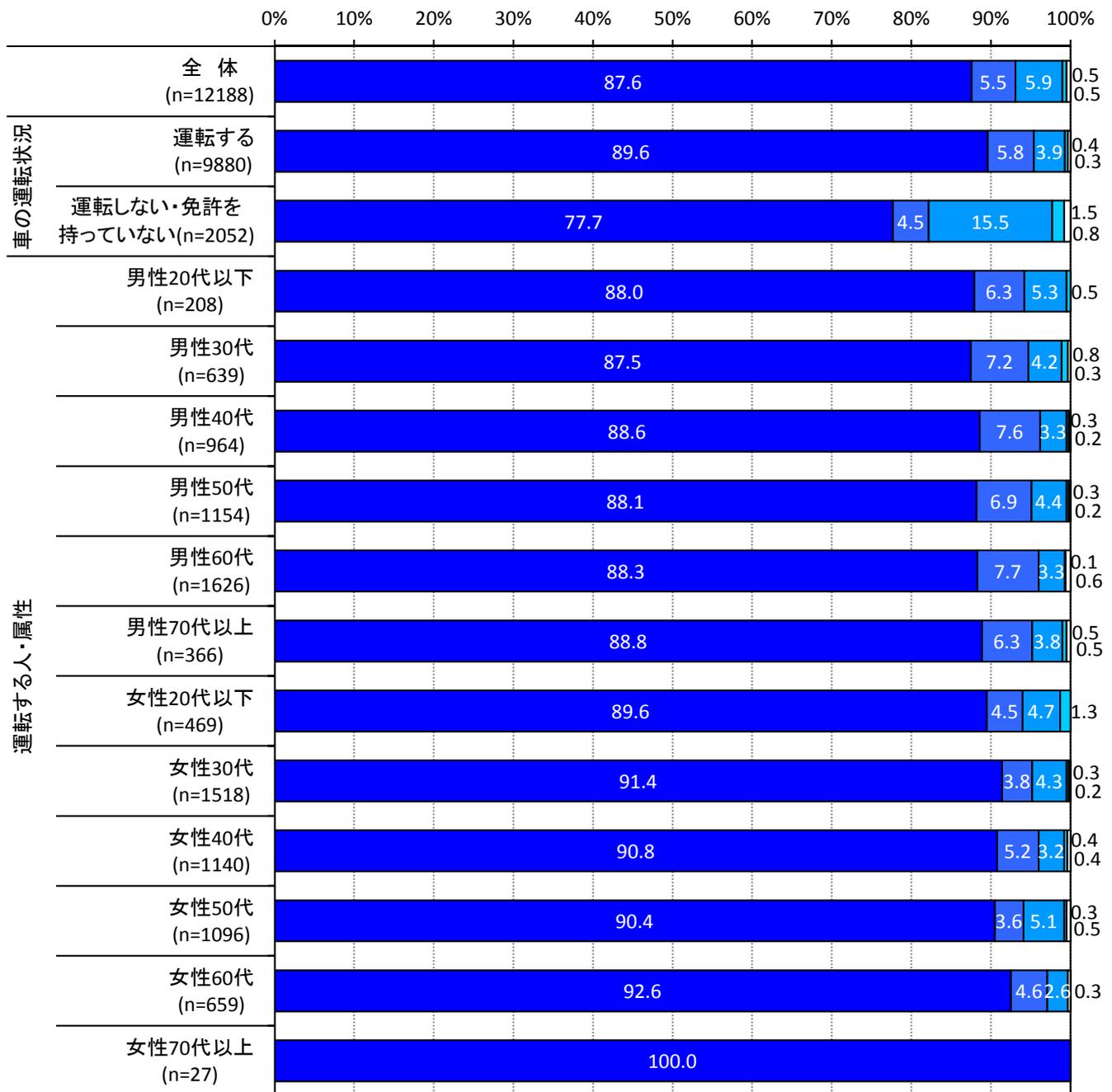


Ⅲ-12. 舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向

舞鶴若狭自動車道を利用して、若狭路を訪問したい人が全体の9割

- 舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向は、全体では「利用したい」が9割を占める。
- 車の運転状況別では、運転をする人は「利用したい」が9割。運転をする人で属性別にみると、男性は女性に比べて、「別のルートを利用する」割合が若干高いが、ほぼどの層とも舞鶴若狭自動車道を「利用したい」が9割を占めている。

■車の運転状況別にみた舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向



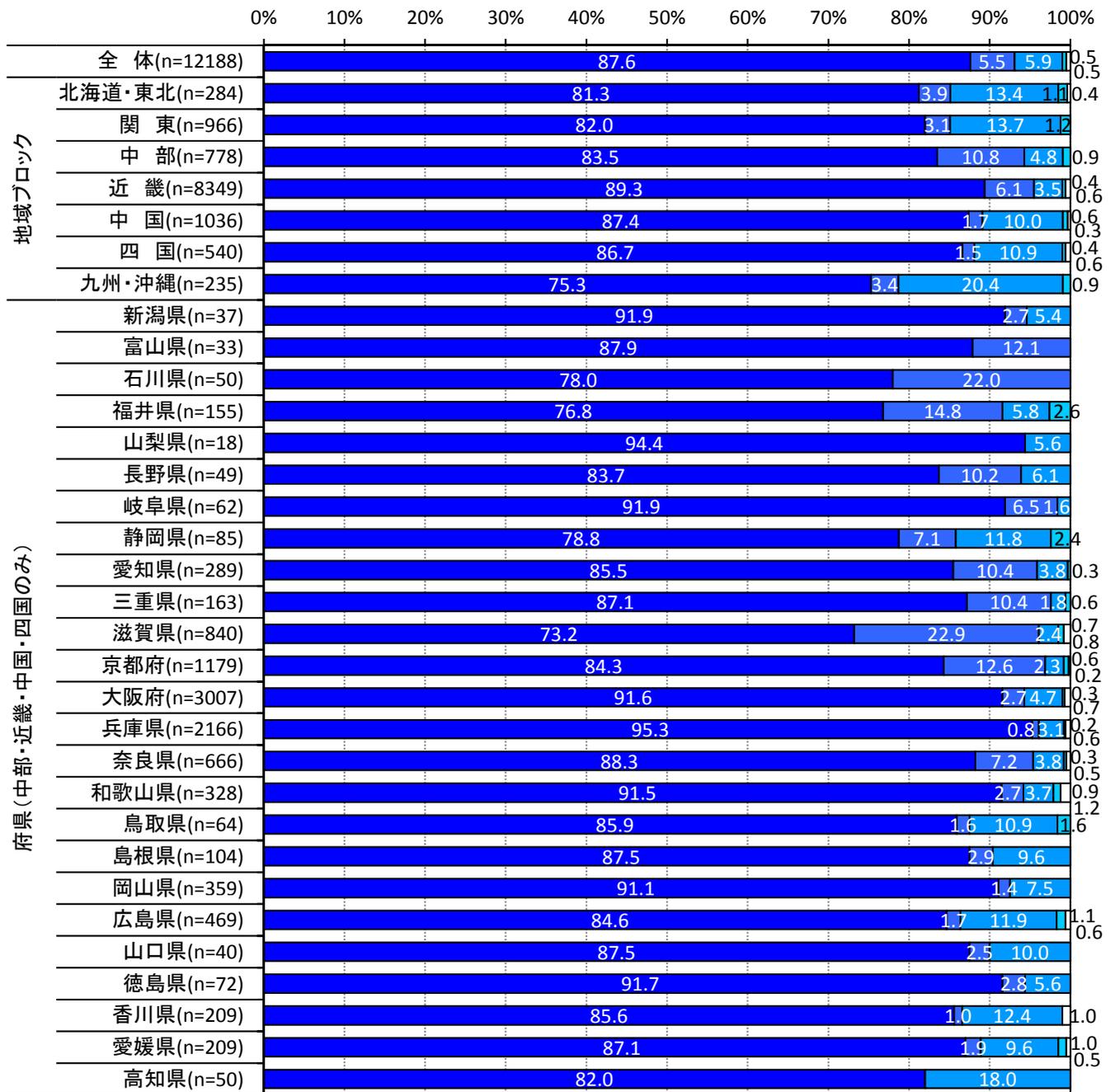
■利用したい ■別のルートで利用する ■車では行かない ■行きたいと思わない □無回答

Ⅲ-12. 舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向

地元・隣接府県からは別ルート利用の意向もみられるが、各地とも舞鶴若狭自動車道を「利用したい」人が大半を占める

- 地域ブロック別にみた舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向は、中部は他の地域より「別のルートを利用する」割合が高いが、全体的には「利用したい」が大半を占める。
- 府県別では、地元の福井県その他、富山県・石川県・滋賀県・京都府は、他の地域に比べて「別のルートを利用する」割合が高い。

■地域ブロック・府県(中部・近畿・中国・四国のみ)別にみた舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向



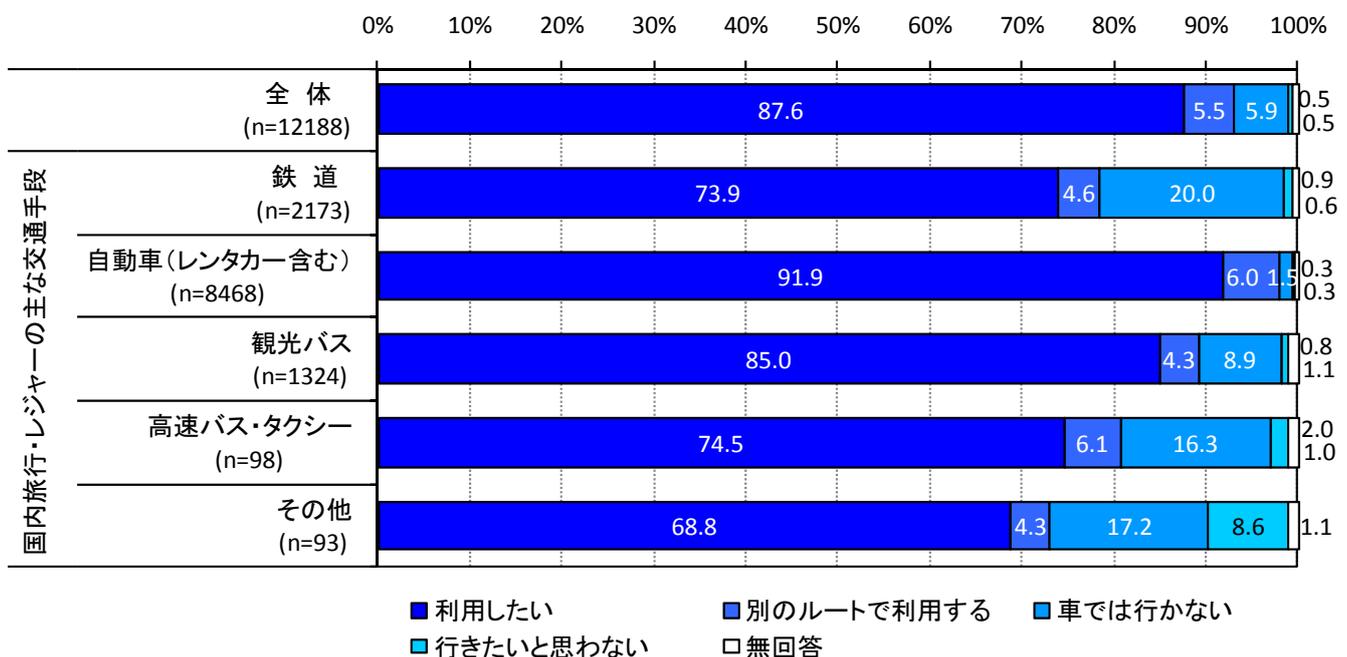
■ 利用したい ■ 別のルートで利用する ■ 車では行かない ■ 行きたいと思わない □ 無回答

Ⅲ-12. 舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向

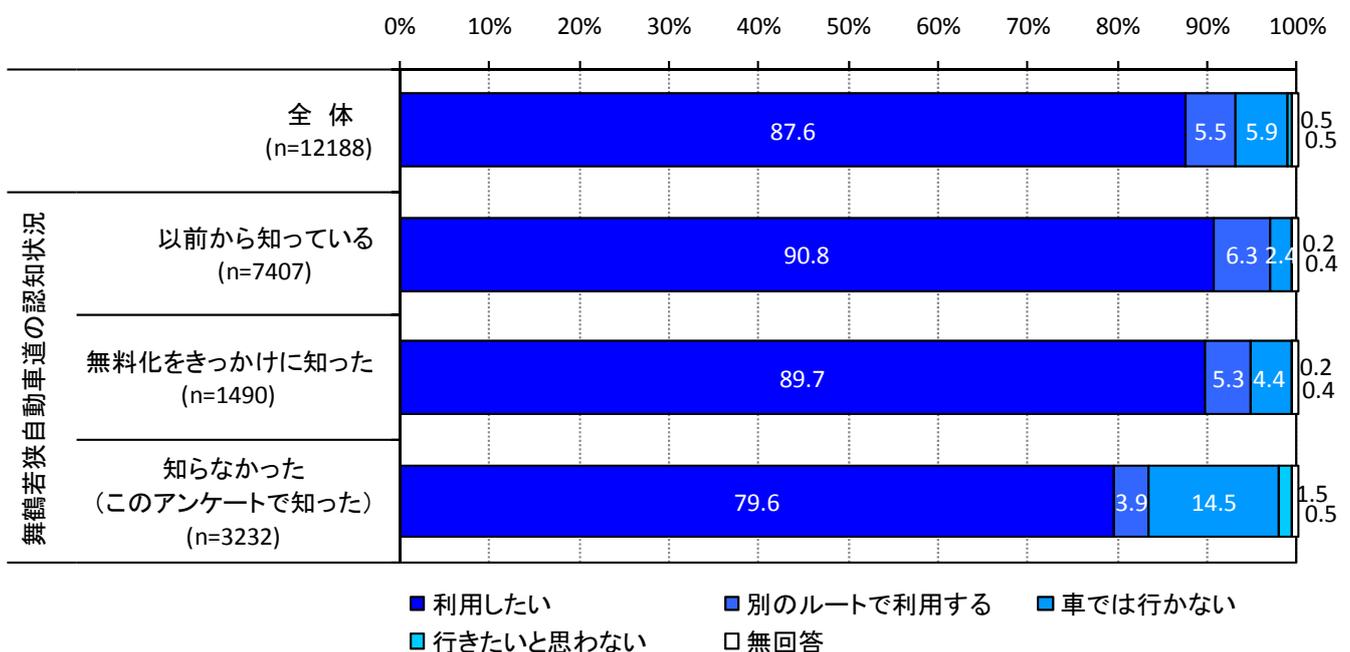
無料化以降を含め、舞鶴自動車道を知っている人は利用意向が高い

- 国内旅行・レジャーで「自動車(レンタカー含む)」を利用する人は、舞鶴自動車道を「利用したい」人が9割超。一方、鉄道や高速バス・タクシーで旅行をする人は、全体に比べて「車では行かない」割合が高い。
- 舞鶴自動車道の認知状況別では、以前から知っている人と、無料化をきっかけに知った人では「利用したい」が9割。一方、知らなかった(このアンケートで知った)人では「利用したい」は8割、「車では行かない」が1割強を占める。

■国内旅行・レジャーの主な交通手段別に見た舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向



■舞鶴若狭自動車道の認知状況別に見た舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向

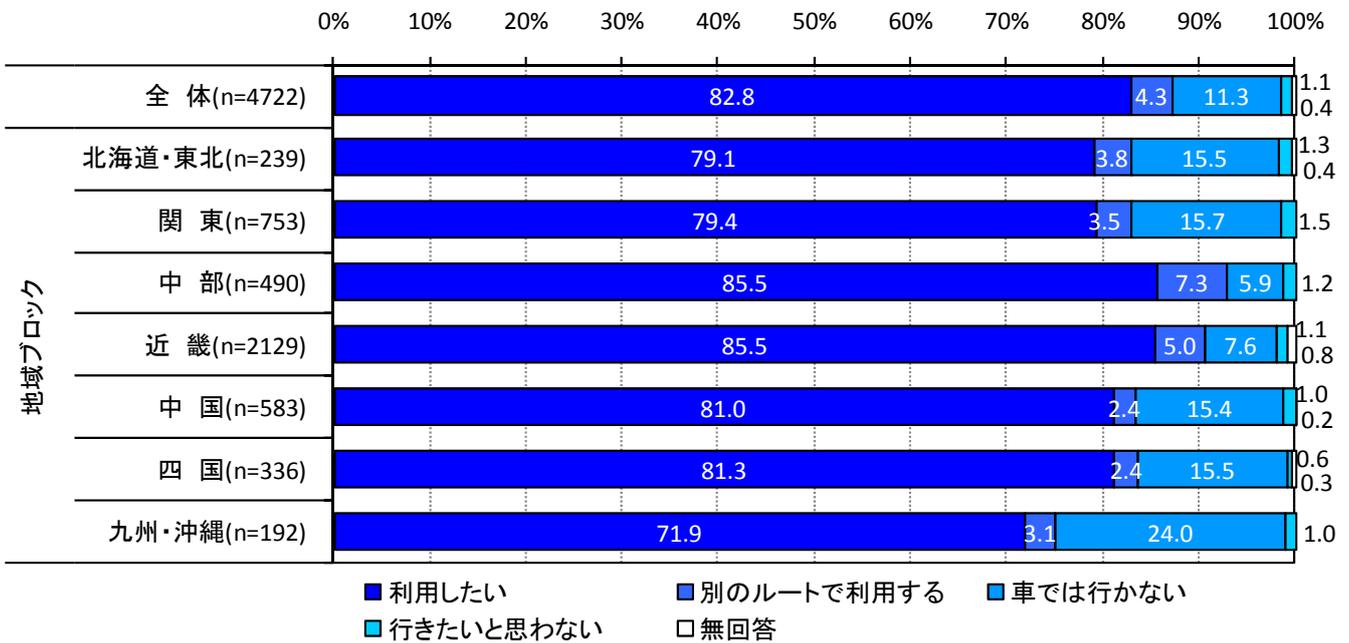


Ⅲ-12. 舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向

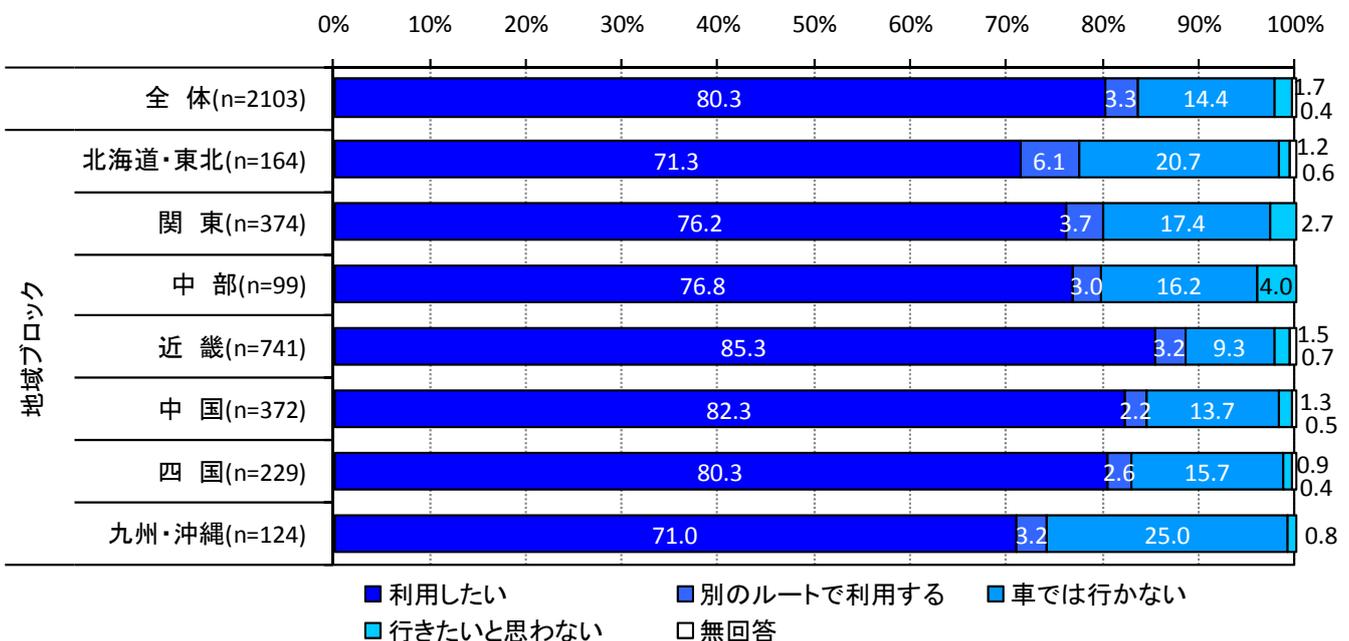
中国・四国居住者の舞鶴自動車道利用意向は、近畿在住者と大差がない

- 舞鶴自動車道を無料化以降に知った人では、中部・近畿は「利用したい」人が9割弱と高い。また、中国・四国でも8割を超え、舞鶴自動車道の利用意欲は近畿居住者と大差がないと言える。
- 若狭路の訪問経験がない人では、近畿は「利用したい」人が8割強と高い。次いで、中国・四国が8割台で続いており、舞鶴自動車道の利用意欲は近畿居住者と大差がないと言える。

■舞鶴若狭自動車道を「無料化をきっかけに知った」+「知らなかった(このアンケートで知った)」人ベースで、地域ブロック別にみた舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向



■若狭路に「行ったことがない」人ベースで、地域ブロック別にみた舞鶴若狭自動車道利用での若狭路訪問意向

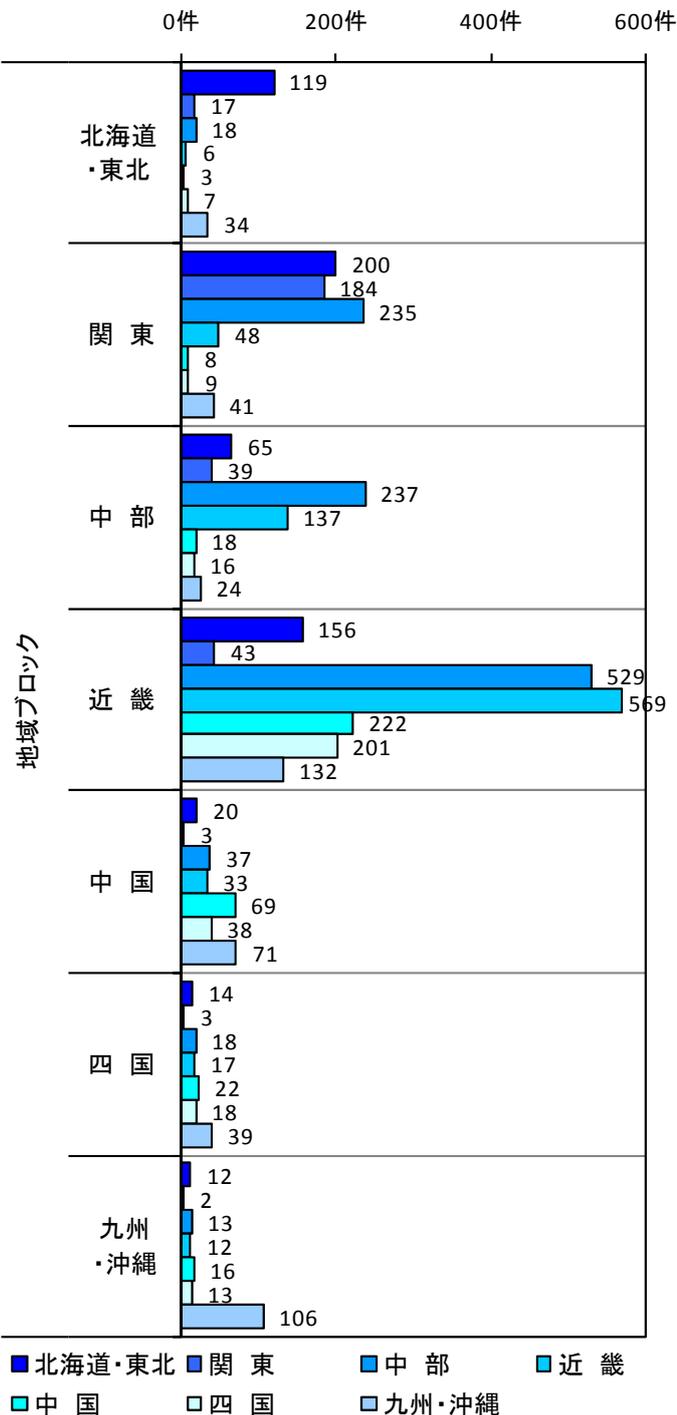


Ⅲ-13. 自動車で行って楽しかった国内の観光地

近畿・中国・四国居住者お勧めの自動車旅行先は、「伊勢、鳥羽、志摩、賢島」エリア

- 自動車で行って楽しかった観光地(自由回答)は、全体では都道府県で「北海道(367件)」が最多。その理由では、「雄大な景色」「道幅が広く、まっすぐで信号機が少なく、運転しやすい道路」の2点が目立った。
- 近畿居住者が挙げた観光地は、近畿と中部に集中。観光スポットでは「伊勢、鳥羽、志摩、賢島」「南紀白浜」「淡路島」「長野、信州、安曇野」などが多い。
- 中国・四国居住者を加えても、「伊勢、鳥羽、志摩、賢島」が最多。

■地域ブロック別にみた自動車で行って楽しかった観光地のある地域
(地域が特定できる回答のみ集計)



■近畿・中国・四国居住者で挙名数が多い、自動車旅行で楽しかった、中部・近畿・中国・四国地域にある観光スポット
(カウント可能な回答・10件以上)

| 中部 | |
|---------------|-----|
| 長野、信州、安曇野 | 87件 |
| 能登半島、輪島 | 38件 |
| 飛騨高山 | 33件 |
| 金沢 | 29件 |
| 若狭、高浜、和田浜 | 20件 |
| 富士山 | 20件 |
| 北陸 | 19件 |
| 三方五湖、レインボーライン | 18件 |
| 東尋坊、三国 | 18件 |
| 伊豆、伊豆半島 | 18件 |
| 奥飛騨 | 14件 |
| 名古屋 | 13件 |

| 近畿 | |
|-------------|------|
| 伊勢、鳥羽、志摩、賢島 | 131件 |
| 南紀白浜 | 110件 |
| 淡路島 | 93件 |
| 城崎温泉 | 31件 |
| 京都 | 25件 |
| 丹後半島 | 13件 |
| 奈良 | 12件 |

| 中国・四国 | |
|-----------------|-----|
| 讃岐うどん食べ歩き(主に香川) | 52件 |
| 出雲 | 25件 |
| 鳥取砂丘 | 22件 |
| 松山、道後温泉 | 21件 |
| 境港 | 18件 |
| 蒜山高原 | 13件 |
| 倉敷 | 12件 |
| 大山 | 11件 |
| 安芸の宮島 | 10件 |

Ⅲ-13. 自動車で行って楽しかった国内の観光地

「遠方から出かけやすい道路網」「ドライブコースを組みやすい観光要素の配置」が楽しい自動車旅行を誘発する主な要因とみられる

- 近畿・中国・四国居住者が自動車で行って楽しかった主な観光地の理由をみると、「高速道路が整備されていて、“思ったより”その観光地への行き帰りが便利」「現地のドライブロード等からの景色の良さ」「自動車移動がしやすいエリアに多様な観光要素(食、観光、体験、遊びなど)があり、ドライブコースが組める」「大人も子どもも楽しめる」「渋滞が少ない」「無料駐車場が多い」といった点が高評価の要因とみられる。
- 件数は少ないが、「ペットと一緒に宿泊できる宿がある」という回答もみられる。

■「伊勢、鳥羽、志摩、賢島」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答から抜粋)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|--|----|-----|--------|------------|-----|
| 伊勢志摩 | 伊勢パールロードを走った時の海の景色がとてもきれいだった。 | 男性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 奈良県 |
| 伊勢志摩 | 若狭湾と同じ変化に富んだ美しい海岸線、郷土料理、伊勢神宮など、景色も料理も歴史も楽しめる場所。 | 男性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 三重県 |
| 伊勢 | 駐車場の無料が多い。観光地が多い | 男性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 大阪府 |
| 伊勢、賢島方面 | 景色のよい山道のドライブ、灯台、水族館、おかげ横丁、戦国時代村、夫婦岩、山頂の足湯、気軽に海産物や貝類などを食べられるお店、海水浴に山歩きなど大人から子供まで楽しめる観光スポットがたくさんあり、土地の名物料理も楽しめる。宿泊施設も充実している。車で電車でも3時間程度、寄り道しながら行っても5～6時間でちょうどよい。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 志摩 | 自然いっぱいの山越えルートで、野生のリスに出会った。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 伊勢、志摩地域 | 名所(観光場所)が多い、ドライブロードからの景色が良いなど、ドライブの選択肢が沢山あるので、一日中楽しめる。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 伊勢志摩 | 山海の特産物と観光スポット(子供向け、大人向け混在)交通の利便性 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 伊勢神宮 | おかげ市(景観&名物)やイベントなど、観光気分を盛り上げる雰囲気づくりがよかった。またロケーションもよく、歩きやすかった。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 三重県伊勢神宮 | 初めての遠乗りで行って来ました。神聖な場所で、初めてですし、おかげ横丁も妻が喜んでいました。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 伊勢方面 | 車窓から見える海の景色はサイコーでした!海に面してない所に住んでいるので(奈良県)子供連も、とても喜んでいました(^-^☆)海の幸も新鮮で美味しかったし、満足・満喫のよい思い出です♪ | 女性 | 20代 | 子どもあり | 運転する | 奈良県 |
| 伊勢 | 伊勢自動車道は空いていてドライブが快適でしたし、景色もよく、寄り道するところも多かったのも、楽しい思い出が残っていないくらいです(*^^*) | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 伊勢志摩 | 景色がよかった(パールロード)。また、道の途中で牡蠣の販売所があり、その場でも食べれるし、安く購入することが出来ました。このようなことが出来るのが自動車旅行のよさだと思います。 | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 伊勢方面 | 高速道路もできてとても便利になり、以前より短い時間でいけるようになった。道路も休憩施設もとてもきれい。子供連れで遊べるスポットがたくさんある。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 伊勢志摩 | 料理が美味しかったことと土産や景色など立ち寄り先が多い。「おかげ横丁」は無料駐車場に車を停めて、ゆっくり土産などのショッピングや食事を堪能できた。観光客への受け入れをよく考えていると思う。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 三重県 | 伊勢、志摩など近い所に観光地が集中していたから、移動が短くてよかった。景色がきれいで食事もおいしかった。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 岡山県 |
| 三重県 | 大人から子供まで見るところ、遊ぶところなど楽しめる。車で移動するコースが決めやすい。戦国時代村→賢島→パールロード→鳥羽水族館→夫婦岩→おかげ横丁→山頂足湯→帰宅 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 志摩スペイン村 | 滋賀県から車で移動が便利で、思いのほか早く行けます。遊園地で遊ぶ、海の幸が楽しめました | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転しない・免許なし | 滋賀県 |
| 伊勢 志摩 | 犬を連れての旅は、車が必須。大型犬が泊まれる施設が少ないが、伊勢志摩には多いのでありがたい。 | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転しない・免許なし | 奈良県 |
| 伊勢・鳥羽方面 | 伊勢自動車道が空いていて走りやすく、伊勢・鳥羽方面には、伊勢神宮などの歴史を感じさせる自然豊かな場所や、大人も子供も楽しめる鳥羽水族館があり、また伊勢海老などのおいしい食べ物もあり、いろいろな面で充実していると思った。 | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 伊勢志摩 | 高速道路が通っていて行きやすい。美味しい海の幸が堪能できた。空気が良く、景色がきれいで、癒やされました。 | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 伊勢志摩 | 合歓の里やリアス式海岸の景色が良かった事と、思ったより道路が空いていて走りやすく、渋滞もなかったから。 | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| 伊勢志摩 | 比較的交通量の少ない、山間部の国道で移動でき、所々に温泉施設を備えた道の駅が整備されており、変化にとんでいる。気候が温暖で、大規模な宿泊施設滞在型施設等が充実しており、利用しやすい。 | 女性 | 60代 | 子どもあり | 運転しない・免許なし | 奈良県 |

Ⅲ-13. 自動車で行って楽しかった国内の観光地

■「南紀白浜」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答から抜粋)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|---|----|-------|--------|------------|-----|
| 和歌山県 白浜 | 海や景色を眺めながらドライブができて爽快でした。 | 男性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 南紀白浜 | 以前私の両親、妹家族と一緒に南紀白浜に行きました。海水浴にアドベンチャーワールド、夕食は全員浴衣姿で。。。楽しかったです。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 南紀方面(白浜温泉) | 外湯の露天風呂が沢山有り、海岸線のドライブや堅田漁協のとれとれ市場も楽しめました。 | 男性 | 50代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 白浜 | アドベンチャーワールドのパンダやイルカショーが楽しかった | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 香川県 |
| 白浜 | 海が見える海岸線をドライブするのは、気持ちが良いから。特に海無し県の奈良県民は海を見ると、無性に浮き浮きしてくるから。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 奈良県 |
| 白浜 | 道路が整備されていて走りやすい。休憩場所や観光スポットも多く楽しめる。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 和歌山白浜 | 高速道路が整備され神戸から行きやすく、地元の食材を手軽に食べる事が出来る施設や温泉等、比較的気軽に利用できる。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 白浜 | 海が好きで、魚が食べられるし、景色も満足できる。以前より交通の便が大変よくなってきている。宿泊場所が選択しやすい。 | 男性 | 70代以上 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 白浜 | 海がとってもキレイで、空気もおいしく、遊ぶ施設も豊富で子供でも飽きないでしょうし、温泉もあるので祖父母と一緒に行くにも誘いやすいし、喜ばれるので自然あり、施設あり、おいしいものあり、いつ訪れても楽しいです。 | 女性 | 20代 | 子どもなし | 運転する | 大阪府 |
| 白浜 | 距離的にはやや遠く感じるが、渋滞があまりなかったことと、若狭のように、ある程度の場所まで行けば海沿いになるところが気持ちがいい。とれとれ市場などに寄りながら行って楽しかった | 女性 | 20代 | 子どもなし | 運転する | 京都府 |
| 白浜 | ビーチ、温泉、海鮮料理、なぎさビール、アドベンチャーワールドなど一か所でのいろいろ楽しめるし、車だとバスの時間を気にせずに遊べる。 | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 大阪府 |
| 白浜 | 子供が小さいので、海もあるし、アドベンチャーワールドもあるので、家族で楽しめるから。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 白浜。 | 小さい頃から毎年、夏休みに家族で遊びに行っていました。道中車の中で好きな音楽を流して楽しく過ごせました。美味しい海鮮料理に、海水浴・温泉・アドベンチャーランドなど、本当に楽しかったです(^-^) | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転しない・免許なし | 大阪府 |
| 和歌山の白浜 | 家から二時間半で行けて、温泉も食事も観光も楽しめて、パンダもいるから | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 和歌山県の白浜 | 温泉はもちろんのこと、アドベンチャーワールドがあるので、動物と触れ合うことができるのが楽しいからです。クエ鍋などの名物料理があるのも魅力的です。 | 女性 | 50代 | 子どもなし | 運転する | 大阪府 |

■「淡路島」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答から抜粋)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|---|----|-----|--------|--------|-----|
| 淡路島 | 秋に気ままにぶらりとドライブしたのですが、海岸沿いをぐるっと周り、海がとてきれいで潮風が気持ちよかったです。ドライブの後に温泉に入って疲れを癒しました。 | 男性 | 20代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 淡路島 | 小さい島なので一周が車で一日でまわられた。その特産とかもお店をいろいろ買いながら、おいしい物(淡路牛の牛丼、うどん)堪能して、たこせんべいもいっぱい買って楽しかった。駐車場が無料のところばかりで助かった。 | 男性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 淡路島 | 島内に色々立ち寄れる所があり、また景色もよかった 道路事情も良かった | 男性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 淡路島 | 海で泳いだり、おいしいものを食べたりと、狭いエリアに楽しめる要素が詰まっていた、色んな体験ができた。それと、自宅から近いし・・・ | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 淡路島 | 大阪から近く、食事がおいしかった。子供対応の宿が多かった。海水浴、花火などのイベントが多かった。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 淡路島 | 明石からカーフェリーを利用するのですが、近場であるが、かなりの旅行気分が味わえます。 | 男性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 淡路島 | 七福神巡り、孫と一緒にドライブ。会話ははずみ、楽しく食しました。 | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 広島県 |
| 淡路島 | 橋を渡り、サービスエリアも広く、海がみえたりで、子供が喜んでました。私も運転で疲れてる時に海をみれたり、観覧車に乗ったりで、気分転換になって良かったです。 | 女性 | 20代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 淡路島 | 淡路島は陸からと船からと別ルートを楽しみました。これとって見る場所がある訳じゃないけれど、ドライブには最高でした。 | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 滋賀県 |
| 淡路島 | 無料化前から年間通して、日帰り圏内なので若狭路はよくよく行ってきましたが、同じく橋が安くなったおかげで、淡路島もよく行くようになりました。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 淡路島 | 明石海峡大橋、鳴門大橋など渡るのが気持ちいいし、子供と行っても遊べる場所が多く、全体的に子供に親切のような気がします。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 淡路島 | カーフェリーに乗るのも初めてだったし、島では車で自由に観光地を回って、泳げて、景色も食べ物も充分味わえました。でも、年をとると海より山の方がいいですね。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 淡路島 | 橋代は高いけど、家からも近くて海産物も美味しく、観光場所も淡路牧場・モンキーセンターやあわじ花さじき、おのころなどたくさん遊べ、動物ともふれあえるので、色々な年代でも楽しめると思いました。 | 女性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 淡路島 | 日帰りで行ったのですが、渦潮クルージング船に乗ったり、水仙を見たり、温泉にもつかりましたが、楽しめるところが多いのに驚きました。まだ半分も観光していません。今度は1泊して、もっともっと淡路を満喫したいです。 | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |

Ⅲ-13. 自動車で行って楽しかった国内の観光地

■「長野、信州、安曇野」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答から抜粋)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|--|----|-----|--------|--------|-----|
| 長野県 | 蕎麦やスキー、お寺など一年を通して楽しめる観光地、食べ物があるという点。 | 男性 | 20代 | 子どもなし | 運転する | 京都府 |
| 信州 | 距離が遠く、運転を楽しめたことと、景色が綺麗だった。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 岡山県 |
| 信州 | 福井との共通点「歴史遺産」「温泉」「食事(特産)」「福井との相違点「交通の便(高速道路)」「宿泊施設の充実(設備、価格)」 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| 信州 | 観光地あり、秘境あり。その気になれば1日かけてハイキングも出来る。緑と連なる山々は心が癒されます。海なら若狭、山なら信州です(^_^)。これが若さの秘訣です。 | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 信州 | 広大で景色の変化が富んでいること。車で移動するのが便利になってきた。 | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 信州方面 | 山の景色が雄大。往路、復路を中央自動車道、北陸自動車道と変える事が出来る為。 | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 長野県 | スキーが趣味でよく行きますが、GWに観光を兼ねて行きました。景色もよく、空気も綺麗。車でいろいろな所に止まりながらドライブしたのは気持ちがよかったです。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 信州の安曇野 | 億劫になりがちな高速道路の移動が、見事な紅葉で素晴らしい癒しのドライブになりました。 | 女性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 三重県 |
| 長野県 | 白馬で2泊してアルプスを満喫し、帰りに永平寺にも寄り道。とても感激しました。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 長野県(白馬、安曇野、乗鞍) | 景色が良いのと、温泉があちこちにあつて入湯したり、おそばの食べ比べをしたりしてとてもよかったです。それとペンションが沢山あるので割安に泊まれて、その分1泊多めに泊まれた。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 信州 | 好きな時間に出発でき、自分の行きたい所に行けた。高原や山岳の道路での運転が楽しい。道の駅に寄って、その地域の特産品を見たり食べたりすることも楽しみの1つです。 | 女性 | 50代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 長野県 | 長野県はひとつひとつの観光場所がメリハリがあつて興味がある。あまり観光化し過ぎない地域を好みます。しかし、さりげなく、その地域独特の雰囲気を自然な感じで残している。観光に利用しやすい、気配りしている地域があつて気に入っています。 | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 奈良県 |
| 信州 | 夏に行くともとても涼しいし、犬の泊まれるペンションが多くあるので。 | 女性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |

■「讃岐うどん食べ歩き」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答から抜粋)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|---|----|-----|--------|--------|-----|
| 香川県丸亀市 讃岐うどん | 讃岐うどんを書きましたが、あくまでも一人一杯であり下調べせず雑誌頼りにお店探して、四人がゆっくりできそうな、町のうどん屋さん風なお店で、店員さんと食べながら観光地の話を聞きうどんに堪能しました。教えてもらった丸亀城見学 11時間のドライブでした。 | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 香川県 | フェリーに乗ったり、うどんを食べに行ったり、海産物を食べに行ったりと広範囲に自由に動けた。車をホテルに預けて直島にもいき、満喫できました。 | 女性 | 20代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 香川 | うどん屋めぐり。車でないと行けないような田舎の店が多かったので、オリエンテーリングみたいで楽しかった。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 岡山県 |
| 香川県 | さぬきうどんを食べ歩き。車でいろいろな店をハシゴするのが楽しかったです。今後はB級グルメを食べ歩きたい!! まずは敦賀のソースかつ丼が気に入ります。 | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 香川県 | 香川県へうどんを食べるツアー(勝手につけた名前です)に行き、そこへ行くまでも淡路島を通過して明石海峡大橋を通れたり、香川でも道の駅で野菜を買ったり、うどん屋さんを探してうどんを食べたり、友達と自由気ままに旅が出来てほんとに楽しかったです。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 香川県のさぬきうどん屋さんめぐり | 香川県にはたくさんさぬきうどんの名店があるので、「恐るべきさぬきうどん」という本を読んでいてどうしても行って食べてみたくなって、それぞれのお店が離れた場所にあるので車で友人と交代で運転しながら回りました。とても楽しかったです。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 三重県 |
| 四国(香川) | 明石大橋を渡り淡路島を観光し、鳴門大橋を渡り渦潮を見て、香川で讃岐うどんを食べた事がたのしかったです。子供がいるので淡路では牛を見たり、香川のうどんも堪能できました。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 香川 | うどんの食べ歩きをした。うどんマップを見て効率よく行きたい店に行くスケジュールを連れと組み、予定通りこなせたのが楽しかった。 | 女性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 大阪府 |

Ⅲ-13. 自動車で行って楽しかった国内の観光地

若狭路をドライブする魅力の開発やPRをもっと必要

- 若狭路エリアを自動車で行って楽しかったと回答した理由をみると、「景色の良さ」と「カニや魚など海産物の美味しさ」の2点に集中している様子が伺える。

■「若狭、高浜、和田浜」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答全て)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|--|----|-------|--------|------------|-----|
| 若狭和田浜 | 海にもぐり、魚をついたりして、煮魚にするのが楽しい。 | 男性 | 20代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 若狭 | 蟹料理 | 男性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 大阪府 |
| 高浜での海水浴 | 遠浅の海水浴場であるため | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| 若狭和田浜 | 海水浴で良く伺います。海が大変綺麗で、家族共々若狭が大好きです。皆さんに若狭をもっと知ってもらえるといいですね。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 若狭 | 熊谷宿でのひと時(町並み)がよかった。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 福井県若狭町 | 若狭町のレインボーラインをドライブして来ました。若狭湾や三方五胡が見られてとても良かったです。誓いの鍵がいっぱい下がっていたのにはびっくりしました。韓国にもこの様に、鍵がいっぱい下がっている所がありました。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 若狭高浜 | なつかしい風景と海水浴 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 三重県 |
| 若狭 | 大阪からは手ごろな距離で、食べ物が美味しい | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 若狭の観光船が良かった | 小浜のエンゼルラインが好きです。 | 男性 | 70代以上 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 若狭湾周辺の海岸風景 | 海の色印象がよかった。 | 男性 | 70代以上 | 子どもあり | 運転する | 兵庫県 |
| 若狭和田浜 | 毎年キャンプをしています。浜で寝転んでいて、遠くに花火が見えて楽しかったのを覚えています。 | 女性 | 20代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 若狭の海 | 若狭の海で船に乗って離れ小島?のような所でみんなで遊んで食べて楽しかった。場所は覚えてないです。ごめんなさい。 | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転しない・免許なし | 大阪府 |
| 若狭湾 | 海がキレイで、遠浅なので子供も安心して泳げた。海の幸も美味しかった。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 若狭湾 | 若狭湾を見ると、すっきりしてパワーをもらえます。家からもわりと近場だし、南に行くより道がすいてるのでよく利用します。 | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 滋賀県 |
| 福井県のフィッシャーメンズワーフ | 関西の中心部に住んでいるため、近くに海がありません。我が家は海が大好きでよく遠出をして遊びに行きます。福井県に行く際は鯖街道を通過して下道で行きました。食べることも大好きで、フィッシャーメンズワーフには新鮮な魚介類が盛りだくさんあって、新鮮な海鮮丼を食べて、おみやげに魚もたくさん買って帰りました。港には小さな小魚が泳いでいたり、自然と触れ合うこともできました。帰る時も下道を通って帰ったのですが、名前は忘れましたが福井県の道の駅に温泉があって、主人と入ってかえって、すごく充実した日の事を思い出しました。ぜひまた行きたいと思います!! | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 京都府 |
| 高浜 | 海で子供と楽しく遊ぶことができたし、やどかりをとったり、自然を満喫できた | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 高浜の海 | 子供が安心して遊べ、砂浜や海がとてもきれいでした。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 若狭 | 毎年、夏休みに若狭に2泊3日で泳ぎに行っていた。食事は美味しいし日本海は綺麗だった。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 若狭路 | 道の駅などによったり 気軽に地元のスーパーによって買い物したり 自分の旅が車だできます | 女性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 京都府 |
| 高浜 | 海がきれいだった思い出であり、長良川演歌も良かったな | 女性 | 60代 | 子どもなし | 運転する | 京都府 |

Ⅲ-13. 自動車で行って楽しかった国内の観光地

■「三方五湖、レインボーライン」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答全て)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|---|----|-----|--------|------------|-----|
| レインボーライン | 湖と海が一度に楽しめる絶景のドライブポイントとしては国内で他には無いと思います。四季折々で楽しめるのも、魅力の一つですね。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| 三方五湖 | 最高です。 | 男性 | 40代 | 子どもなし | 運転しない・免許なし | 京都府 |
| 三方五湖 | 景色が良かった | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| 三方五湖 | 三方五湖レインボーラインの色のコントラストがすばらしい | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 三方五湖 | 眺めが良かった | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 広島県 |
| 三方五湖、敦賀 | 蟹がおいしい、景色がきれいですね。 | 男性 | 60代 | 子どもなし | 運転する | 京都府 |
| 三方五湖 | 湖の景色が良く、自然のまま、落ち着いた。 | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| 三方五湖 | 景色が良かった | 女性 | 20代 | 子どもなし | 運転する | 滋賀県 |
| 三方五湖 | 景色が良かった | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| レインボーライン | レインボーラインの途中の休憩所で母と祖母が五木ひろしのファンなので、思いがけないところにひろしの生声が聞け手形をさわることができたので、親孝行ができたこと喜んでます。感謝 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| 三方五湖 | きれい | 女性 | 40代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 福井三方五湖 | ひなびた感じがほっとした。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |
| レインボーライン | 上から見た景観がとてもよかった 又船にも乗りました | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| レインボーライン | 自然がいっぱいで食べ物美味しかった それから釣りもしました。 | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 三方五湖 | 景色が良かった | 女性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 滋賀県 |
| 三方五湖が綺麗 | 山間を走りながら 三方五湖の風景を楽しみました。海の幸も美味しかったです。 | 女性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 三方五湖 | 景観が素晴らしいので、疲れもふっとんだ。 | 女性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 三重県 |

■「小浜」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答全て)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|---|----|-------|--------|------------|-----|
| 小浜 | オバマ大統領とかけて活気づけようとしている雰囲気良かったし、土産屋の店員さんの対応も良かったから。あと、海鮮物もおいしかったから。 | 男性 | 20代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 福井県 小浜市 | 若狭ふぐが美味しかった記憶があります。 | 男性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 兵庫県 |
| 小浜 | 海水浴で毎年夏に小浜に行きます。海もきれいで、子供もとても楽しみにしています。これからも、よろしくお願いたします。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 小浜 | 小浜の海がとてもきれいで安心して魚が食べれます。魚が豊富で魚釣りで釣れた魚がとても美味しかったです。比較的観光地として人が少ないためゆったりとした観光ができます。他の漁場と比べて小浜は最高なところですよ。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 小浜 | 料理は魚介類が新鮮で、焼いても鍋しても、理屈なしとにかく美味しかった。日本海の景色は絶景で最高な気分で、都会のゴチャゴチャした風景とはまったく比べものにはなりません。宿は純和風調でリラックスできて、ぐっすり寝れました。最後に舞鶴若狭へは是非、今度おばあちゃんも一緒に旅したいです。 | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 小浜 | 箸研ぎ。今でも使用してる。箸の先が削れてきたので、又、お箸を作りに行きます | 男性 | 60代 | 子どもなし | 運転する | 大阪府 |
| 小浜 | 明通寺が素晴らしかった | 女性 | 10代以下 | 子どもなし | 運転しない・免許なし | 福井県 |
| 小浜 | 家族館など家族連れ、子供も大人も楽しんで、料金も安かったので楽しめた。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 小浜 | 夫が海釣り好きでマイカーで行きます。子供が小さくて釣りができないので、私と子供は近くをドライブしたりショッピングしたりして楽しんでいます。空気もきれいだし、海が見える景色もすばらしいし、子供が遊べる大きな公園があるので気に入っています。夫も私たちがそれぞれ楽しんで良いところですよ。 | 女性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 京都府 |

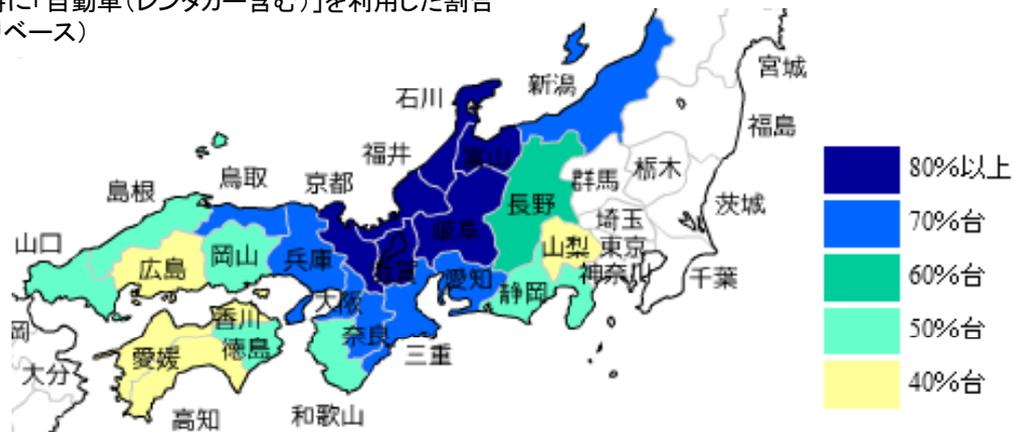
■「敦賀」を自動車で行って楽しかった理由や内容など(近畿・中国・四国居住者の回答全て)

| 自動車で行って楽しかった国内観光地 | 楽しかった理由や内容など | 性別 | 年齢 | 子どもの有無 | 車の運転状況 | 居住地 |
|-------------------|--|----|-----|--------|--------|-----|
| 敦賀 | ウェルサンビアが好きでよく行った。 | 男性 | 40代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 敦賀 | 食べ物おいしいし、海で泳げて楽しい | 男性 | 50代 | 子どもあり | 運転する | 奈良県 |
| 敦賀市 | 食べ物おいしかった。蟹です。 | 男性 | 60代 | 子どもあり | 運転する | 大阪府 |
| 敦賀 | 主人の実家に近い敦賀に初めて旅行しました。敦賀祭りに子どもたちも参加し、お店もたくさん出て楽しかったです。まだまだ若狭路は知らないところがたくさんあるので、こちらのサイトを参考に遊びに行きたいと思っています。 | 女性 | 30代 | 子どもあり | 運転する | 広島県 |
| 敦賀 | 日本海さかな街で食べた海鮮丼ぶりがすごく美味しくて、また食べに行きたいなあと思いました。小牧かまぼこもたくさん試食が置いてあるので、味見してから購入することができて気に入りました。 | 女性 | 30代 | 子どもなし | 運転する | 滋賀県 |

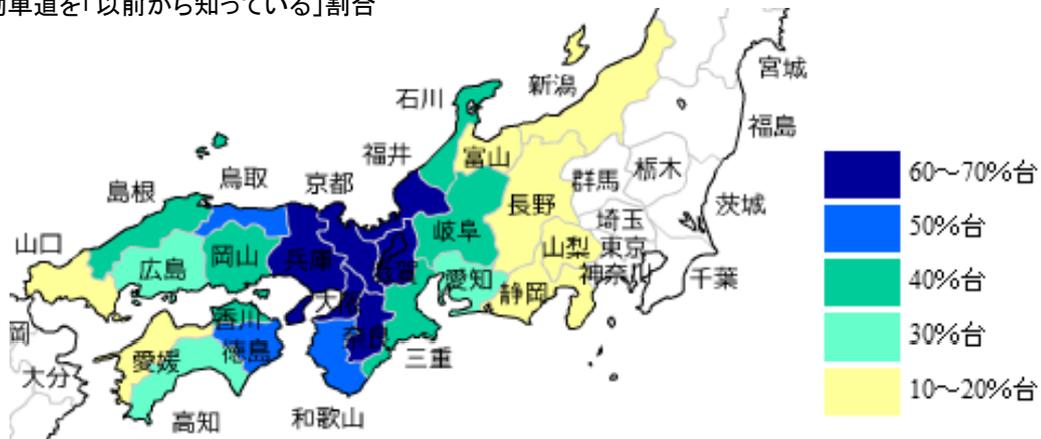
IV-1. 舞鶴若狭自動車道無料化による認知拡大の影響

- 若狭路を自動車で訪れている割合が高い地域は、福井隣接府県および近畿・北陸。
- 舞鶴若狭自動車道を以前から知っている地域も、福井隣接府県と近畿が高い。これらの地域に比べると、中国・四国は認知度が低い。
- これに舞鶴若狭自動車道を無料化以降に知った人で、今後、同自動車道を利用する意向が高い割合を同自動車道および接続する道路の沿道地域で見ると、岡山・山口・島根・徳島・愛媛など中国・四国へ利用が拡大しそうな傾向がみられる。

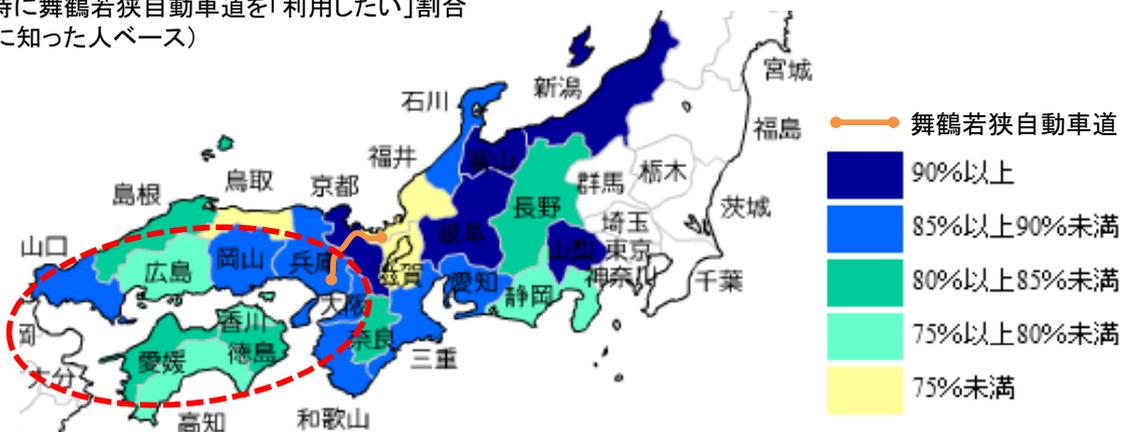
■ 若狭路訪問時に「自動車(レンタカー含む)」を利用した割合
(訪問経験ありベース)



■ 舞鶴若狭自動車道を「以前から知っている」割合



■ 若狭路訪問時に舞鶴若狭自動車道を「利用したい」割合
(無料化以降に知った人ベース)



IV-2. 若狭路からの車での移動時間と運転許容時間からみた潜在市場

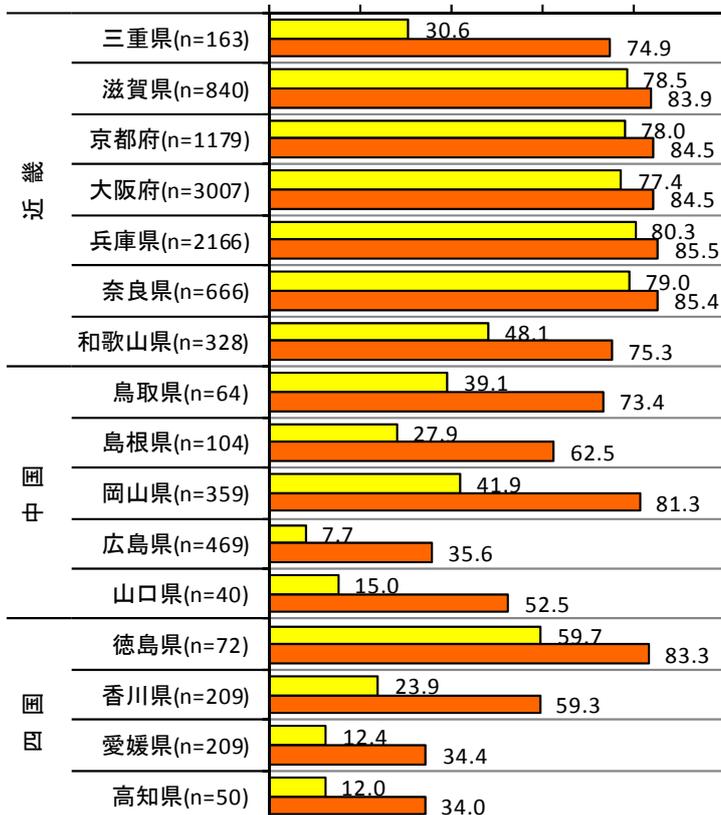
- 若狭路(高浜町)から府県庁所在地までの車での所要時間より、運転許容時間が上回る人の割合をみると、滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良は7~8割強を占めており、若狭路の訪問経験率も高い。
- 中国・四国は、近畿に比べると若狭路に「行ったことがない」人が3~5割と高い。しかしながら、若狭路からの移動時間より運転許容時間が上回る人が、徳島県は日帰り6割、宿泊8割強、岡山県は日帰り4割、宿泊8割、鳥取県も日帰り4割、宿泊7割強と高い。また、島根・山口・香川も宿泊では5割を超えており、中国・四国には若狭路まで自動車旅行が可能な潜在市場があるといえる。

■ 高浜町から各府県庁所在地までの車での移動時間
(Googleマップルート検索による)



■ 若狭路からの車での移動時間より、
運転許容時間が上回る人の割合

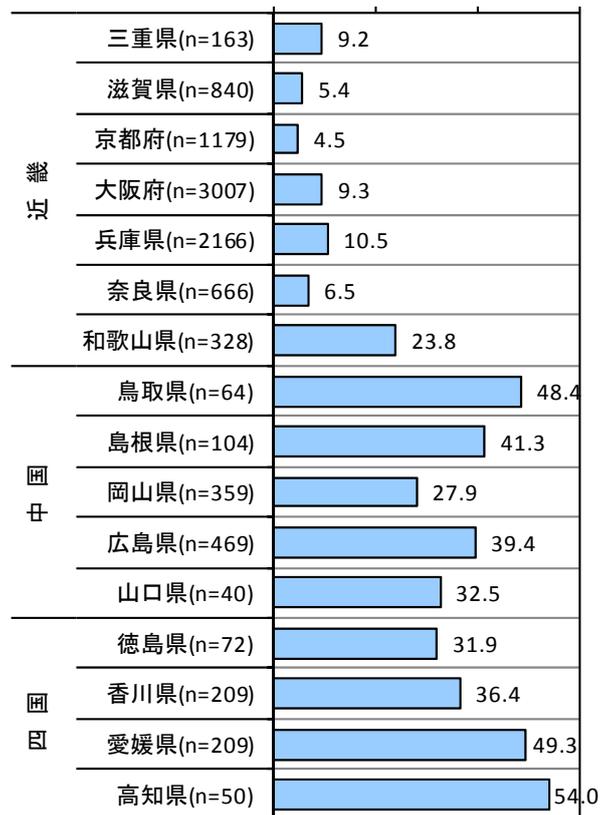
0% 20% 40% 60% 80% 100%



□ 日帰り □ 宿泊

■ 若狭路に「行ったことがない」人の割合

0% 20% 40% 60%



□ 若狭路に行ったことがない

IV-3. 考 察

< 現 状 >

- 近畿(特に滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良)居住者は、若狭路に自動車で訪れたことがある人が多く、通行料無料化の社会実験実施前から舞鶴若狭自動車道の認知度も高い。
- 中国・四国居住者は、近畿に比べて若狭路の訪問経験率も、舞鶴若狭自動車道の認知度も低いが、無料化または本調査をきっかけに同自動車道を知った人では、今後は同自動車道を利用して若狭路を訪問したいという意向が高くなっている。
- しかも、若狭路からの車での移動時間より、運転許容時間が上回っている人は、宿泊であれば岡山・鳥取・島根・山口・徳島・香川は5割を超えており、中国・四国には若狭路への自動車旅行の潜在市場があるといえる。

< 考 察 >

中国・四国には若狭路へ自動車旅行ができる潜在市場が多くあり、舞鶴若狭自動車道を利用するルートなど、自動車旅行行程の広報や周知が広がれば、近畿だけでなく、中国・四国へ商圈拡大できる可能性がある。

■読売新聞掲載・ハガキ用アンケート

| アンケート | |
|--|------|
| 希望賞品どれをチョイス? <small>いずれかに○を付けてください。</small> | |
| 越前がに(2人) 若狭ふぐ鍋セット(4人) うなぎの蒲焼き(8人) 若狭路海鮮セット(8人) <small>抽選で外れた方の中から、さらに抽選で150人に若狭路特産品をプレゼントします。</small> | |
| Q1. 国内旅行・レジャーには、どの交通手段で出かけることが最も多いですか? (ひとつだけ) | |
| 1. 鉄道 2. 自動車(レンタカー含む) 3. 観光バス 4. 高速バス・タクシー 5. その他 | |
| Q2. 最大、片道どれくらいの時間までなら、自動車で旅行に行きたいですか? 車の運転をしない方もお答えください。(各々ひとつだけ) | |
| 【日帰り】 1. 2時間未満 2. 3時間未満 3. 4時間未満 4. 5時間未満 5. 5時間以上 【宿泊】 1. 2時間未満 2. 3時間未満 3. 4時間未満 4. 5時間未満 5. 5時間以上 | |
| Q3. これまでに「若狭路」を訪れたときの主な交通手段を教えてください。(ひとつだけ) | |
| 1. 鉄道 2. 自動車(レンタカー含む) 3. 観光バス 4. 高速バス・タクシー 5. その他 6. 行ったことがない | |
| Q4. これまでに「若狭路」を訪れたときの主な日程を教えてください。(ひとつだけ) | |
| 1. 日帰り 2. 1泊2日 3. 2泊3日 4. それ以上 5. 行ったことがない | |
| Q5. 「自動車(レンタカー含む)」で旅行するメリットは何だと思いますか? (いくつでも) | |
| 1. 時間にしばられない 2. 旅行先での移動が便利 3. 自宅から出かけるのに便利 4. 行きたい所へすぐに行ける 5. 子どもや年配者がいても移動しやすい 6. 交通費が安い 7. 荷物を運ぶのに楽 8. 天候に左右されない 9. ひとつもない | |
| Q6. 「若狭路」を訪れるのに便利な「舞鶴若狭自動車道」をご存じですか? | |
| 1. 以前から知っていた 2. 無料化をきっかけに知った 3. 知らなかった(このアンケートで知った) | |
| Q7. 「舞鶴若狭自動車道」を利用して「若狭路」を訪れたいですか? | |
| 1. 利用したい 2. 別のルートを利用する 3. 車では行かない 4. 行きたいと思わない | |
| ■性別 1. 男性 2. 女性 ■子どもの有無 1. いる 2. いない ■年齢 1. 10代以下 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70代以上 ■車の運転をしますか? 1. 運転する 2. 運転しない・免許を持っていない | |
| お名前 | TEL. |
| ご住所 〒 | |
| (切り取り線) | |

参考資料:アンケート調査票

■HP掲載・インターネットアンケート

| |
|--|
| Q1. 国内観光旅行には、どの交通手段で出かけることが最も多いですか？※必須 |
| <input type="radio"/> 鉄道 <input type="radio"/> 自動車(レンタカー含む) <input type="radio"/> 観光バス <input type="radio"/> 高速バス・タクシー <input type="radio"/> その他 |
| Q2. 最大、片道どれくらいの時間までなら、自動車で旅行に行きたいですか？※必須 車の運転をしない方もお答えください。 |
| 【日帰り】 <input type="radio"/> 2時間未満 <input type="radio"/> 3時間未満 <input type="radio"/> 4時間未満 <input type="radio"/> 5時間未満 <input type="radio"/> 5時間以上 |
| 【宿泊】 <input type="radio"/> 2時間未満 <input type="radio"/> 3時間未満 <input type="radio"/> 4時間未満 <input type="radio"/> 5時間未満 <input type="radio"/> 5時間以上 |
| Q3. これまでに「若狭路」を訪れたときの主な交通手段を教えてください。※必須 |
| <input type="radio"/> 鉄道 <input type="radio"/> 自動車(レンタカー含む) <input type="radio"/> 観光バス <input type="radio"/> 高速バス・タクシー <input type="radio"/> その他 |
| Q4. これまでに「若狭路」を訪れたときの主な日程を教えてください。※必須 |
| <input type="radio"/> 日帰り <input type="radio"/> 1泊2日 <input type="radio"/> 2泊3日 <input type="radio"/> それ以上 <input type="radio"/> 行ったことがない |
| Q5. 「自動車(レンタカー含む)」で旅行するメリットは何だと思いますか？(いくつでも)※必須 |
| <input type="checkbox"/> 時間に縛られない <input type="checkbox"/> 旅行先での移動が便利 <input type="checkbox"/> 自宅から出かけるのに便利 <input type="checkbox"/> 行きたい所へすぐに行ける <input type="checkbox"/> 子どもや年配者がいても移動しやすい <input type="checkbox"/> 交通費が安くすむ <input type="checkbox"/> 荷物を運ぶのに楽 <input type="checkbox"/> 天候に左右されない <input type="checkbox"/> ひとつもない |
| Q6. 「自動車(レンタカー含む)」での旅行で、楽しいと感じる点は何ですか？(いくつでも)※必須 |
| <input type="checkbox"/> 車の運転が好き、楽しい <input type="checkbox"/> 行き先変更や寄り道が自由 <input type="checkbox"/> 知らない道や場所を開拓すること <input type="checkbox"/> 場所や景色の変化を肌で感じる <input type="checkbox"/> 他人の目を気にせずに同乗者と気ままに過ごせること <input type="checkbox"/> 好きな音楽やラジオを楽しめる <input type="checkbox"/> 道の駅やドライブインでの飲食や買い物 <input type="checkbox"/> ひとつもない |
| Q7. 「自動車(レンタカー含む)」での旅行で、不満を感じる点は何ですか？※必須 |
| <input type="checkbox"/> 駐車場が少ない <input type="checkbox"/> 駐車場の場所がわかりにくい <input type="checkbox"/> 駐車料金が高い <input type="checkbox"/> 観光地内の道案内がわかりにくい <input type="checkbox"/> 休憩する施設・場所が少ない <input type="checkbox"/> 渋滞することが多い <input type="checkbox"/> 疲れやすい <input type="checkbox"/> 飲酒ができない <input type="checkbox"/> ひとつもない |
| Q8. 国内観光旅行で「自動車(レンタカー含む)」を利用しない方におたずねします。 旅行で「自動車(レンタカー含む)」を利用しない理由は何ですか？(いくつでも) |
| <input type="checkbox"/> 車の運転は疲れるから <input type="checkbox"/> 長距離の運転は苦手だから <input type="checkbox"/> 車で乗り物酔いをするから <input type="checkbox"/> 知らない道や場所は不安だから <input type="checkbox"/> 時間通りにならないから <input type="checkbox"/> 渋滞や駐車場が心配だから <input type="checkbox"/> 飲酒ができないから <input type="checkbox"/> 鉄道やバスの旅が好きだから <input type="checkbox"/> 運転できない・車がないから <input type="checkbox"/> ひとつもない |
| Q9. 「若狭路」を訪れるのに便利な「舞鶴若狭自動車道」をご存知ですか？※必須 |
| <input type="radio"/> 以前から知っている <input type="radio"/> 無料化をきっかけに知った <input type="radio"/> 知らなかった(このアンケートで知った) |
| Q10. 「舞鶴若狭自動車道」を利用して「若狭路」を訪れたいですか？※必須 |
| <input type="radio"/> 利用したい <input type="radio"/> 別のルートを利用する <input type="radio"/> 車では行かない <input type="radio"/> 行きたいと思わない |
| Q11. 「若狭路」以外で、これまで自動車で旅行して楽しかった国内の観光地と、楽しかった理由やその内容などを教えてください。 |
| ■自動車で旅行して楽しかった国内の観光地 <input type="text"/> |
| ■楽しかった理由や内容など <input type="text"/> |

平成22年度電源地域産業育成支援事業 報告書

禁無断転載

平成23年3月

社団法人 若狭湾観光連盟

〒917-0069

福井県小浜市小浜白鬚112番地 白鬚業務棟2階

TEL : 0770-52-7701

FAX : 0770-52-7702

URL : <http://www.wakasaji.org/>

委託先:株式会社 福井テレビ開発

〒918-8231

福井市問屋町3丁目903番地

TEL : 0776-26-2275

FAX : 0776-26-2299